

# SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE



## (ADAS)

### UNE TECHNOLOGIE QUI "LIT" LA ROUTE

Chaque camion Isuzu de Série N et NRR EV 2025 est offert avec le Système avancé d'aide à la conduite (ADAS) en option, conçu pour aider les conducteurs à éviter les accidents et accroître la tranquillité d'esprit. L'ensemble ADAS installé en usine inclut le système de freinage d'urgence automatique, le système d'avertissement de sortie de voie, le régulateur de vitesse adaptatif amélioré toutes vitesses et, une nouveauté en 2025, le système d'avertissement de distance, l'avertissement de départ du véhicule précédent et l'atténuation de suraccélération, qui utilisent un système de capteur sophistiqué à double caméra installé sur le tableau de bord.

#### COMPOSANTES D'AIDE À LA CONDUITE



##### **Système de freinage d'urgence automatique (AEBS)**

Le système de freinage d'urgence automatique surveille la route pour détecter des obstacles, comme d'autres véhicules, des piétons ou cyclistes. Le système avertit le conducteur avec une alerte visuelle et sonore, et au besoin, appliquera automatiquement les freins pour réduire la vitesse du véhicule. Il peut ainsi permettre au conducteur d'éviter ou réduire la gravité d'une collision.

##### **Avertissement de sortie de voie (LDWS)**

L'avertissement de sortie de voie utilise le capteur à double caméra pour détecter les lignes sur la route et déterminer si le conducteur s'éloigne trop du centre de la voie. Lorsqu'il est en fonction, le système avisera le conducteur avec une alerte sonore et des indicateurs sur l'affichage multi-information ainsi qu'un voyant clignotant.

Le système d'avertissement de sortie de voie alerte le conducteur lorsque le camion circule à 60 kilomètres-heure et plus, que le clignotant n'a pas été activé et que le camion s'éloigne trop du centre de la voie. Deux niveaux de sensibilité permettent au conducteur d'ajuster le système selon ses préférences de centrage de voie.

##### **Régulateur de vitesse adaptatif toutes vitesses**

Le régulateur de vitesse adaptatif toutes vitesses va encore plus loin, même deux fois plus loin. Le système permet au conducteur de régler la vitesse et la distance de suivi avec le véhicule qui le précède. Si ce véhicule ralentit, le système ralentira automatiquement le camion Isuzu à la distance établie avec le véhicule devant lui. Une fois que le véhicule qui le précède accélère ou que la voie se libère, le camion accélérera à la vitesse initialement établie. Le système peut même amener le camion à un arrêt complet. Dans ce cas, le camion retournera à la vitesse initialement établie uniquement lorsque le conducteur appuiera sur l'accélérateur.

# SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE



## AVERTISSEMENT DE DÉPART DU VÉHICULE PRÉCÉDENT (FVSN)

Lorsque le camion Isuzu effectue un arrêt complet (à un feu de circulation ou un panneau d'arrêt, par exemple), le système d'avertissement de départ du véhicule précédent émettra une alerte sonore et visuelle lorsque le véhicule qui précède avance à une distance spécifiée.

## SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE DISTANCE

À l'aide d'avertissement visuel sur l'affichage multi-information et d'une alerte sonore, le système avise le conducteur lorsque le camion Isuzu se trouve à une distance spécifiée du véhicule qui le précède.



## ATTÉNUATION DE SURACCÉLÉRATION

Si les caméras d'un camion Isuzu à l'arrêt détectent un obstacle à l'avant et que le conducteur essaie d'accélérer trop rapidement, la puissance du moteur sera limitée. Cela aide à réduire la gravité et même à prévenir les accidents causés par une pression sur l'accélérateur par erreur.

# SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE



## INFORMATION ADDITIONNELLE

- Ne vous fiez pas uniquement sur le système d'aide à la conduite. Il ne s'agit pas d'un système de conduite autonome, et il ne peut évaluer toutes les situations de conduites possibles, comme lorsque vous ne portez pas attention à la route ou que vous êtes distraits, ou lorsque vous conduisez alors que votre vision est limitée.
- Ne pas modifier la position d'installation, retirer ou démonter la caméra. Si la caméra est enlevée ou démontée, vous devez la faire inspecter/réparer chez votre concessionnaire Isuzu
- Ne pas poser de collant ou décalcomanie sur le pare-brise devant la lentille de la caméra
- Gardez le pare-brise aussi propre que possible. La saleté excessive, la neige, la glace, l'accumulation d'eau ou des fissures sur le pare-brise peuvent interférer avec le bon fonctionnement du système
- Le Système avancé d'aide à la conduite est une option installée en usine. Consultez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails



**ISUZU**

Véhicule illustré avec des équipements en option; certains équipements sont installés par le concessionnaire. Les véhicules sont assemblés avec des composants fabriqués par Isuzu Motors Limited et par des fournisseurs indépendants, qui fabriquent ces composants selon les normes de qualité, performance et sécurité précises d'Isuzu. Consultez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour la garantie et tout autre détail. © 2023 Isuzu Camions commerciaux du Canada, Inc.