

ISUZU

**POUR PLUS D'INFORMATION
SUR LA GAMME COMPLÈTE
DE CAMIONS À CABINE
AVANCÉE D'ISUZU, VISITEZ LE**

**WWW.ISUZUTRUCK.CA
OU APPELEZ AU (866) 441-9638**



**SCANNEZ POUR OBTENIR UN COPIE
NUMÉRIQUE DE LA BROCHURE DU
SÉRIE N DIESEL 2025**

ISUZU

Toutes les photos, illustrations, équipements et données techniques de cette brochure sont basés sur les plus récentes informations disponibles au moment de l'impression. Isuzu Camions Commerciaux du Canada Inc. se réserve le droit de faire tout changement en tout temps, sans préavis, sur les prix, couleurs, matériaux, équipements, spécifications et modèles, ainsi que de discontinuer tout modèle ou équipement. Les véhicules Isuzu sont assemblés à partir de composants fabriquées par Isuzu Motors Limitée, ses sociétés affiliées et par des fournisseurs indépendants qui fabriquent ces composants selon les normes d'Isuzu en matière de qualité, performance et sécurité. Certains véhicules illustrés dans cette brochure sont dotés d'équipements en option. Certains de ces équipements sont installés par les concessionnaires. Visitez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur les garanties et autres détails. Facebook est une marque de commerce déposée de Meta. X est une marque de commerce de X Corp. YouTube est une marque déposée de Google Inc. TikTok est une marque de commerce de Bytedance Ltd. Instagram est une marque déposée de Meta. Ni Isuzu Camions Commerciaux du Canada ni Isuzu Motors Ltée ne sont commanditaires ou affiliés à ces plateformes. Android est une marque déposée de Google LLC. Apple Carplay est une marque déposée de Apple Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM est une marque de commerce de SiriusXM Radio Inc. HD Radio est une marque déposée de iBiquity. Copyright © 2024 Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc.



SÉRIE N DIESEL 2025

VOICI LA NOUVELLE GÉNÉRATION DES CAMIONS DE CONFIANCE

Isuzu est le camion à cabine avancée surbaissée le plus vendu sur les marchés combinés du Canada et des États-Unis. Pourquoi ? Pour plusieurs raisons, au-delà de sa durabilité légendaire, ses performances remarquables et son faible coût de propriété surprenant.

La popularité soutenue des camions Isuzu s'explique en grande partie par notre engagement en faveur d'une amélioration constante, qui a mené à ce moment :

Le lancement de la nouvelle gamme de camions Isuzu de Série N diesel 2025. Les camions qui ont rendu Isuzu célèbre, réimaginés pour être le meilleur camion à propulsion diesel jamais construit par Isuzu.

Extérieur redessiné aussi pratique qu'audacieux. La nouvelle cabine affiche fièrement le nouveau design Isuzu « World Cross Flow », qui comprend une nouvelle calandre saisissante, plus aérodynamique... un tout nouvel ensemble de phares intégrant des ampoules DEL plus économes en énergie... un nouveau design de pare-chocs qui réduit les coûts de réparation... des moyeux de roue avant qui sont maintenant sans entretien... et un châssis plus solide.

Un intérieur conçu pour offrir plus de confort, réduire la fatigue du conducteur et améliorer la sécurité. Le volant, les sièges, l'affichage multi-informations, tout, des porte-gobelets à la pédale d'accélérateur, a été repensé pour une ergonomie ultime. Et l'ensemble optionnel du système avancé d'aide à la conduite comprend désormais un régulateur de vitesse adaptatif à plage complète, une alerte de distance de suivi, une mitigation d'accélération excessive et bien plus encore.

Tout ça, sans aucun compromis sur les caractéristiques distinctives qui ont fait des camions Isuzu les préférés depuis près de deux décennies.

Une vaste gamme de choix : Cabine standard ou double... des empattements de 109 à 212 pouces... un PNBV de 14 500 à 19 500 livres... le choix vous appartient.

