

ISUZU

**POUR TOUTE INFORMATION
ADDITIONNELLE SUR
LA GAMME COMPLÈTE
DE CAMIONS À CABINE
AVANCÉE ISUZU, VISITEZ LE**

**WWW.ISUZUTRUCK.CA
OU APPELEZ LE (866) 441-9638**



**ISUZU SÉRIES N ET F 2023
BROCHURE DE PRODUITS**

ISUZU

Toutes les photos, illustrations, équipements et données techniques de cette brochure sont basés sur les plus récentes informations disponibles au moment de l'impression. Isuzu Camions Commerciaux du Canada Inc. se réserve le droit de faire tout changement en tout temps, sans préavis, sur les prix, couleurs, matériaux, équipements, spécifications et modèles, ainsi que de discontinuer tout modèle ou équipement. Les véhicules Isuzu sont assemblés à partir de composants fabriqués par Isuzu Motors Limitée, ses sociétés affiliées et par des fournisseurs indépendants qui fabriquent ces composants selon les normes d'Isuzu en matière de qualité, performance et sécurité. Certains véhicules illustrés dans cette brochure sont dotés d'équipements en option, et certains de ces équipements sont installés par les concessionnaires. Visitez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur les garanties et autres détails. FTR et FVR sont des marques déposées d'Isuzu Motors Limitée. Le logo de Cummins est une marque déposée de Cummins Inc. Android est une marque déposée de Google LLC. Apple Carplay est une marque déposée de Apple Inc. Mobileye est une marque de commerce de Mobileye Vision Technologies LTD. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM est une marque de commerce de SiriusXM Radio Inc. HD Radio est une marque déposée de iBiquity. Facebook est une marque déposée de Meta Inc. Instagram est une marque déposée de Instagram, LLC. Twitter est une marque déposée de Twitter Inc. YouTube est une marque déposée de Google Inc. Ni Isuzu Camions Commerciaux du Canada ni Isuzu Motors Ltée ne sont commanditaires ou affiliés à ces plateformes. Copyright © 2022 Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc. TM

DES CAMIONS DE CONFIANCE **POUR LE TRAVAIL QUE VOUS FAITES**

Aujourd'hui plus que jamais, vous avez besoin d'un camion fiable et durable... efficient et polyvalent... conçu pour un minimum de perte de temps et une productivité maximale... un camion sur lequel vous pouvez compter pour faire le travail.

Que vous dirigiez une grande flotte ou que vous soyez propriétaire d'un seul camion, Isuzu est votre meilleur choix pour votre prochain camion. Voici pourquoi.

- **Durabilité:** Chaque camion diesel de la Série N d'Isuzu est coté pour une durabilité B-10 de 600 000 kilomètres, et les moteurs à essence de nos camions de Série N sont conçus pour une durée de vie prévue de 320 000 kilomètres
- **Productivité:** La conception des camions à cabine avancée Isuzu offre plus d'espace cargo pour la même longueur hors tout du véhicule, en plus d'une manœuvrabilité inégalée. Cela signifie que le conducteur peut livrer dans des espaces restreints plus rapidement. Et la cabine Isuzu maximise l'espace intérieur et optimise le confort
- **Faible coût de propriété** Chaque camion diesel Isuzu de Série N est livré avec quatre ans ou 200 000 kilomètres de vidanges d'huile gratuites. Chaque camion Isuzu équipé d'un moteur diesel vous permet de recevoir gratuitement un rapport de santé du véhicule qui analyse les performances de votre camion. Et avec le programme Service d'entretien prioritaire disponible, vous pouvez

payer à l'avance pour vos besoins en entretien, ce qui vous permet de budgéter vos coûts de transport et vous donne une protection contre l'inflation

- **Tranquillité d'esprit:** Les camions Isuzu sont dotés de garanties qui démontrent notre confiance dans nos produits, et nos garanties prolongées peuvent vous aider à protéger votre investissement jusqu'à cinq ans ou 280 000 kilomètres, selon le modèle
- **La puissance du choix:** Qu'est-ce qu'il vous faut? Une cabine standard ou double avec de la place pour jusqu'à sept personnes... des empattements de 109 à 248 pouces ... Un PNVB de 12 000 à 33 000 livres ... le choix de deux moteurs diesel ou un moteur à essence ... à vous de choisir

Isuzu est le camion à cabine avancée le plus vendu dans les marchés combinés des États-Unis et du Canada. Nous n'aurions pu obtenir ce résultat si nos clients achetaient ensuite une marque concurrente. Mais ils ne le font pas. Ils reviennent, année après année, camion après camion. Des millions de kilomètres de fiabilité ont fait d'Isuzu le leader incontesté du marché du camion à cabine avancée.

Nous vous invitons à découvrir ce qui inspire une telle fidélité, et à comprendre pourquoi les camions Isuzu seront vos camions de confiance, pour le travail que vous faites.



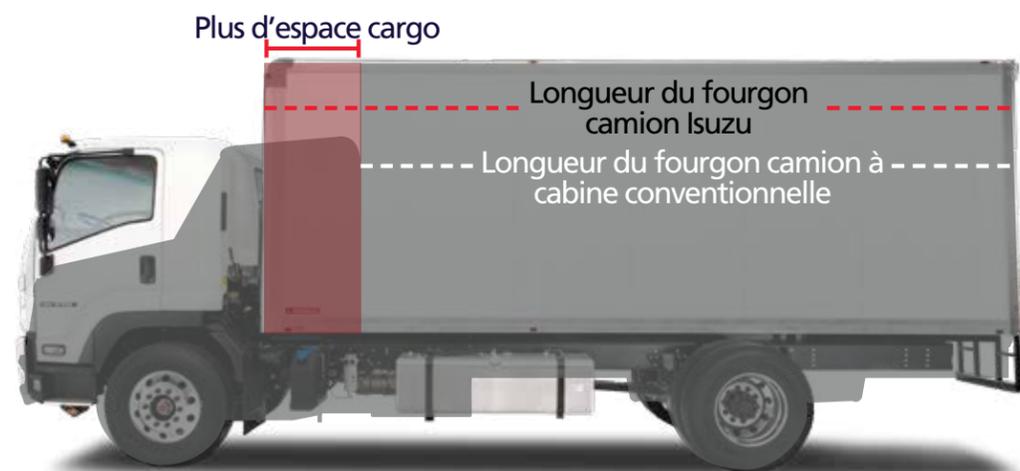
MOINS VEUT DIRE PLUS. PLUS, C'EST MIEUX.

La conception des camions à cabine avancée (aussi appelé LCF pour Low cab forward) est connue pour offrir une visibilité et une manœuvrabilité exceptionnelles. Ces deux avantages à eux seuls font des camions Isuzu les plus faciles et sécuritaires à conduire. Notre grand choix d'empattements permet aux clients de choisir des carrosseries jusqu'à 30 pieds, vous donnant **plus de choix, plus d'avantages pour les conducteurs et moins de tracas** lorsqu'ils circulent sur les routes.

LONGUEUR HORS TOUT EFFICIENTE

Les camions à cabine conventionnelle doivent être plus long pour accueillir le moteur monté à l'avant. À l'inverse, les cabines LCF d'Isuzu sont placées au-dessus du moteur, **réduisant la masse à l'avant**. Cette conception efficace donne aux propriétaires de camions LCF **plus d'espace de la cabine à l'essieu (CA)** comparativement aux cabines conventionnelles avec un empattement équivalent, permettant :

- Jusqu'à 4 pieds de plus de fourgon pour transporter **plus de cargaison**
- Des fourgons jusqu'à 30 pieds. Cette polyvalence vous offre **plus de choix** lorsque vous équiperez votre prochain camion
- **Plus de manœuvrabilité**. À longueur de fourgon égale sur un camion à cabine conventionnelle et un camion à cabine avancée, ce dernier aura une longueur hors tout plus courte pour offrir plus de manœuvrabilité à cargaison égale.



VISIBILITÉ AVANT ACCRUE

La réduction de masse à l'avant offre au conducteur et aux passagers **plus de visibilité** comparativement aux cabines conventionnelles. Non seulement cela fait en sorte que la conduite d'un camion Isuzu soit plus facile, mais cette caractéristique aide à améliorer la sécurité pour le conducteur. Les secteurs urbains sont connus pour leurs espaces restreints, et la possibilité de mieux voir les obstacles et les piétons avantage le conducteur d'un camion Isuzu lorsqu'il circule en ville.

Les camions Isuzu offrent une vision au sol de 16 pieds supérieure aux cabines conventionnelles, pour une meilleure visibilité. La conception de cabine LCF offre une vision dégagée du sol à environ 8 pieds devant la cabine. La vision au sol d'une cabine conventionnelle débute à environ 24 pieds.



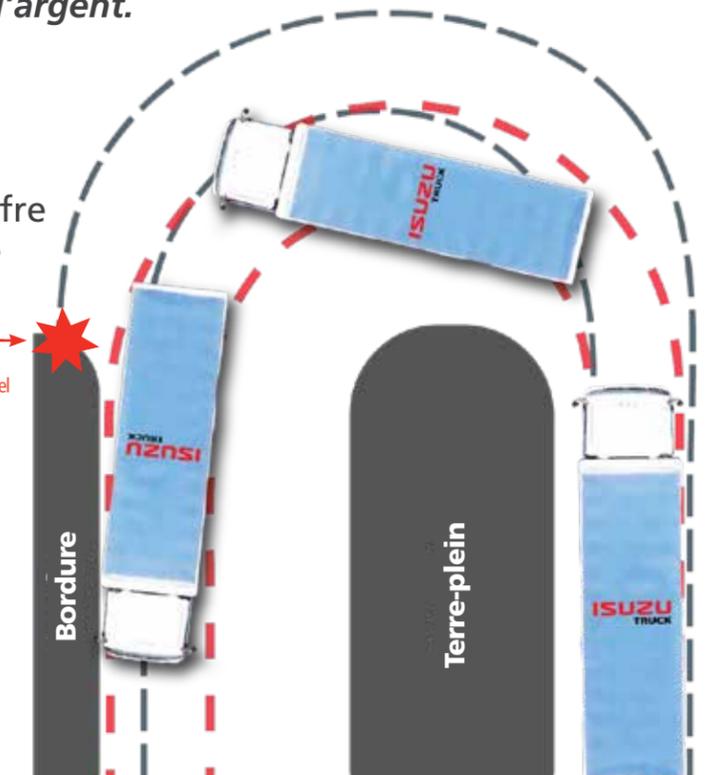
LES TIRS DE TROIS POINTS, C'EST BON AU BASKETBALL, PAS TELLEMENT DANS LE CAMIONNAGE

Moins de virage en trois reprises vous fait économiser du temps, et le temps, c'est de l'argent. **Plus de temps, plus d'argent.**

Les camions construits par Isuzu ont le meilleur rayon de braquage de leur catégorie, ce qui réduit le nombre de virage en trois reprises sur n'importe quelle route. Le rayon de braquage offre aux conducteurs de camions Isuzu une manœuvrabilité exceptionnelle lors du stationnement ou des manœuvres de recul dans les espaces réduits.