Design de cabine avancée surbaissée : Visibilité, manœuvrabilité et capacité qu'aucun camion à cabine conventionnelle ne peut égaler.

Faible coût de propriété : Certains modèles de la Série N diesel sont offerts avec une couverture de vidange d'huile de deux ans ou 96 000 kilomètres. Chaque camion de Série N diesel vous donne accès au Rapport de santé du véhicule qui détaille les performances de votre camion. Et le Programme d'entretien Service Prioritaire vous permet de payer à l'avance vos besoins en entretien, ce qui vous permet de budgéter vos coûts.

Tranquillité d'esprit : Les camions Isuzu de Série N propulsés au diesel sont couverts par une garantie qui démontre notre confiance en nos produits, et nos garanties prolongées peuvent vous aider à protéger votre investissement jusqu'à cinq ans ou 400 000 kilomètres.

Nous vous invitons à découvrir comment la passion d'Isuzu pour l'amélioration continue a fait en sorte que les camions de Série N 2025 soient meilleurs que jamais, et pourquoi maintenant plus que jamais, vous pouvez avoir confiance dans les camions Isuzu pour accomplir le travail que vous leur confiez.



LE NOUVEAU VISAGE D'ISUZU

La première chose que vous constaterez à propos du camion de Série N diesel 2025 est son tout nouveau design extérieur. Il ne s'agit pas ici d'un simple design pour le plaisir : il s'agit d'une cabine conçue pour être plus sécuritaire et plus efficace que jamais.

"World Cross Flow". C'est le nouveau langage mondial du design de marque Isuzu, et ça en dit long sur les camions Isuzu de Série N diesel 2025. Nos designers ont créé un look aérodynamique tout en maintenant l'identité manifeste d'Isuzu.

- En tant que la cabine Isuzu la plus silencieuse et la plus efficace jamais conçue, l'aérodynamisme amélioré permet une meilleure circulation de l'air autour de la cabine et réduit le son à un murmure.
- La nouvelle calandre saisissante poursuit le thème « sourire » des générations précédentes tout en conservant son style audacieux.
- Le design du nouveau pare-chocs améliore les performances du système de refroidissement et réduit les coûts d'entretien et réparation.
- Les panneaux de coin affinés créent une efficacité aérodynamique sans limiter l'ouverture de porte à 85 degrés.

Des phares qui vous guident. Le tout nouvel assemblage de phares avant utilise des ampoules au DEL pour les feux de gabarit, les clignotants, les phares de route et de croisement et les phares de jour. Grâce à l'ingéniosité des ingénieurs d'Isuzu, ce nouveau concept de phares illumine une plus

vaste zone, pour offrir une meilleure visibilité sur la route. Et si la boue, la neige, la glace ou autres débris venaient à recouvrir les phares, le conducteur peut facilement actionner les nouveaux lave-phares rétractables.

Pour ajouter encore plus de commodité et de sécurité, les phares automatiques sont maintenant standard sur tous les camions de Série N diesel. Lorsque les phares sont en position « Auto », vous n'avez plus à vous inquiéter d'oublier d'allumer ou éteindre les phares. Un capteur de lumière ambiante détecte le niveau de luminosité à l'extérieur du camion. Lorsque la luminosité est faible, les phares s'allument automatiquement, de même que les différents feux sur le véhicule.

L'avantage LCF. Il y a une chose qui n'a pas changé. Depuis le lancement du camion léger à cabine avancée surbaissée Elf il y a 65 ans au Japon, le design de cabine avancée surbaissée d'Isuzu est devenu légendaire pour sa visibilité et sa manœuvrabilité inégalées. Ces deux avantages à eux seuls rendent la conduite des camions Isuzu plus facile et plus sécuritaire.

Avec deux options de cabine, vous pouvez y asseoir jusqu'à 7 personnes. Six choix d'empattement vous donnent la flexibilité d'y installer une carrosserie jusqu'à 24 pieds de longueur. Les camions Isuzu vous offrent tout simplement plus de choix, plus d'avantages pour les conducteurs et moins de tracas sur la route.