Le meilleur rayon de braquage de sa catégorie est atteint grâce au design de la cabine LCF d'Isuzu et au braquage intérieur de la roue.

- Rayon de braquage camion Isuzu
- Rayon de braquage camion conventionnel



LA BEAUTÉ EST À L'INTÉRIEUR

À l'intérieur, les camions Isuzu offrent des sièges en tissus au motif gris et bleu qui rendent les taches et rayures moins visibles. Ils s'agencent bien avec les garnitures intérieures grises et donne à la fameuse cabine Hexapode d'Isuzu un look frais et spacieux.



Isuzu Série N Diesel



Isuzu Série F Diesel



Isuzu Série F Diesel



Isuzu Série N Essence

SÉRIE N À ESSENCE



2023 CLASSE 3 ET 4



Série N Essence 2023 Classe 3 et 4

Série N Essence 2023 Classe 3 et 4



SÉRIE N À ESSENCE

LA PUISSANCE D'AVENIR POUR LES CAMIONS POIDS MOYEN

Les camions de la Série N à essence sont dotés d'un moteur V8 de 6,6 litres conçu pour vous offrir le meilleur des deux mondes : il **répond aux normes fédérales d'émission jusqu'à l'année-modèle 2026** tout en générant **plus de puissance et de couple** que le moteur précédent de la Série N.



Le dur travail des camions poids moyen requiert un groupe motopropulseur durable. La Série N répond à ce besoin avec son bloc-moteur en fonte spécialement conçu pour les usages intensifs. De plus, les plus gros jets de refroidissement des pistons réduisent la température du moteur pour l'aider à rester plus frais et plus efficient.

L'efficacité est la marque distinctive de ce puissant moteur. La conception à tête en aluminium inclut l'injection directe, le calage variable des soupapes et un capteur d'humidité de l'entrée d'air. Grâce à ces technologies, ce moteur n'est pas gourmand en carburant.

Le V8 de 6,6 litres n'est pas uniquement propre et efficient: il est aussi puissant. Ce moteur génère une puissance impressionnante de 350 chevaux et un couple de 425 lb.-pi.; la plage de couple étendue donne au conducteur la pleine puissance et une excellente réponse même à pleine charge. Ce moteur est plus doux et plus silencieux que le précédent groupe motopropulseur des camions Isuzu, réduisant ainsi le bruit et la vibration pour une expérience de conduite rehaussée.

Les camions Isuzu de Série N à essence, propulsés par un moteur propre, puissant, durable, efficient et silencieux : le meilleur des deux mondes? Plutôt le meilleur de tous les mondes.



SÉRIE N À ESSENCE FAITS SAILLANTS

CABINE SPACIEUSE

Les camions Isuzu offrent deux choix de cabine, avec de la place pour trois ou sept personnes. Les deux cabines sont construites en pensant d'abord au conducteur et à ses passagers. La caractéristique la plus notable de la cabine est la visibilité avant. Le large pare-brise et la conception de cabine avancée donnent au conducteur 16 pieds de plus de visibilité devant le pare-chocs. Les montants A verticaux situés aux coins avant du pare-brise offrent une vision périphérique plus large.



GOUTTIÈRES DE TOIT

Le toit des camions Isuzu est spécialement conçu pour diriger l'eau loin du pare-brise pour une meilleure visibilité. Les gouttières de toit aident à minimiser l'accumulation d'eau qui peut se déverser sur les portières lorsque vous sortez de la cabine.



MOTEUR À ESSENCE V8 6,6 L

Les camions NPR et NPR-HD à essence sont équipés d'un moteur avancé V8 de 6,6 litres. Ce moteur génère:

- 350 chevaux @ 4500 tr/min
- 425 lb.-pi. de couple @ 3800 tr/min

Ce moteur à la fine pointe est puissant, efficace, et plus important encore, durable. Le bloc de fonte, les têtes de cylindres en aluminium, le vilebrequin en acier forgé et les collecteurs d'échappement en acier inoxydable forment la base de ce générateur d'énergie. L'accélération et l'efficacité sont amplifiées par des technologies avancées comme l'injection directe, la commande électronique des gaz et le calage variable des soupapes.



RÉSERVOIR DANS LE CHÂSSIS

Le réservoir de 38,6 gallons est avantageusement placé entre les longerons du châssis. L'emplacement vers l'arrière élimine les possibles interférences avec les supports de carrosserie et n'encombre pas les longerons de châssis. Le réservoir plus grand augmente aussi l'autonomie pour réduire les pertes de temps pour refaire le plein.

FEUX AU DEL

Les nouveaux phares et phares de jour au DEL améliorent la sécurité, et le style. Avec un éclairage plus brillant, le conducteur bénéficie d'une meilleure visibilité de nuit, et le camion est plus visible pour les piétons et la circulation en sens inverse.



INTÉRIEUR

Le nouvel intérieur est rehaussé par des garnitures deux tons de gris, et les sièges sont recouverts d'un tissu croisé gris et bleu qui améliore le look et le confort de l'intérieur de la cabine tout en étant résistant à l'usure quotidienne.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE 6 VITESSES

Les camions NPR et NPR-HD à essence sont dotés d'une boîte de vitesse automatique à 6 rapports. La transmission Hydra-Matic inclut un convertisseur de couple verrouillé et deux vitesses en surmultiplié. La transmission est programmée pour une accélération et une efficacité optimales.

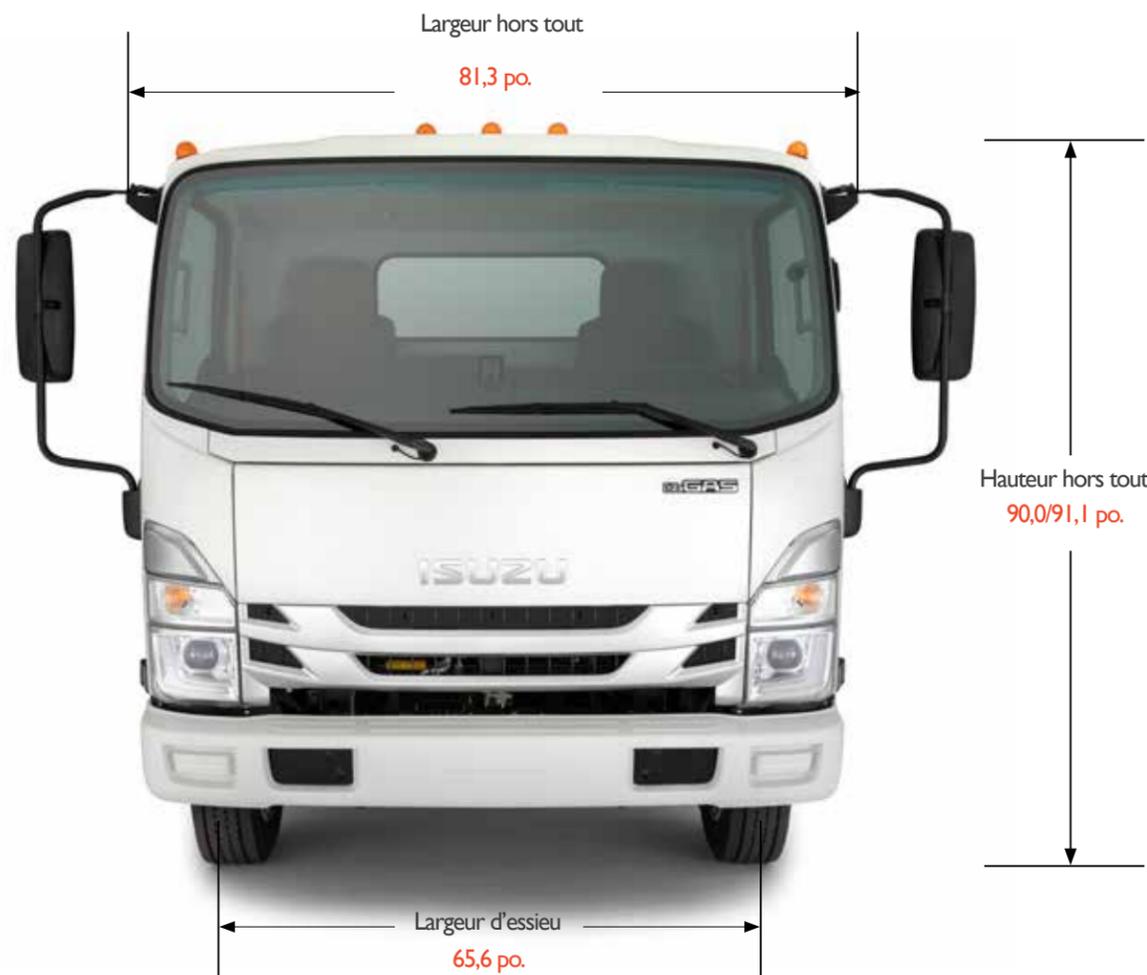


FREINS

Le système de freins à disque aux quatre roues rehausse les performances de freinage tout en améliorant la sensation à la pédale de frein. Ce système de freins utilise le freinage sous vide assisté et un système de freins antiblocage (ABS).



DIMENSIONS ET CAPACITÉS



CABINE STANDARD

Empattement (po.)	NPR		NPR-HD	
	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)
109,0	5 193	6 807	5 553	8 947
132,5	5 293	6 707	5 633	8 867
150,0	5 323	6 677	5 673	8 827
176,0	5 373	6 627	5 713	8 787