Un châssis innovant et plus résistant. Le châssis des nouveaux camions de Série N diesel est construit avec de l'acier laminé à chaud HT540. Cet acier haute résistance offre une plus grande hauteur de châssis et un châssis plus rigide. Le résultat? Un châssis plus robuste. Et la robustesse a toujours été une des forces d'Isuzu.

Bref, ce n'est pas que le look de la nouvelle cabine du camion de Série N diesel qui a été amélioré. C'est toute la cabine qui a été améliorée.





UN INTÉRIEUR REVISITÉ

Le raffinement de la cabine du nouveau camion de Série N diesel d'Isuzu se poursuit à l'intérieur, où le conducteur et ses passagers retrouveront un plus haut niveau de confort. Une cabine pratique, conviviale, confortable et sécuritaire signifie une fatigue réduite pour le conducteur, et plus de productivité, ce qui se traduit par une plus grande rentabilité pour votre entreprise.

Des roues toujours en mouvement. La position et l'angle du volant ont été modifiés pour s'ajuster à une plus grande variété de types de conducteur. Son diamètre plus petit facilite la manœuvrabilité. Et maintenant, les commandes intégrées au volant pour l'affichage multi-information (MID), le système audio, le régulateur de vitesse, les appels en mains libres et plus

Un contrôle climatique facile à contrôler. Les nouvelles commandes de température électroniques offrent un contrôle plus facile et plus intuitif. Et quand survient la pluie, les conducteurs apprécieront les nouveaux essuie-glaces intermittents à commande variable.

Montez à bord, en tout confort. Le conducteur et ses passagers apprécieront sûrement le confort du nouveau design des sièges. Ils noteront tout d'abord le nouveau coussin à l'uréthane et le nouveau recouvrement de tissu. Pour améliorer le confort encore plus, le dossier du siège du conducteur est de 30 millimètres plus haut que les sièges des modèles de Série N précédents, pour accommoder les conducteurs plus grands, tandis que le point d'assise du siège du conducteur et du passager extérieur a été abaissé de 10 millimètres pour une meilleure position. Pour réduire la fatigue, le siège du conducteur est maintenant doté d'un accoudoir.

Et quand vient le temps de se désaltérer, vous apprécierez les quatre porte-gobelets pratiques, qui peuvent recevoir des bouteilles d'eau de 500 ml.



Et ce n'est pas tout!

Autres améliorations intérieures :

- Éclairage intérieur du DEL plus lumineux et qui dure plus longtemps
- Grande console au plafond pour plus de rangement
- Nouveau clip porte-carte pour plus de commodité
- Un nouveau compartiment de rangement pour passager avec un accès facile et rapide pour des articles plus gros, comme le manuel du propriétaire

Le seul problème avec la cabine du nouveau camion de Série N diesel, c'est qu'une fois le conducteur et son passager à bord, ils ne voudront plus en sortir.

encore se retrouvent au bout de vos doigts.

Un affichage MID qui n'a rien de mi-chemin. Le nouvel écran couleur 7 pouces de l'affichage multi-information est standard dans tous les camions de Série N diesel 2025, et il offre une incroyable panoplie de jauges et fonctions : avertissements lumineux, fonctions des dispositifs d'aide à la conduite, temps et température, odomètre, niveau de carburant, position de la transmission, et bien plus encore. Ce MID a été conçu pour minimiser les mouvements des yeux afin de maximiser le confort du conducteur et la sécurité. Et il n'est pas que multi-information : il est aussi multilingue, et parle couramment l'anglais, le français et l'espagnol.

Un meilleur contrôle au bout du pied. L'aménagement des pédales a été conçu pour réduire la fatigue lorsque le conducteur passe de l'accélérateur à la pédale de frein.



LA SÉCURITÉ, BIEN PLUS QU'UN MOT

Les camions Isuzu Série N diesel 2025 offrent plusieurs caractéristiques de sécurité standard et en option.