CABINE DOUBLE

150,0	5 873	6 127	6 223	8 277
176,0	5 923	6 077	6 263	8 237

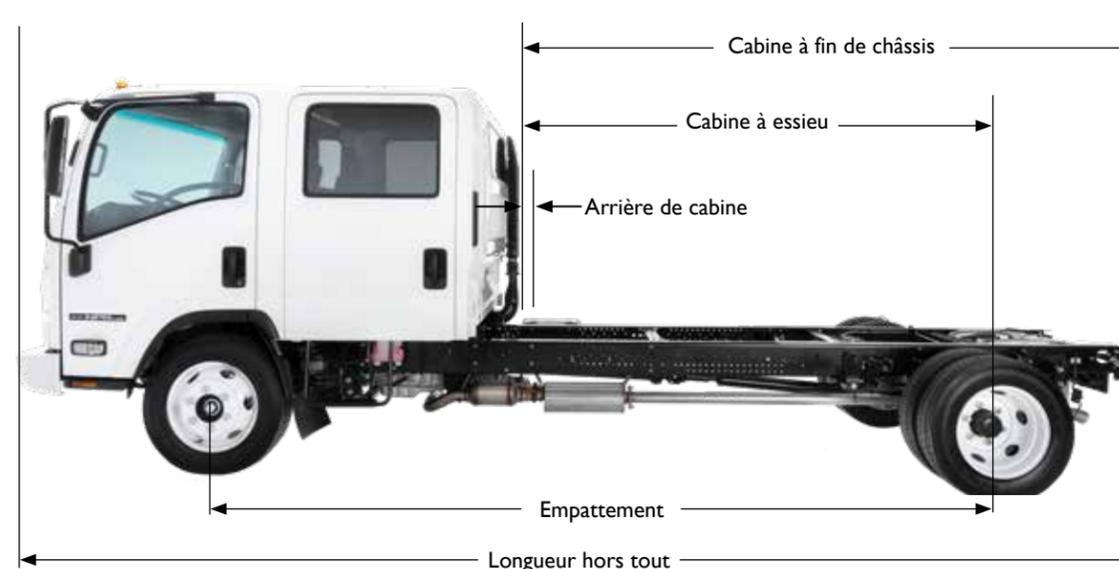
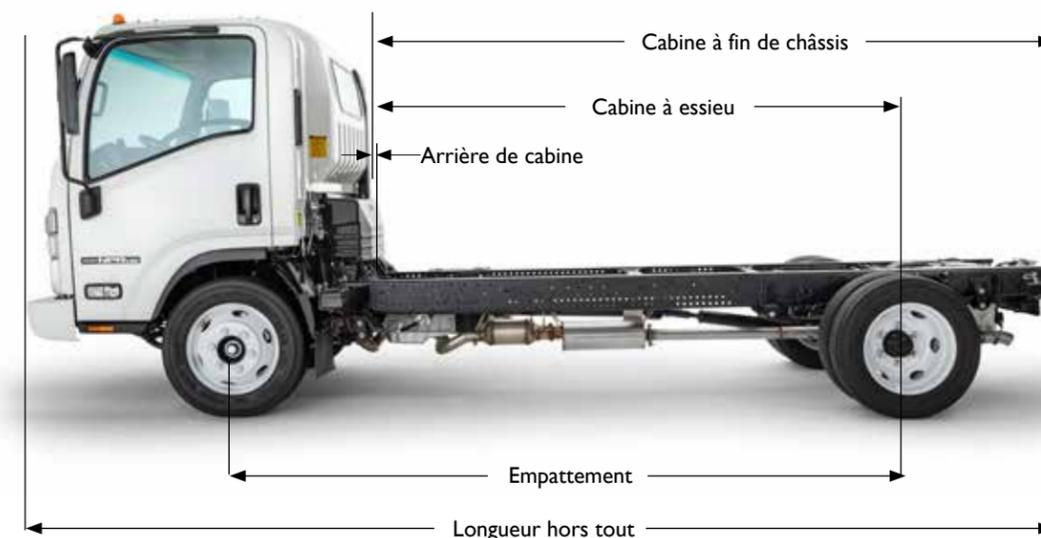
ISUZU SÉRIE N À ESSENCE 2023

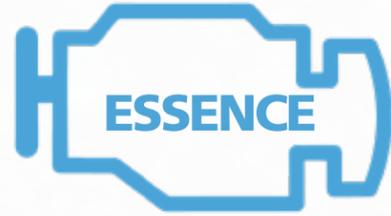
CABINE DOUBLE

Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)	Arrière de cabine (po.)	Longueur hors tout (po.)	Longueur de carrosserie (pi.)
109,0	86,5	129,6	7,7	200,5	10-12
132,5	110,0	153,1	7,7	224,0	14
150,0	127,5	170,6	7,7	241,5	16-18
176,0	153,5	196,6	7,7	267,5	18-20

CABINE DOUBLE

150,0	88,5	131,6	5,0	241,5	12
176,0	114,5	157,6	5,0	267,5	16





6,6L GMPT L8T (GEN V) MOTEUR 8 CYLINDRES
350 HP @ 4 500 TR/MIN
425 LB-PI @ 3 800 TR/MIN

NPR | 12 000 LB PNBV
CLASSE 3



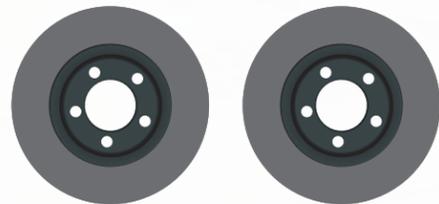
PNBC 18 000 lb

POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



CHARGE UTILE

FREINS
HYDRAULIQUES À VIDE
AVEC ABS 4 CANAUX
Disques Avant 11,5 po. Disques Arrière 11,5 po.



38,6-GAL. INT. CHÂSSIS
RÉSERVOIR



215/85R-16E (10-plis)
PNEUS



AUTOMATIQUE 6 VITESSES
TRANSMISSION



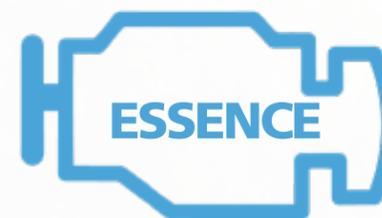
CABINE STANDARD / **CABINE DOUBLE**
SIÈGES POUR 3 PERSONNES / SIÈGES POUR 7 PERSONNES

NPR-HD

14 500 LB PNBV
CLASSE 4



CABINE STANDARD / **CABINE DOUBLE**
SIÈGES POUR 3 PERSONNES / SIÈGES POUR 7 PERSONNES



6,6L GMPT L8T (GEN V) MOTEUR 8 CYLINDRES
350 HP @ 4 500 TR/MIN
425 LB-PI @ 3 800 TR/MIN



CHARGE UTILE

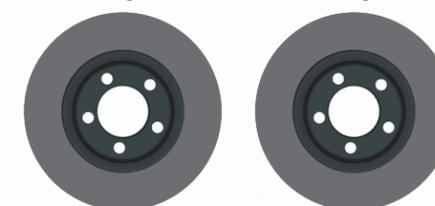


PNBC 20,500 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



38,6-GAL. INT. CHÂSSIS
RÉSERVOIR

FREINS
HYDRAULIQUES À VIDE
AVEC ABS 4 CANAUX
Disques Avant 14,3 po. Disques Arrière 13,7 po.



AUTOMATIQUE 6 VITESSES
TRANSMISSION



225/70R19.5F (12-plis)
PNEUS

GARANTIE DE BASE

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie Camion Neuf	Temps en Années	Kilomètres du Véhicule
De base	3	60 000
Moteur Transmission Essieu moteur	5	120 000
Longerons de châssis	3 5*	60 000 Illimité*
Panneaux de carrosserie (perforation)	5	Illimité
Panneaux de carrosserie (corrosion)	3	60 000
Assistance routière	3 5†	60 000 120 000†
Garantie d'émissions	Temps en Années	Kilomètres du Véhicule
Garantie d'émissions	5	80 000
Pneus	2	38 400

*Après 3 ans ou 60 000 kilomètres (à la première échéance), la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% pour jusqu'à 5 ans.

†Le remorquage lié à des problème de groupe motopropulseur peut être couvert jusqu'à 5 ans ou 120 000 kilomètres (à la première échéance).

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison.

La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

OPTION DE GARANTIE PROLONGÉE

60 MOIS/240 000 KM

MOTEUR

- Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le boîtier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission

ESSIEU MOTEUR

Différentiel, axe d'essieu, tous les joints et roulements

TRANSMISSION

Boîte de vitesse et toutes les pièces internes

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Assistance routière et remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche sans frais additionnel pour des réparations couvertes

- Pompe à huile, segments de pistons, vilebrequin et roulements, bielles et roulements, vis de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, assemblage et tiges de culbuteurs, actionneur d'arbre à came, arbre à came, joints principaux avant et arrière

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



ACCESSOIRES



MIROIRS CHAUFFANTS

Miroirs plats et convexes chauffants avec ou sans contrôle à distance double. Les miroirs chauffants préviennent la buée et l'accumulation de glace avec un interrupteur dans la cabine. Pour plus de commodité, les contrôles à distance permettent au conducteur d'ajuster rapidement l'angle des miroirs.



DÉFLECTEUR D'AIR

Pour aider à maximiser l'économie de carburant, le déflecteur d'air conçu sur mesure d'Isuzu dirige l'air au-dessus et autour de la carrosserie du camion, pour réduire la traînée.



CALANDRE CHROMÉE

Calandre à garniture chrome pour rehausser le style.



CEINTURES DE SÉCURITÉ HAUTE VISIBILITÉ

Les ceintures de sécurité haute visibilité orangées offrent une façon rapide de vérifier visuellement que les ceintures des passagers sont bouclées, conformément au Code de la sécurité routière. (Siège du conducteur et du passager avant droite seulement).



BATTERIE AGM

(1) Batterie AGM 825 CCA en tapis de verre absorbé offre une solution énergétique scellée et sans entretien.



ALARME DE RECUL

L'alarme sonne lorsque la transmission du véhicule est en marche arrière. L'alarme sonore audible alerte les personnes autour que le véhicule est en marche arrière.



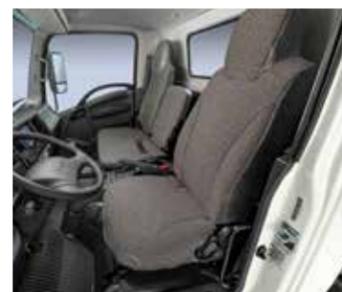
MOBILEYE®

Ce système passif d'aide à la conduite émet des alertes et des avertissements pour rehausser la sécurité. Le système incorpore l'alerte de collision avant, l'alerte de collision avec piéton, l'avertissement de sortie de voie et la surveillance et alerte de distance de sécurité.



SIÈGE À SUSPENSION

Le siège à suspension ajustable est conçu pour augmenter le confort du conducteur et réduire la fatigue au volant, en amortissant les impacts de la route. Non disponible sur la Cabine double. (Ceintures de sécurité haute-visibilité vendues séparément.)



COUVRE-SIÈGES

Conçus sur mesure pour un ajustement parfait, ces couvre-sièges aident à réduire l'usure des sièges pour protéger votre investissement tout en rehaussant le confort et le style de la cabine. Disponibles sur les modèles à cabine standard et double.



SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN TACTILE

encore. Il inclut aussi un port USB et une entrée AUX.

Le système audio Alpine iLX-407 de 200 watts est doté d'un écran tactile pratique. Ce système polyvalent est compatible avec Apple CarPlay® et Android AutoMC, ce qui vous donne accès à de nombreuses applications de téléphone intelligent incluant la navigation. Il est aussi doté d'un Bluetooth® intégré, de la connectivité SiriusXm (antenne et abonnement requis), d'une entrée HDMI, d'un syntoniseur HD RadioMC et plus



ACCÈS SANS CLÉ

Verrouillez et déverrouillez toutes les portières de la cabine à partir d'un simple bouton. Deux transmetteurs inclus.

Une caméra de recul est aussi disponible avec ce système. Lorsque vous commandez le système audio, sélectionnez cet ajout pour une expérience de conduite améliorée et une sécurité accrue. La caméra est liée à la fonction marche arrière de la transmission et projette sur l'écran l'image avec des lignes guides.

Autres équipements en option :

- Clés supplémentaires (2 clés)
- Supports de miroirs latéraux 102 po.
- Limiteur de vitesse à 104 km/h

SÉRIE N DIESEL 2023



LA SÉRIE N DIESEL

MIEUX QUE JAMAIS

Isuzu Motors Limited (IML) a construit son premier camion à cabine avancée – le prédécesseur de la Série N d’aujourd’hui – en 1959. Au fil des 60 dernières années et plus, notre société-mère a poursuivi la route de l’amélioration continue, en redessinant, en perfectionnant l’ingénierie, en ajoutant des caractéristiques de confort et technologie, toujours en gardant le client en tête.

Cette quête vers l’excellence nous a mené à la gamme 2023 de camions diesel de Série N. Voyez par vous-même pourquoi ils sont les plus sécuritaires, les plus confortables et les plus performants des camions de Série N jamais construits.

Voir et être vu: Chaque camion Isuzu Série N diesel est doté de phares au DEL standards, qui consomment moins d’énergie, durent plus longtemps et génèrent moins de chaleur que les ampoules halogènes, tant en mode phare de croisement ou de route. Mais le plus important, c’est qu’ils offrent plus de lumières, pour procurer aux conducteurs une meilleure visibilité de nuit et assurer que le véhicule sera vu par les passants et la circulation en sens inverse. Des feux de gabarit au DEL sont aussi disponibles pour un éclairage plus brillant sur le toit. Un calandre argent mat est maintenant standard sur tous nos modèles. Pour plus de style, optez pour la calandre chromée en option.



Conduire en toute confiance: Des freins à disque à l’arrière, qui chauffent moins et sont plus résistants au fading que les freins à tambour, sont maintenant standards sur tous les camions de Série N diesel. Tout comme le contrôle électronique de stabilité (ESC) et le système antipatinage (ARS). Le système ESC surveille l’angle de braquage des roues, la vitesse

de rotation de chaque roue, la force G latérale et autres données. Lorsque le système détecte que le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule, il active un voyant d’avertissement sur le tableau de bord et réduit automatiquement la vitesse du moteur tout en appliquant les freins au besoin pour aider le conducteur à maintenir la stabilité du camion. Le système ESC travaille conjointement avec le système ASR, un système avancé de contrôle de la traction qui assure la meilleure adhérence des pneus sur des surfaces molles ou mouillées.

Des camions de confiance: Depuis 15 ans, les propriétaires et conducteurs ont établi un lien de confiance avec les camions Isuzu et les concessionnaires Isuzu, pour la partie la plus vitale de leur entreprise : leurs camions de travail.

Qu’il s’agisse de votre premier camion Isuzu ou que vous soyez membre de la famille Isuzu depuis des années, votre entreprise et vous-même méritez un camion diesel de Série N d’Isuzu.



CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

UNE TECHNOLOGIE QUI ANALYSE LA ROUTE

Le système avancé d'aide à la conduite ADAS est composé du système de freinage d'urgence automatique (AEBS), de l'avertissement de sortie de voie (LDWS) et du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), qui utilisent un système de capteurs à double caméra installé sur le dessus du tableau de bord.

Le système AEBS inclut tant la détection des véhicules que des piétons. Le système avertit le conducteur avec une alerte visuelle et sonore, et au besoin, appliquera automatiquement les freins pour réduire la vitesse du véhicule. Le système LDWS utilise deux caméras pour « voir » les lignes de voie sur la route. Si le conducteur se déporte trop du centre de la voie, une alerte visuelle et sonore l'avertira. Deux paramètres de sensibilité permettent au conducteur d'ajuster le système selon leur préférence de précision de ligne centrale.

Le régulateur de vitesse adaptatif amène les bénéfices du régulateur de vitesse standard plus loin encore, en permettant au conducteur de sélectionner la vitesse désirée et la distance voulue avec le véhicule devant lui.



NOUVEAU CONTRÔLE DE FREINS ET STABILITÉ

Les modèles de la Série N offrent des freins à disque aux quatre roues, pour des performances de freinage et une sensation à la pédale de frein améliorées. Ce système utilise le freinage à vide et assisté ainsi que les freins antiblocage (ABS).

Pour un meilleur contrôle et pour aider le conducteur à maintenir le véhicule sur la route en toute sécurité, le Système de contrôle électronique de stabilité du véhicule (EVSC) inclut aussi un contrôle de la traction conçu pour favoriser une accélération stable lors du démarrage dans des conditions glissantes.

SÉRIE N DIESEL FAITS SAILLANTS

FEUX AU DEL

Les phares et phares de jour au DEL améliorent la sécurité, et le style. Avec un éclairage plus brillant, le conducteur bénéficie d'une meilleure visibilité de nuit, et le camion est plus visible pour les piétons et la circulation en sens inverse.



INTÉRIEUR

L'intérieur est rehaussé par des garnitures deux tons de gris, et les sièges sont recouverts d'un tissu croisé gris et bleu qui améliore le look et le confort de l'intérieur de la cabine tout en étant résistant à l'usure quotidienne.



MOTORISATION DURABLE ET PUISSANTE

Le moteur diesel quatre cylindres turbocompressé de 5,2 litres d'Isuzu (4HK) a fait ses preuves depuis des années comme moteur efficient et puissant pour la Série N. Il génère 215 chevaux et 452 lb-pi de couple, et il est couplé à une transmission automatique Aisin à 6 vitesses.

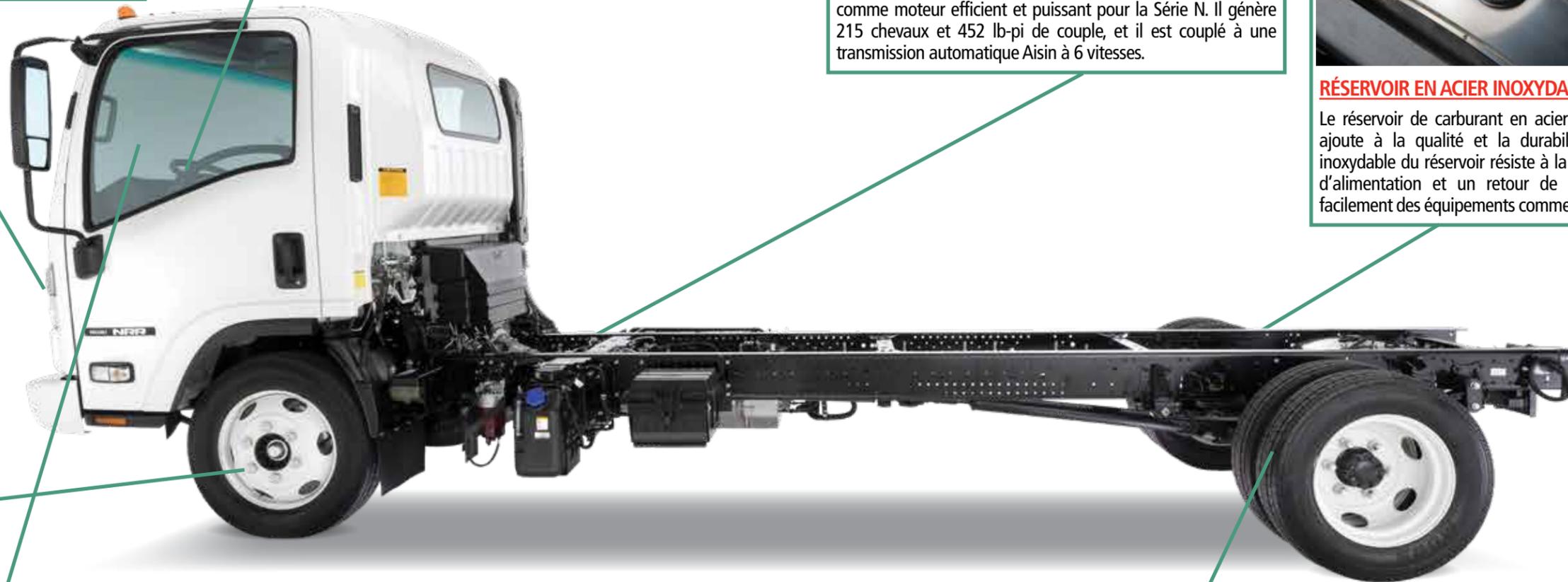


RÉSERVOIR EN ACIER INOXYDABLE

Le réservoir de carburant en acier inoxydable de 30 gallons ajoute à la qualité et la durabilité de la Série N. L'acier inoxydable du réservoir résiste à la rouille et inclut un conduit d'alimentation et un retour de carburant pour connecter facilement des équipements comme des unités de réfrigération.

FREINS

Le système de freins à disque aux quatre roues améliore les performances de freinage et la sensation à la pédale de frein. Ce système utilise le freinage à vide et assisté ainsi que les freins antiblocage (ABS).



SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE (EN OPTION)

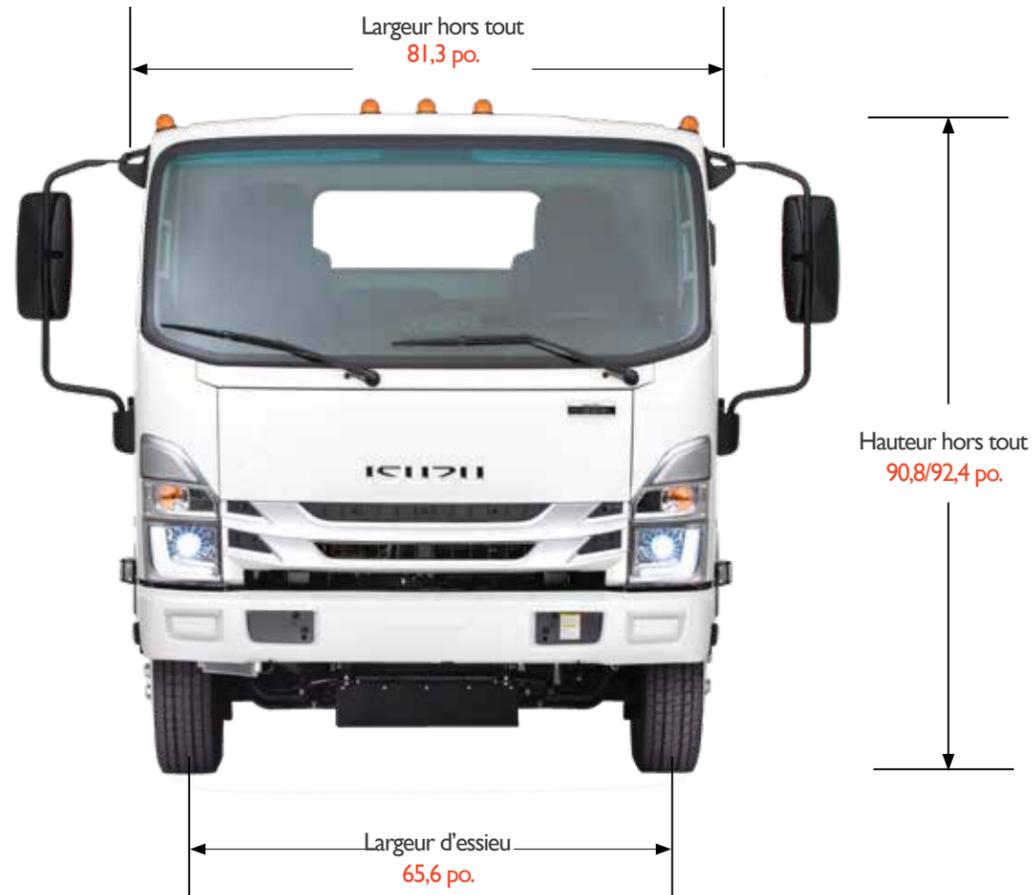
Notre ensemble ADAS est composé de trois systèmes de sécurité qui utilisent un système de capteurs à double caméra installé sur le dessus du tableau de bord. Premièrement, le système de freinage d'urgence automatique (AEBS), de l'avertissement de sortie de voie (LDWS) et du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), avertit le conducteur avec de la présence de véhicules ou de piétons dans sa trajectoire et peut appliquer les freins pour un freinage d'urgence. Le second, l'avertissement de sortie de voie (LDWS) « voit » les lignes de la route et donne au conducteur une alerte visuelle et sonore lorsque le véhicule s'approche trop ou traverse la ligne séparatrice de voie. Et le troisième, le régulateur de vitesse adaptatif ou ACC, amène les bénéfices du régulateur de vitesse standard plus loin encore, en permettant au conducteur de sélectionner la vitesse désirée et la distance voulue avec le véhicule devant lui.