Coussins gonflables avant SRS standard pour conducteur et passager extérieur. Les coussins gonflables avant SRS du côté conducteur et passager extérieur sont maintenant standard sur tous les camions Isuzu Série N diesel 2025.

N'oubliez pas que les coussins gonflables offrent une protection supplémentaire et sont conçus pour fonctionner en combinaison avec les ceintures de sécurité.

Freins à disque aux quatre roues standard. Le système de freins à disque aux quatre roues offre une performance de freinage améliorée tout en améliorant le contrôle sur la pédale, comparativement à la combinaison disque avant/tambour arrière. Les disques font partie du système de freins assisté à dépression d'Isuzu, avec freins antiblocage (ABS). Lorsque le point limite du système assisté à dépression est atteint, un dispositif hydraulique procure une pression additionnelle dans les conduites.

Contrôle de stabilité électronique (ESC) et antipatinage (ASR) standard. Le système ESC surveille l'angle du volant, la vitesse de rotation de chaque roue individuellement, la force G latérale et bien d'autres données. Lorsque le système détecte que le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule, il active un alerte sur le tableau de bord, réduit la puissance du moteur et applique une pression sur les freins automatiquement, pour aider le conducteur à conserver la stabilité du véhicule.

Le système ESC travaille en tandem avec le système ASR, un système avancé de contrôle de traction, qui procure au camion la traction nécessaire sur terrain mou ou surfaces humides.

Et pour la tranquillité d'esprit maximale, chaque camion de Série N diesel 2025 peut être équipé du système avancé d'aide à la conduite (ADAS), nouvellement amélioré.

GRUPE SÉCURITÉ EN OPTION POUR LE SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE

SYSTÈME D'ALERTE DE SORTIE DE VOIE (LDWS)

- Fonctionne à des vitesses d'environ 60 kilomètres-heure et plus
- Reconnaît les lignes de voie sur la route pour déterminer si le véhicule s'éloigne trop du centre de la voie
- Alertes visuelles et sonores sur l'affichage multi-information
- Deux niveaux de sensibilité

SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE (AEBS)

- Surveille la route vers l'avant pour détecter des obstacles comme des piétons, des cyclistes ou d'autres véhicules
- Avertit le conducteur de la présence de ces obstacles avec une alerte visuelle et sonore sur l'affichage multi-information
- Si nécessaire, applique automatiquement les freins pour réduire la Vitesse du véhicule
- Fonctionne à des vitesses d'environ 10 kilomètres-heure ou plus

SYSTÈME D'ALERTE DE DISTANCE

- Avertit le conducteur lorsque l'avant du camion Isuzu est à une certaine distance du véhicule qui le précède
- La distance peut être réglée par le conducteur
- Alertes visuelles et sonores sur l'affichage multi-information

AVERTISSEMENT DE DÉPART DU VÉHICULE PRÉCÉDENT

- À l'arrêt, avise le conducteur lorsque le véhicule précédent le camion Isuzu avance à une certaine distance (à un feu rouge ou un panneau d'arrêt, par exemple)
- Alertes visuelles et sonore sur l'affichage multi-information

ATTÉNUATION D'ACCÉLÉRATION EXCESSIVE

- Lors d'un départ après un arrêt, si un obstacle est détecté devant le camion Isuzu, la puissance du moteur sera limitée si le conducteur appuie plus que nécessaire sur l'accélérateur
- Aide à prévenir et mitiger la gravité d'une collision causée par une pression excessive accidentelle sur l'accélérateur
- Fonctionne lorsque le camion Isuzu est stationnaire ou roule à 10 kilomètres-heure ou moins