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESC) AVEC ANTIPATINAGE (ASR)

Lorsque le système ESC détecte que le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule, il alerte le conducteur avec un voyant sur le tableau de bord, réduit la vitesse du moteur et applique une pression sur les freins au besoin. Le ESC travaille conjointement avec l'ASR, un système avancé de contrôle de traction qui procure aux pneus plus d'adhérence sur les surfaces molles, mouillées ou glissantes.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS



CABINE STANDARD

Empattement (po.)	NPR-HD		NPR-XD		NQR		NRR	
	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)
109,0	5 989	8 511	6 395	9 605	6 487	11 463	6 503	12 997
132,5	6 069	8 431	6 474	9 526	6 573	11 377	6 588	12 912
150,0	6 103	8 397	6 508	9 492	6 610	11 340	6 625	12 875
176,0	6 150	8 350	6 555	9 445	6 660	11 290	6 676	12 824
200,0	N/D	N/D	N/D	N/D	6 962	10 988	6 978	12 522
212,0	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	7 024	12 476

CABINE DOUBLE

150,0	6 692	7 808	7 099	8 901	7 200	10 750	7 216	12 284
176,0	6 752	7 748	7 158	8 842	7 262	10 688	7 279	12 221

ISUZU SÉRIE N DIESEL 2023

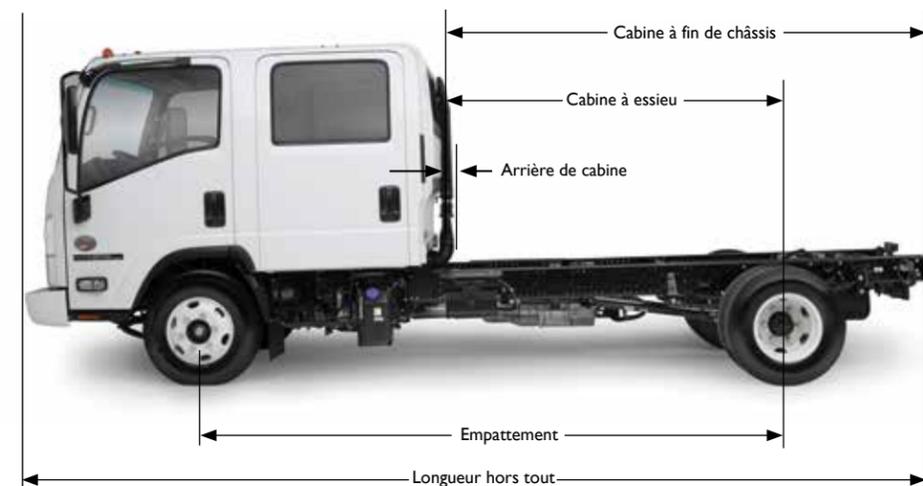
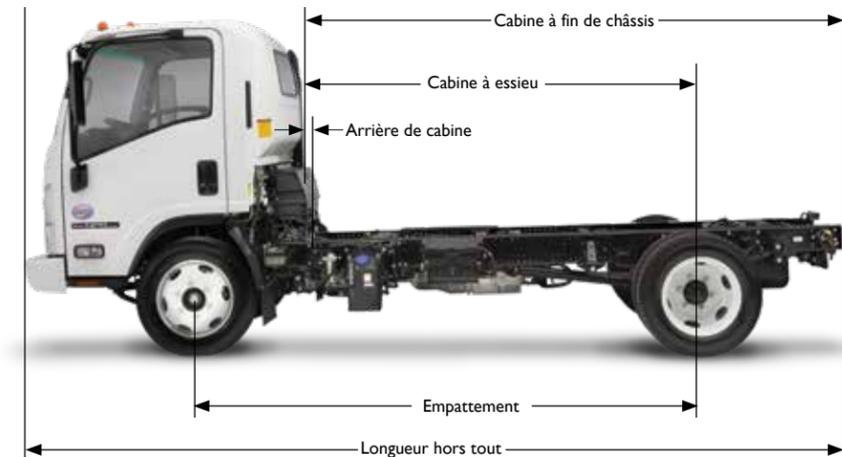
CABINE STANDARD

Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)	Arrière de cabine (po.)	Longueur hors tout (po.)	Longueur de carrosserie (pi.)
109,0	86,5	129,6	7,7	200,5	10-12
132,5	110,0	153,1	7,7	224,0	12-14
150,0	127,5	170,6	7,7	241,5	16-18
176,0	153,5	196,6	7,7	267,5	18-20
200,0†	177,5	220,6	7,7	291,5	22
212,0††	189,5	232,6	7,7	303,5	24

CABINE DOUBLE

150,0	88,5	131,6	5,3	241,5	12
176,0	114,5	157,6	5,3	267,5	16

† NQR, NRR only †† NRR only





5,2L I4 TURBOCOMPRESSÉ
215 HP @ 2 500 TR/MIN
452 LB-PI @ 1 850 TR/MIN

NPR-HD

14 500 LB PNBV
CLASSE 4



7 748
à
8 511
LB

CHARGE UTILE

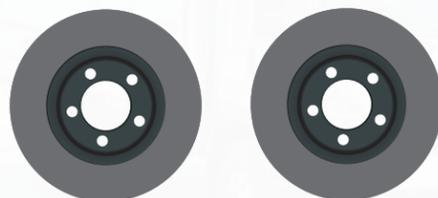


PNBC 20 500 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



30-GAL. INT. CHÂSSIS
RÉSERVOIR

FREINS
HYDRAULIQUES À VIDE
AVEC ABS 4 CANAUX
Disques avant 11,5 po. Disques arrière 11,5 po.



AUTOMATIQUE 6 VITESSES
TRANSMISSION



215/85R16E (10-plis)
PNEUS



CABINE STANDARD / **CABINE DOUBLE**
SIÈGES POUR 3 PERSONNES / SIÈGES POUR 7 PERSONNES

NPR-XD

16 000 LB PNBV
CLASSE 4



CABINE STANDARD / **CABINE DOUBLE**
SIÈGES POUR 3 PERSONNES / SIÈGES POUR 7 PERSONNES



5,2L I4 TURBOCOMPRESSÉ
215 HP @ 2 500 TR/MIN
452 LB-PI @ 1 850 TR/MIN



CHARGE UTILE

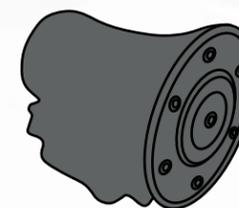
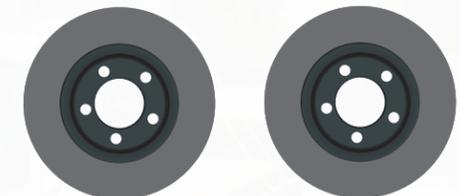


PNBC 22,000 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



30-GAL. INT. CHÂSSIS
RÉSERVOIR

FREINS
HYDRAULIQUES À VIDE
AVEC ABS 4 CANAUX
Disques avant 14,3 po. Disques arrière 13,7 po.



AUTOMATIQUE 6 VITESSES
TRANSMISSION



225/70R19.5F (12-plis)
PNEUS



5,2L I4 TURBOCOMPRESSÉ
215 HP @ 2 500 TR/MIN
452 LB-PI @ 1 850 TR/MIN

NQR

17 950 LB PNBV
CLASSE 5



CHARGE UTILE

10 688
à
11 463
LB

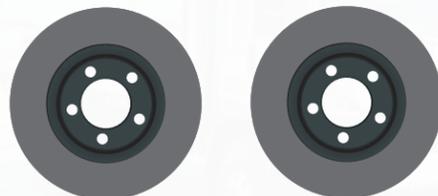


PNBC 23 950 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



30-GAL. INT. CHÂSSIS
RÉSERVOIR

FREINS
HYDRAULIQUES À VIDE
AVEC ABS 4 CANAUX
Disques avant 14,3 po. Disques arrière 13,7 po.



AUTOMATIQUE 6 VITESSES
TRANSMISSION



215/85R16E (12-plis)
PNEUS



CABINE STANDARD / **CABINE DOUBLE**
SIÈGES POUR 3 PERSONNES / SIÈGES POUR 7 PERSONNES

NRR

19 500 LB PNBV
CLASSE 5



CABINE STANDARD / **CABINE DOUBLE**
SIÈGES POUR 3 PERSONNES / SIÈGES POUR 7 PERSONNES



5,2L I4 TURBOCOMPRESSÉ
215 HP @ 2 500 TR/MIN
452 LB-PI @ 1 850 TR/MIN



CHARGE UTILE

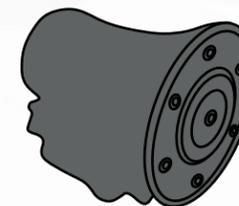
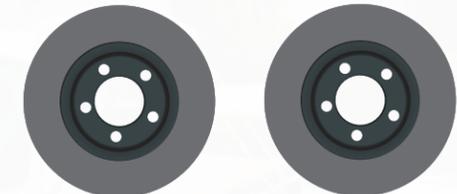


PNBC 25 500 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



30-GAL. INT. CHÂSSIS
RÉSERVOIR

FREINS
HYDRAULIQUES À VIDE
AVEC ABS 4 CANAUX
Disques avant 14,3 po. Disques arrière 13,7 po.



AUTOMATIQUE 6 VITESSES
TRANSMISSION



225/70R19.5F (12-plis)
PNEUS

GARANTIE DE BASE

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie Camion Neuf	Temps en Années	Kilomètres du Véhicule
De base	3	Illimité
Moteur	3	Illimité
Transmission Essieu moteur Arbre d'entraînement Poutre en I d'essieu avant Traverse Carter du volant d'inertie	3	Illimité
Longerons de châssis	3 5*	Illimité Illimité*
Panneaux de carrosserie (perforation)	5	Illimité
Panneaux de carrosserie (corrosion)	3	Illimité
Assistance routière	3 5†	Illimité 177 000†
Garantie d'émissions	Temps en Années	Kilomètres du Véhicule
Système de contrôle d'émissions	5	177 000
Performance d'émissions	5	80 000
Émissions GES	5	80 000
Pneus	2	38 400

*Après 3 ans ou 60 000 kilomètres (à la première échéance), la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% pour jusqu'à 5 ans.

†Les remorquages liés à des problèmes d'émissions peuvent être couverts jusqu'à 5 ans ou 177 000 kilomètres (selon la première éventualité).

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

GARANTIE PROLONGÉE PLUS

60 MOIS/280 000 KM

La garantie prolongée plus est incluse sans frais supplémentaires sur tous les camions diesel de la série N 2023 jusqu'à 5 ans ou 280 000 kilomètres, selon la première éventualité.

MOTEUR

- Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le refroidisseur d'huile, le boîtier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission
- Injecteurs de carburant, Turbocompresseur, Démarreur, Alternateur, Pompe à Eau

ESSIEU MOTEUR

Différentiel, axe d'essieu, tous les joints et roulements

TRANSMISSION

Boîte de vitesse et toutes les pièces internes

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Assistance routière et remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche sans frais additionnel pour des réparations couvertes

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



ACCESSOIRES



ACCÈS SANS CLÉ

Verrouillez et déverrouillez toutes les portières de la cabine à partir d'un simple bouton. Deux transmetteurs inclus.



SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN TACTILE

Le système audio Alpine iLX-407 de 200 watts est doté d'un écran tactile pratique. Ce système polyvalent est compatible avec Apple CarPlay® et Android Auto™, ce qui vous donne accès à de nombreuses applications de téléphone intelligent incluant la navigation. Il est aussi doté d'un Bluetooth® intégré, de la connectivité SiriusXM (antenne et abonnement requis), d'une entrée HDMI, d'un sintoniseur HD Radio™ et plus encore. Il inclut aussi un port USB et une entrée

AUX. Une caméra de recul est aussi disponible avec ce système. Lorsque vous commandez le système audio, sélectionnez cet ajout pour une expérience de conduite améliorée et une sécurité accrue. La caméra est liée à la fonction marche arrière de la transmission et projette sur l'écran l'image avec des lignes guides.



MIROIRS CHAUFFANTS

Miroirs plats et convexes chauffants avec ou sans contrôle à distance double. Les miroirs chauffants préviennent la buée et l'accumulation de glace avec un interrupteur dans la cabine. Pour plus de commodité, les contrôles à distance permettent au conducteur d'ajuster rapidement l'angle des miroirs.



DÉFLECTEUR D'AIR

Pour aider à maximiser l'économie de carburant, le déflecteur d'air conçu sur mesure d'Isuzu dirige l'air au-dessus et autour de la carrosserie du camion, pour réduire la traînée.



ÉCHAPPEMENT VERTICAL

Pour l'installation de carrosseries sur mesure et d'équipements spéciaux, l'échappement est déplacé du châssis directement derrière la cabine. Disponible uniquement sur la cabine standard des camions de Série N au diesel.



MOBILEYE®

Ce système passif d'aide à la conduite émet des alertes et des avertissements pour rehausser la sécurité. Le système incorpore l'alerte de collision avant, l'alerte de collision avec piéton, l'avertissement de sortie de voie et la surveillance et alerte de distance de sécurité.



COUVRE-SIÈGES

Conçus sur mesure pour un ajustement parfait, ces couvre-sièges aident à réduire l'usure des sièges pour protéger votre investissement tout en rehaussant le confort et le style de la cabine. Disponibles sur les modèles à cabine standard et double.



SIÈGE À SUSPENSION

Le siège à suspension ajustable est conçu pour augmenter le confort du conducteur et réduire la fatigue au volant, en amortissant les impacts de la route. Non disponible sur la Cabine double. (Ceintures de sécurité haute-visibilité vendues séparément.)



CEINTURES DE SÉCURITÉ HAUTE VISIBILITÉ

Les ceintures de sécurité haute visibilité orangées offrent une façon rapide de vérifier visuellement que les ceintures des passagers sont bouclées, conformément au Code de la sécurité routière. (Siège du conducteur et du passager avant droite seulement).



RÉSERVOIR DOUBLE

Deux fois la capacité de carburant pour réduire les arrêts pour refaire le plein. Fonctionne en série avec le réservoir standard de 30 gallons entre les longerons. Disponible sur tous les camions diesel de Série N avec empattements de 150 et 176 pouces.



ALARME DE REcul

L'alarme sonne lorsque la transmission du véhicule est en marche arrière. L'alarme sonore audible alerte les personnes autour que le véhicule est en marche arrière.



BOUCHON DE FED VERROUILLABLE

Aide à prévenir le vol de fluide d'échappement diesel et la contamination par d'autres liquides qui pourraient causer des dommages au moteur. Les flottes peuvent avoir une seule clé pour tous les camions. Deux clés incluses.



CALANDRE CHROMÉE

Calandre à garniture chrome pour rehausser le style.

Autres équipements en option:

- Clés supplémentaires (2 clés)
- Interrupteur de prise de force
- Supports de miroirs latéraux 102 po.
- Arrêt d'urgence du moteur
- Arrêt de moteur au ralenti (3 ou 5 minutes)
- Limiteur de vitesse à 93, 104, 109 ou 112 km/h
- Convertisseur d'interface CAN (SAE J1939), permet la lecture seulement de données CAN pour les systèmes télématiques compatibles)
- Batteries AGM (825 CCA x 2)

SÉRIE F 2023



SÉRIE F DIESEL

PLUS DE PUISSANCE. PLUS DE CLASSE.

Les camions de la Série F d'Isuzu sont conçus pour la puissance et la robustesse. Maintenant offert dans les classes 6 et 7, leur design à cabine avancée offre aux propriétaires et conducteurs la manœuvrabilité, la visibilité, la puissance et la capacité pour déplacer vos chargements facilement.

CUMMINS B6.7

Les camions de la Série F d'Isuzu sont propulsés par le B6.7 de Cummins, le moteur le plus populaire jamais construit par Cummins. En constante amélioration depuis près de 40 ans, plus de 12 millions de moteurs de série B ont été vendus. Cet accomplissement historique est un témoignage de ses avancées technologiques et de sa durabilité dans le segment des camions poids moyen.

Le moteur diesel turbocompressé de 6,7 litres à 6 cylindres en ligne génère 260 chevaux et 660 lb-pi de couple, et est couplé aux transmissions de série 2000 RDS d'Allison. Cette combinaison permet un transfert direct de la puissance du moteur jusqu'à la chaussée, selon la demande du conducteur. Le puissant moteur et les changements souples de rapport de la transmission automatique à 6 vitesses rehausse l'expérience de conduite en déplaçant facilement des charges lourdes dans les environnements urbains et sur la grande route.

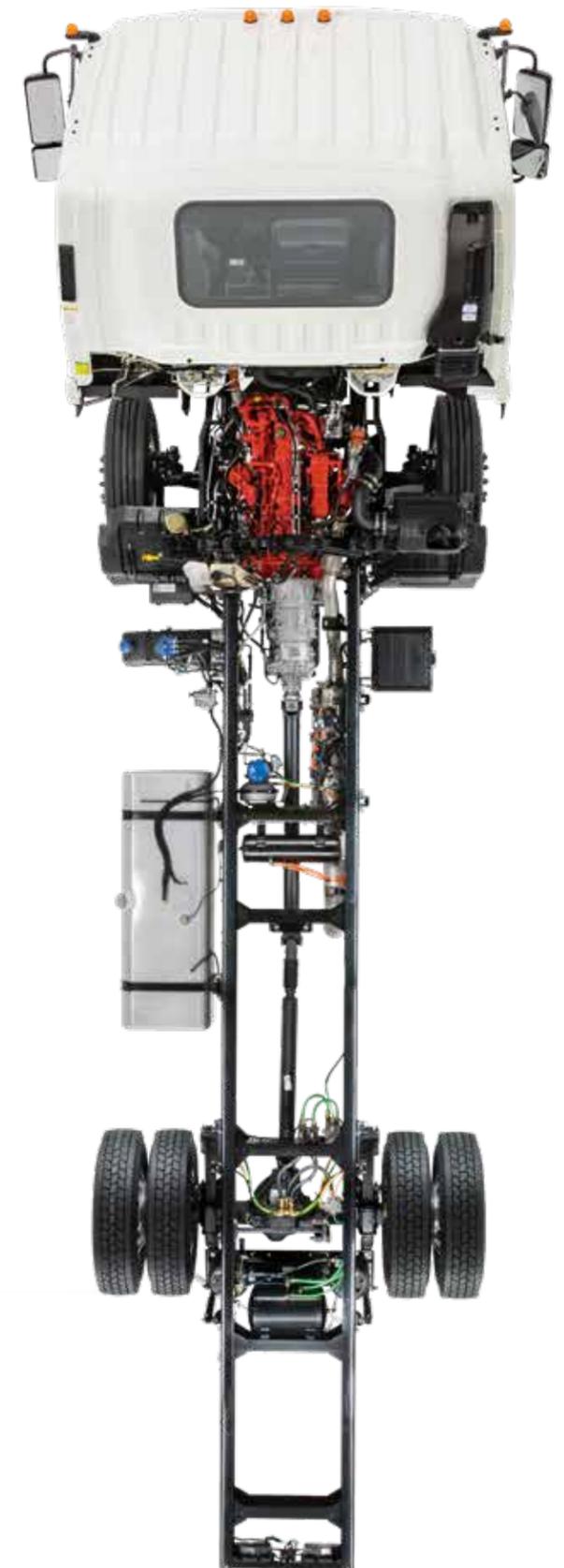


À VOUS DE CHOISIR

La Série F 2023 vous permet de choisir le camion dont vous avez besoin :

- Trois modèles— Le FTR Classe 6 (PNBV de 25 950 lb), Le FVR De-Rate Classe 6 (PNBV de 25 950 lb) et le FVR Classe 7 (PNBV de 33 000 lb)
- Huit empattements disponibles, de 152 à 248 pouces, pour recevoir des carrosseries de 14 à 30 pieds
- Des réservoirs de carburant de 50 ou 100 gallons selon l'empattement
- Une suspension pneumatique en option

Comme pour tous les camions à cabine avancée d'Isuzu, les modèles de la Série F offre une manœuvrabilité, une visibilité et un confort exceptionnels. Ajoutez le robuste châssis d'Isuzu, la cabine conviviale Hexapod, le nouveau groupe motopropulseur Cummins/Allison et la réputation de longue date d'Isuzu pour un coût total de propriété, et tout devient clair : le camion de Série F est le bon choix à faire.



SÉRIE F FAITS SAILLANTS

PHARES AU DEL

Les phares et phares de jour au DEL améliorent la sécurité et le style. Avec un éclairage plus brillant, le conducteur bénéficie d'une meilleure visibilité de nuit, et le camion est plus visible pour les piétons et la circulation en sens inverse.