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF PLAGE COMPLÈTE

- Permet au conducteur d'établir la Vitesse souhaitée et la distance souhaitée avec le véhicule qui le précède
- Si le véhicule qui le précède ralentit, le système ralentira automatiquement le camion Isuzu pour maintenir la distance de suivi établie
- Le système accélérera le camion Isuzu jusqu'à la vitesse préétablie une fois que le véhicule qui le précède reprend de la vitesse ou si la voie se libère
- Le système peut amener le camion Isuzu à un arrêt complet. Dans ce cas, le camion Isuzu retournera à la vitesse établie lorsque le conducteur appuiera sur l'accélérateur





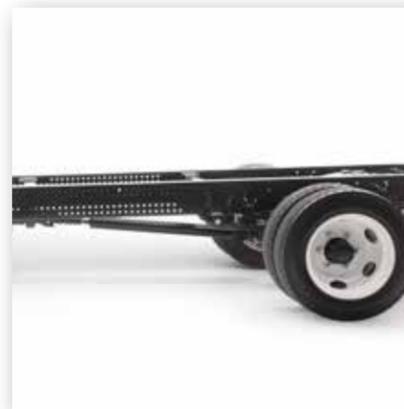
POINTS SAILLANTS

SÉRIE N DIESEL



GRUPE MOTOPROPULSEUR DURABLE ET PUISSANT

Le légendaire moteur diesel quatre cylindres turbocompressé et à refroidissement intermédiaire Isuzu 4HK1-TC de 5,2 litres est à la fois puissant et efficient. Ce groupe motopropulseur produit 215 chevaux et 452 lb-pi. de couple, et est couplé à la transmission automatique à six vitesses Aisin 465id qui a été spécialement conçue pour fonctionner en tandem avec le moteur et l'essieu arrière afin de fournir des performances optimales, une excellente économie de carburant et des changements de vitesse tout en douceur.



CHÂSSIS

Le nouveau châssis est construit d'acier laminé à chaud HT540. Cet acier haute résistance offre une plus grande hauteur de châssis et un châssis plus rigide.



ÉCLAIRAGE AU DEL

Les clignotants, les phares de jour, feux de route et de croisement et les phares antibrouillard au DEL rehaussent la sécurité et le style. Avec un éclairage plus lumineux, les conducteurs ont une meilleure visibilité la nuit, et leur camion peut être plus facilement vu par les piétons et la circulation en sens inverse.



AVANT À TROIS ZONES

Chaque section de la calandre avant a une utilité différente. La **Zone Utilisateur** peut servir à afficher le logo de votre entreprise ou tout autre message. La **Zone Expression de marque** met l'accent sur la nouvelle identité de marque « World Cross Flow » d'Isuzu. La **Zone Fonctionnelle** inclut l'entrée d'air du moteur pour un meilleur refroidissement.



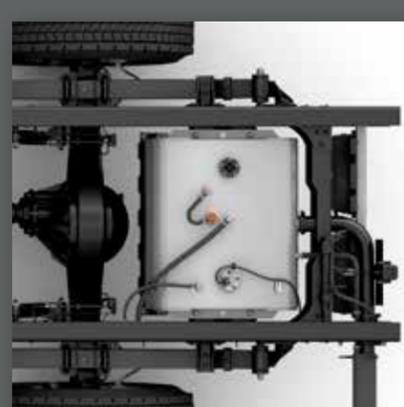
TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord a été redessiné avec soin, avec des interrupteurs placés à l'une des quatre zones : une zone de fonctions pratiques, une zone pour les dispositifs de sécurité avancée, une zone pour les équipements spécifiques du camion, et une zone additionnelle pour la carrosserie ou le fourgon.



PLATEFORME I-MACS

Les camions de Série N diesel 2025 constituent la toute première application de la nouvelle plateforme d'Architecture modulaire Standard de composants d'Isuzu, ou I-MACS pour son acronyme en anglais, pour un camion avec moteur à combustion interne sur ce marché. La plateforme I-MACS utilise une nouvelle disposition du châssis et une nouvelle architecture électrique, et a été spécialement conçue pour plus de flexibilité, permettant à une combinaison de diverses composantes et dispositifs d'utiliser des technologies à venir.