MOTEUR CUMMINS B6.7

Le B6.7 est le moteur le plus populaire jamais construit par Cummins, et pour de bonnes raisons : il a été testé et éprouvé durant plus de 40 ans avec plus de 13 millions de moteurs fabriqués et des milliards de kilomètres parcourus. Le B6.7 est un moteur diesel de 6 cylindres qui génère 260 chevaux et 660 lb-pi de couple. Cette combinaison de puissance et de couple permet de transporter facilement des charges lourdes dans les environnements urbains et sur la grande route.



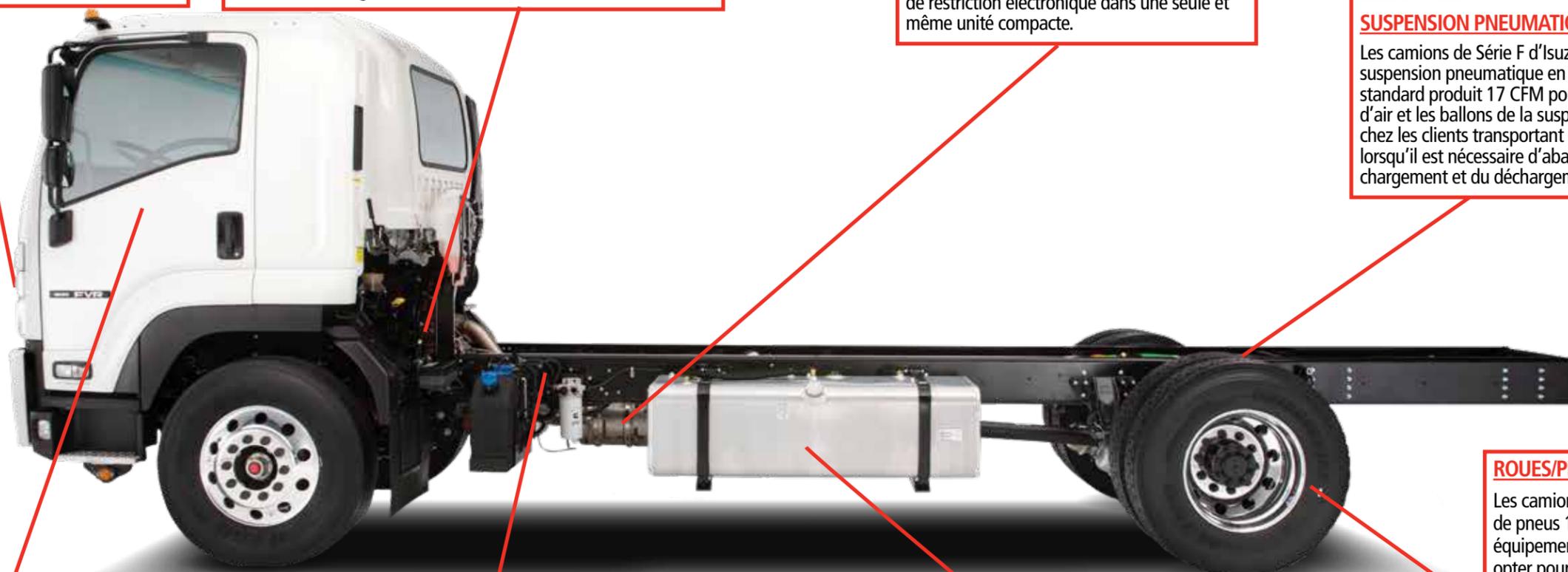
ÉCHAPPEMENT

Le module de post-traitement d'une pièce de Cummins est doté d'un design linéaire qui permet de dégager les longerons du châssis. Il incorpore le filtre à particules diesel (FPD), la réduction catalytique sélective (RCS), le refroidisseur d'échappement et le contrôle de restriction électronique dans une seule et même unité compacte.



SUSPENSION PNEUMATIQUE (EN OPTION)

Les camions de Série F d'Isuzu peuvent être livrés avec une suspension pneumatique en option. Le compresseur à air standard produit 17 CFM pour rapidement remplir les réservoirs d'air et les ballons de la suspension. Cette option est populaire chez les clients transportant des cargaisons fragiles ou lorsqu'il est nécessaire d'abaisser la hauteur du châssis lors du chargement et du déchargement.



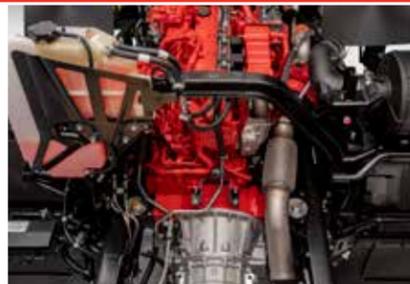
INTÉRIEUR REHAUSSÉ

Les camions de la Série F sont munis de sièges deux tons et d'un design intérieur à deux tons de gris qui crée une cabine confortable pour les passagers.



TRANSMISSION RDS ALLISON®

La gamme de transmission robuste de Allison a été conçue pour le marché du camion poids moyen. Sa durabilité et sa fiabilité démontrées offre un temps productif supérieur et des coûts d'opération réduits.



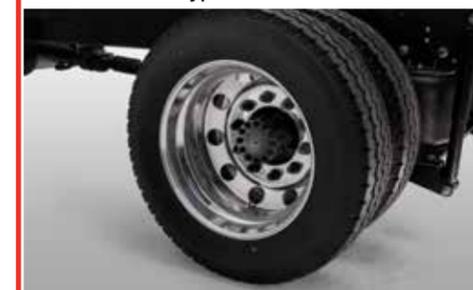
RÉSERVOIRS DE CARBURANT

La Série F d'Isuzu offre des réservoirs de 50 et 100 gallons, selon l'empattement. C'est une option qui permet aux clients d'augmenter l'autonomie du camion et de réduire le nombre d'arrêts pour faire le plein.

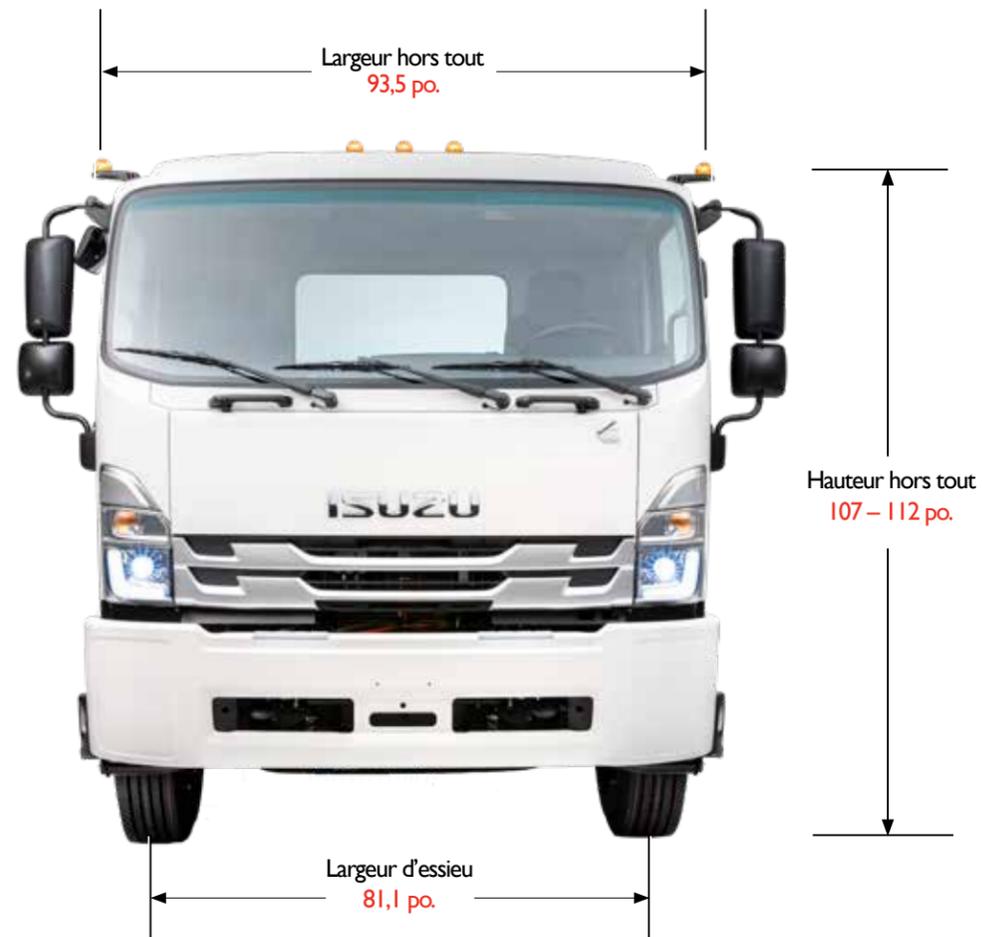


ROUES/PNEUS

Les camions de Série F d'Isuzu sont munis de pneus 11R22.5 et de roues d'acier en équipement standard. Les clients peuvent opter pour des roues en aluminium (illustré) et, sur le Classe 6 FTR, de pneus à profil bas en option qui permettent d'abaisser la hauteur du châssis pour certaines applications comme les carrosseries de type rollback.



DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)	Arrière de cabine (po.)	Longueur hors tout (po.)
152	127,0	192,9	10,4	274,4
170	145,0	220,0	10,4	301,5
188	163,0	247,0	10,4	328,5
200	175,0	264,9	10,4	346,4
212	187,0	283,1	10,4	364,6
224	199,0	301,0	10,4	382,5
236	211,0	319,1	10,4	400,6
248	223,0	337,0	10,4	418,5

SPÉCIFICATIONS

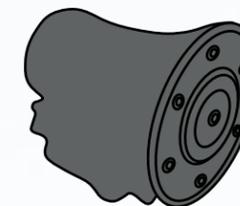
	FTR	FVR (De-Rated)	FVR
Classe	6	6	7
PNBV	25 950 lb	25 950 lb	33 000 lb
PNBC	30 000 lb	33 000 lb	33 000 lb
Empattement	8	8	8
PNBE avant	12 000 lb 11 000 lb (Low Pro)	12 000 lb (Low Pro N/D)	12 000 lb (Low Pro N/D)
PNBE arrière	19 000 lb	21 000 lb	21 000 lb
Moteur Cummins B6.7 7L	HP: 260 @ 2 400 TR/MIN Couple: 660 lb-pi @ 1 600 TR/MIN	HP: 260 @ 2 400 TR/MIN Couple: 660 lb-pi @ 1 600 TR/MIN	HP: 260 @ 2 400 TR/MIN Couple: 660 lb-pi @ 1 600 TR/MIN
Transmission	Allison® 2550 RDS (Position Park verrouillée)	Allison® 2500 RDS (Sans position Park verrouillée)	Allison® 2500 RDS (Sans position Park verrouillée)
Rapport final	5,57 4,88 (Low Pro)	5,57 (Low Pro N/D)	5,57 (Low Pro N/D)
Alternateur	160 A	160 A	160 A
Compresseur à air	17 CFM	17 CFM	17 CFM
Échappement Cummins	Réservoir FED 10 gallons	Réservoir FED 10 gallons	Réservoir FED 10 gallons
Freins	Tambour Came en S à air	Tambour Came en S à air	Tambour Came en S à air
Pneus Low Pro	11R22.5 255/70R22.5	11R22.5 N/D	11R22.5 N/D

FTR

25 950 LB PNBV
CLASSE 6



CUMMINS
MOTEUR DIESEL B6.7L
HP: 260 @ 2 400 TR/MIN
COUPLE: 660 LB-PI @ 1 600 TR/MIN



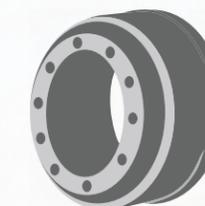
AUTOMATIQUE 6 VITESSES
TRANSMISSION ALLISON® 2550 RDS
INCLUT POSITION PARK VERROUILLÉE



50 ou 100 GAL
RÉSERVOIR



PNEUS
11R22.5 (14-plis) ou
255/70R22.5 (16-plis) Low Pro



FREIN À AIR DOUBLE CIRCUIT
AVEC ABS ET TAMBOUR CAME EN S
Tambour avant. Tambour arrière
16,5 po. 16,5 po.

POIDS ET DIMENSIONS

Empattement (po.)	Poids à vide (lb)		Charge utile (lb)		Longueur de fourgon recommandée (pi)
	Min	Max	Min	Max	
152	9 686	10 243	15 707	16 264	14-16
170	9 764	10 321	15 629	16 186	18
188	9 947	10 625	15 325	16 003	20
200	10 191	10 869	15 081	15 759	22
212	10 280	10 958	14 993	15 671	24
224	10 524	11 202	14 749	15 427	26
236	10 767	11 324	14 627	15 184	28
248	10 888	11 445	14 505	15 062	30



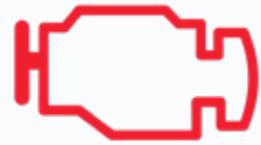
PNBC 30,000 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



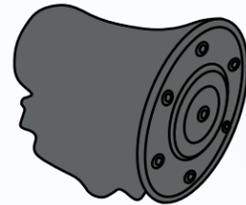
14 505 à 16 264 LB
CHARGE UTILE

FVR
DE-RATE

25 950 LB PNBV
CLASSE 6



CUMMINS
MOTEUR DIESEL B6.7L
HP: 260 @ 2 400 TR/MIN
COUPLE: 660 LB-PI @ 1 600 TR/MIN



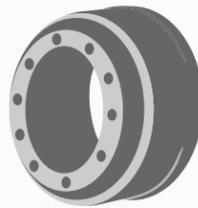
AUTOMATIQUE 6 VITESSES
TRANSMISSION ALLISON® 2500 RDS



50 ou 100 GAL
RÉSERVOIR



PNEUS
11R22.5 (14-plis)



FREIN À AIR DOUBLE CIRCUIT
AVEC ABS ET TAMBOUR CAME EN S
Tambour avant. Tambour arrière
16,5 po. 16,5 po.



POIDS ET DIMENSIONS

Empattement (po.)	Poids à vide (lb)		Charge utile (lb)		Longueur de fourgon recommandée (pi)
	Min	Max	Min	Max	
152	10 011	10 343	15 607	15 939	14-16
170	10 089	10 421	15 529	15 861	18
188	10 605	10 937	15 014	15 346	20
200	10 726	11 058	14 893	15 225	22
212	10 849	11 181	14 770	15 102	24
224	10 970	11 302	14 649	14 981	26
236	11 092	11 424	14 527	14 859	28
248	11 213	11 545	14 405	14 737	30

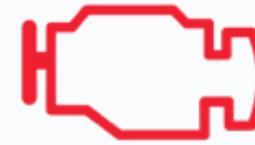


PNBC 33 000 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE

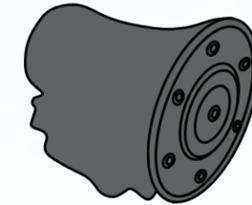


CHARGE UTILE

FVR | 33 000 LB PNBV CLASSE 7



CUMMINS
MOTEUR DIESEL B6.7L
HP: 260 @ 2 400 TR/MIN
COUPLE: 660 LB-PI @ 1 600 TR/MIN



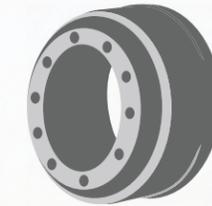
AUTOMATIQUE 6 VITESSES
TRANSMISSION ALLISON® 2500 RDS



50 ou 100 GAL
RÉSERVOIR



PNEUS
11R22.5 (14-plis)



FREIN À AIR DOUBLE CIRCUIT
AVEC ABS ET TAMBOUR CAME EN S
Tambour avant. Tambour arrière
16,5 po. 16,5 po.

POIDS ET DIMENSIONS

Empattement (po.)	Poids à vide (lb)		Charge utile (lb)		Longueur de fourgon recommandée (pi)
	Min	Max	Min	Max	
152	10 011	10 343	22 657	22 989	14
170	10 089	10 421	22 579	22 911	16-18
188	10 605	10 937	22 064	22 396	18-20
200	10 726	11 058	21 943	22 275	20-22
212	10 849	11 181	21 820	22 152	22
224	10 970	11 302	21 699	22 031	22-24
236	11 092	11 424	21 577	21 909	24-26
248	11 213	11 545	21 455	21 787	26-30



PNBC 33 000 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



21 455
à
22 989
LB
CHARGE UTILE

GARANTIE DE BASE

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie Camion Neuf	Temps en Années	Kilomètres du véhicule
De base	3	Illimité
Moteur*	3	Illimité
Transmission**	3	Illimité
Essieu moteur Arbre d'entraînement Poutre en I d'essieu avant Traverse Carter du volant d'inertie	3	Illimité
Longerons de châssis	3 5†	Illimité Illimité†
Panneaux de carrosserie (perforation)	5	Illimité
Panneaux de carrosserie (corrosion)	3	Illimité
Assistance routière	3 5††	Illimité 160 000††
Garantie d'émissions	Temps en Années	Kilomètres du véhicule
Émissions fédérales/Système de contrôle †††	5	160 000
Émissions GES	5	160 000
Pneus	2	38 400

*Le moteur Cummins est garanti séparément par Cummins

**La transmission automatique Allison est garantie séparément par Allison Transmission.

†Après 3 ans, la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% pour jusqu'à 5 ans.

††Les remorquages liés à des problèmes d'émissions peuvent être couverts jusqu'à 5 ans ou 160 000 kilomètres (selon la première éventualité).

†††Les composantes d'émission sont couvert soit par Isuzu ou par Cummins; consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails.

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



ACCESSOIRES



ACCÈS SANS CLÉ

Verrouillez et déverrouillez toutes les portières de la cabine à partir d'un simple bouton. Deux transmetteurs inclus.



CEINTURES DE SÉCURITÉ HAUTE VISIBILITÉ

Les ceintures de sécurité orange haute visibilité permettent vérification visuelle que les ceintures de sécurité sont portés conformément aux règles de sécurité. (Siège conducteur et passagers uniquement.)



CHAUFFE-MOTEUR ET RÉCEPTACLE

Réchauffe le liquide refroidissant du moteur pour des démarrages à froid plus efficaces. Réduit le besoin de préchauffer le moteur de façon prolongée.



SUSPENSION PNEUMATIQUE

Cette option est populaire chez les clients transportant des cargaisons fragiles ou lorsqu'il est nécessaire d'abaisser la hauteur du châssis lors du chargement et du déchargement.



SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN TACTILE

Le système audio Alpine iLX-407 de 200 watts est doté d'un écran tactile pratique. Ce système polyvalent est compatible avec Apple CarPlay® et Android AutoMC, ce qui vous donne accès à de nombreuses applications de téléphone intelligent incluant la navigation. Il est aussi doté d'un Bluetooth® intégré, de la connectivité SiriusXm (antenne et abonnement requis), d'une entrée HDMI, d'un syntoniseur HD RadioMC et plus encore. Il inclut aussi un port USB et une entrée AUX.

Une caméra de recul est aussi disponible avec ce système. Lorsque vous commandez le système audio, sélectionnez cet ajout pour une expérience de conduite améliorée et une sécurité accrue. La caméra est liée à la fonction marche arrière de la transmission et projette sur l'écran l'image avec des lignes guides.



ROUES D'ALUMINIUM

Roues en aluminium poli Alcoa. Disponibles pour les configurations à 4 roues ou 6 roues.



COUVRE-SIÈGES

Conçus sur mesure pour un ajustement parfait, ces couvre-sièges aident à réduire l'usure des sièges pour protéger votre investissement tout en rehaussant le confort et le style de la cabine. Disponibles sur les modèles à cabine standard et double.



MIROIRS CHAUFFANTS

Miroirs plats et convexes chauffants avec ou sans contrôle à distance double. Les miroirs chauffants préviennent la buée et l'accumulation de glace avec un interrupteur dans la cabine. Pour plus de commodité, les contrôles à distance permettent au conducteur d'ajuster rapidement l'angle des miroirs.



MOBILEYE®

Ce système passif d'aide à la conduite émet des alertes et des avertissements pour rehausser la sécurité. Le système incorpore l'alerte de collision avant, l'alerte de collision avec piéton, l'avertissement de sortie de voie et la surveillance et alerte de distance de sécurité.



ALARME DE RECU

L'alarme sonne lorsque la transmission du véhicule est en marche arrière. L'alarme sonore audible alerte les personnes autour que le véhicule est en marche arrière.



CALANDRE CHROMÉE

Calandre à garniture chrome pour rehausser le style.

Autres équipements en option:

- Clés supplémentaires (2 clés)
- Ensemble d'éclairage DEL
- Batteries AGM (825 CCA x 2)
- Interrupteur prise de force
- Supports de miroirs latéraux 102 po.
- Pneus Low Pro
- Suspension pneumatique
- Arrêt d'urgence du moteur
- Arrêt de moteur au ralenti (3 ou 5 minutes)
- Limiteur de vitesse à 93, 104, 109 ou 112 km/h

**FABRIQUÉ POUR LE
TRAVAIL QUE VOUS
FAITES**



FIABLE. PRÉVISIBLE. DIGNE DE CONFIANCE.

PROGRAMMES DE QUALITÉ



Appelez au (866) 441-9659 – 24/7/365 – Prêt quand vous en avez besoin, aussi simple que ça. L'Assistance routière est offerte standard pour tous les nouveaux camions Isuzu. Le service couvre le remorquage, le survoltage, le déverrouillage de portière et le carburant de dépannage (le propriétaire est responsable du coût du carburant). Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails.



Des pièces de rechange spécialement conçues et fabriquées pour les camions Isuzu, approuvée pour toutes les réparations sous garantie, et dotées d'une garantie d'un an, kilométrage illimité. Consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



Les pièces Isuzu FleetValue sont offertes à un prix concurrentiel avec les pièces de marché secondaire, mais elles ont été conçues pour répondre aux spécifications strictes et aux normes sévères d'Isuzu pour la qualité, la performance, la sécurité et la fiabilité. Et elles sont garanties pour un an, kilométrage illimité.