RÉSERVOIR DE CARBURANT EN ACIER INOXYDABLE

Le réservoir de 30 gallons en acier inoxydable vient ajouter à la qualité et la durabilité des camions de Série N diesel. Le réservoir de carburant en acier inoxydable résiste à la rouille et inclut un port d'alimentation en carburant et un retour de carburant pour le branchement facile d'équipements comme des unités de réfrigération.

NPR-HD

CLASSE 4



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
14 500 lb.

PNBC
20 500 lb.

CHARGE UTILE
7 725-8 470 lb.

5.2L i4TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

NPR-XD

CLASSE 4



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
16 000 lb.

PNBC
22 000 lb.

CHARGE UTILE
8 831-9 576 lb.

5.2L i4TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

NRR DERATE

CLASSE 5



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
17 950 lb.

PNBC
23 950 lb.

CHARGE UTILE
10 659 - 11 420 lb.

5.2L i4TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

NRR

CLASSE 5



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
19 500 lb.

PNBC
25 500 lb.

CHARGE UTILE
12 209 - 12 970 lb.

5.2L i4TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

DIMENSIONS et CAPACITÉS



CABINE STANDARD

Empattement (po.)	NPR-HD		NPR-XD		NRR DERATE*		NRR	
	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)
109,0	6,030	8,470	6,424	9,576	6,530	11,420	6,530	12,970
132,5	6,100	8,400	6,497	9,503	6,612	11,338	6,612	12,888
150,0	6,133	8,367	6,528	9,472	6,632	11,318	6,632	12,868
176,0	6,173	8,327	6,570	9,430	6,679	11,271	6,679	12,821

CABINE DOUBLE

150,0	6,724	7,776	7,121	8,879	7,240	10,710	7,240	12,260
176,0	6,775	7,725	7,169	8,831	7,291	10,659	7,291	12,209

*NRR Derate est une option PLO.
Le poids à vide indique le poids minimum.
La charge utile indique le poids maximum.

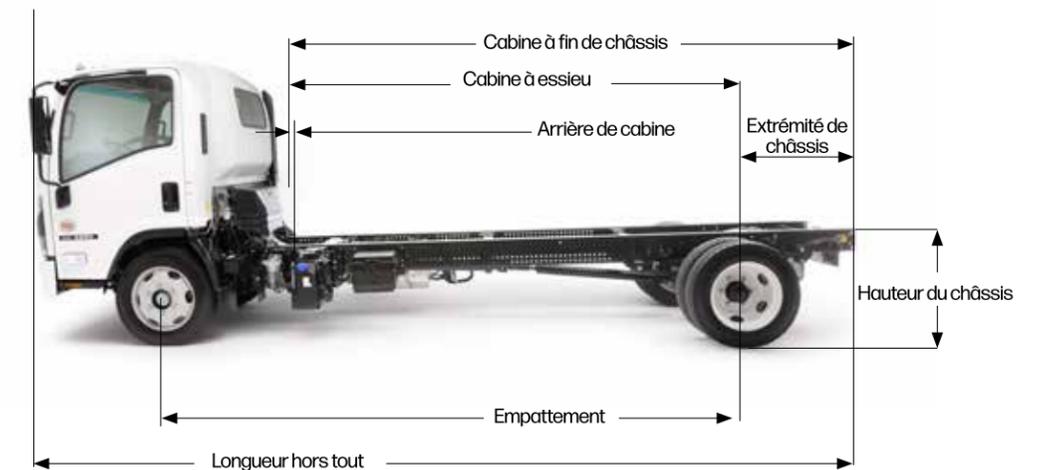
CABINE STANDARD

Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)	Arrière de cabine (po.)	Longueur carrosserie (pi.)
109,0	86,5	129,6	7,7	10-12
132,5	110,0	153,1	7,7	12-14
150,0	127,5	170,6	7,7	16-18
176,0	153,5	196,6	7,7	18-20
200,0 [†]	177,5	220,6	7,7	22
212,0 [†]	189,5	232,6	7,7	24

CABINE DOUBLE

150,0	88,5	131,6	5,3	12
176,0	114,5	157,6	5,3	16

[†] NRR seulement



Empattement (po.)	LHT (po.)	HHT (po.)**	IHT (po.)
109,0	195,7	92,9	81,3
132,5	219,2	92,9	81,3
150,0	236,7	92,9	81,3
176,0	262,7	92,9	81,3
200,0 [†]	286,7	92,9	81,3
212,0 [†]	298,7	92,9	81,3

CABINE DOUBLE

150,0	236,7	92,9	81,3
176,0	262,7	92,9	81,3

[†] NRR seulement * NPR-HD est 91,3 po.

Hauteur du châssis

NPR-HD	31,6
NPR-XD & NRR	33,5

Largeur des longerons

Cabine Standard	33,5
Cabine Double	33,5

Extrémité de châssis

Cabine Standard	43,1
Cabine Double	43,1

GARANTIE DE BASE

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie Camion neuf	Temps en années	Kilomètres du véhicule
De base	3	Illimité
Moteur - Isuzu	3	Illimité
Transmission - Aisin A465ID Essieu moteur Arbre de transmission Poutre en I Essieu avant Traverses de châssis Carter de volant d'inertie	3	Illimité
Longerons de châssis	3 5*	Illimité Illimité*
Corrosion (perforation)	4	Illimité
Assistance routière	3	Illimité
Défait d'émissions	Temps en années	Kilomètres du véhicule
Emission Component	5	177 000
Garantie défaut d'émissions	5	80 000
Pneus	2	38 400

*Après 3 ans ou 60 000 kilomètres (à la première échéance), la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% jusqu'à 5 ans.

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

GARANTIE PROLONGÉE

60 MOIS/ 280 000 KILOMÈTRES

(Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie prolongée.)



MOTEUR

Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le refroidisseur d'huile, le boîtier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission, ainsi que les pièces internes suivantes : Pignon de commande de distribution, joints avant et principal, pompe à huile, segments de pistons, chemises, vilebrequin et roulements, bielles et roulements, vis de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, assemblage et tiges de culbuteurs, arbre à came et roulements.

ESSIEU MOTEUR

Différentiel, axe d'essieu, tous les joints et roulements

TRANSMISSION

Boîtier de transmission et toutes les pièces internes

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Assistance routière et remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche sans frais additionnel pour des réparations couvertes

LE SOUTIEN QUE VOUS MÉRITEZ, POUR LES CAMIONS DE CONFIANCE



Appelez au (866) 441-9659 – 24/7/365 – Prêt quand vous en avez besoin, aussi simple que ça. L'Assistance routière est offerte standard pour tous les nouveaux camions Isuzu. Le service couvre le remorquage, le survoltage, le déverrouillage de portière et le carburant de dépannage (le propriétaire est responsable du coût du carburant). Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails.



Des pièces de rechange spécialement conçues et fabriquées pour les camions Isuzu, approuvée pour toutes les réparations sous garantie, et dotées d'une garantie d'un an, kilométrage illimité. Consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



L'entretien préventif augmente l'efficacité de vos opérations et maximise votre économie de carburant. Ce programme complet vous protège contre l'augmentation des coûts de pièces et main-d'œuvre jusqu'à cinq ans. Le PESP vous garantit aussi un traitement prioritaire lors de vos visites au service et lorsque vous avez besoin de l'assistance routière. ET toute portion inutilisée de votre PESP peut être transférée à votre prochain achat, transférée au propriétaire suivant du camion, ou remboursée.



Les pièces Isuzu FleetValue sont offertes à un prix concurrentiel avec les pièces de marché secondaire, mais elles ont été conçues pour répondre aux spécifications strictes et aux normes sévères d'Isuzu pour la qualité, la performance, la sécurité et la fiabilité. Et elles sont garanties pour un an, kilométrage illimité.

