

**POUR TOUTE INFORMATION
ADDITIONNELLE SUR
LA GAMME COMPLÈTE
DE CAMIONS À CABINE
AVANCÉE ISUZU, VISITEZ LE**

**WWW.ISUZUTRUCK.CA
OU APPELEZ LE (866) 441-9638**



**SCANNEZ POUR OBTENIR UN
COPIE NUMÉRIQUE DE LA
BROCHURE DE LA SÉRIE F 2024**

ISUZU

Toutes les photos, illustrations, équipements et données techniques de cette brochure sont basés sur les plus récentes informations disponibles au moment de l'impression. Isuzu Camions Commerciaux du Canada Inc. se réserve le droit de faire tout changement en tout temps, sans préavis, sur les prix, couleurs, matériaux, équipements, spécifications et modèles, ainsi que de discontinuer tout modèle ou équipement. Les véhicules Isuzu sont assemblés à partir de composants fabriqués par Isuzu Motors Limitée, ses sociétés affiliées et par des fournisseurs indépendants qui fabriquent ces composants selon les normes d'Isuzu en matière de qualité, performance et sécurité. Certains véhicules illustrés dans cette brochure sont dotés d'équipements en option, et certains de ces équipements sont installés par les concessionnaires. Visitez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur les garanties et autres détails. FTR et FVR sont des marques déposées d'Isuzu Motors Limitée. Le logo de Cummins est une marque déposée de Cummins Inc. Allison Rugged Duty Series Transmission est une marque déposée de Allison Transmission, Inc. Android est une marque déposée de Google LLC. Apple Carplay est une marque déposée de Apple Inc. Mobileye est une marque de commerce de Mobileye Vision Technologies LTD. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM est une marque de commerce de SiriusXM Radio Inc. HD Radio est une marque déposée de iBiquity. Facebook est une marque déposée de Meta Inc. Instagram est une marque déposée de Instagram, LLC. Twitter est une marque déposée de Twitter Inc. YouTube est une marque déposée de Google Inc. Ni Isuzu Camions Commerciaux du Canada ni Isuzu Motors Ltée ne sont commanditaires ou affiliés à ces plateformes. Copyright © 2023 Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc.

ISUZU



ISUZU SÉRIE F 2024

DES CAMIONS DE CONFIANCE POUR LE TRAVAIL QUE VOUS FAITES



Aujourd'hui plus que jamais, vous avez besoin d'un camion fiable et durable... efficient et polyvalent... conçu pour un minimum de perte de temps et un maximum de productivité... un camion sur lequel vous pouvez compter pour accomplir le travail. Que vous dirigiez une grande flotte ou que vous soyez propriétaire d'un seul camion, la Série F 2024 d'Isuzu est votre meilleur choix pour votre prochain camion. Voici pourquoi.

Un vaste choix. Qu'est-ce qu'il vous faut? Un FTR de classe 6 ou un FVR de classe 7? Un empattement de 152 à 248 pouces? Un PNBV de 29 500 ou de 33 000 livres? À vous de choisir!

Expertise : L'entreprise qui a mené à la création d'Isuzu Motors Limited a produit son premier camion en 1922. Plus d'un siècle plus tard, Isuzu Motors Limited est l'un de constructeurs de camions les plus expérimentés au monde.

Durabilité : Chaque camion de la Série F d'Isuzu est doté d'un moteur diesel B6.7 de Cummins.

Productivité : La conception des camions à cabine avancée Isuzu offre plus d'espace cargo pour la même longueur hors tout du véhicule, en plus d'une manœuvrabilité inégalée. Cela signifie que le conducteur peut livrer dans des espaces restreints, plus rapidement. Et la cabine Isuzu maximise l'espace intérieur et optimise le confort.

Faible coût de propriété : Le programme Service d'entretien prioritaire d'Isuzu vous permet de payer à l'avance pour vos besoins en entretien, ce qui vous permet de budgéter vos coûts de transport.

Tranquillité d'esprit : Les camions Isuzu sont dotés de garanties qui démontrent notre confiance dans nos produits.

Isuzu est le camion à cabine avancée le plus vendu dans les marches combinées des États-Unis et du Canada. Nous vous invitons à découvrir ce qui inspire une telle fidélité, et à comprendre pourquoi les camions Isuzu seront vos camions de confiance, pour le travail que vous faites.

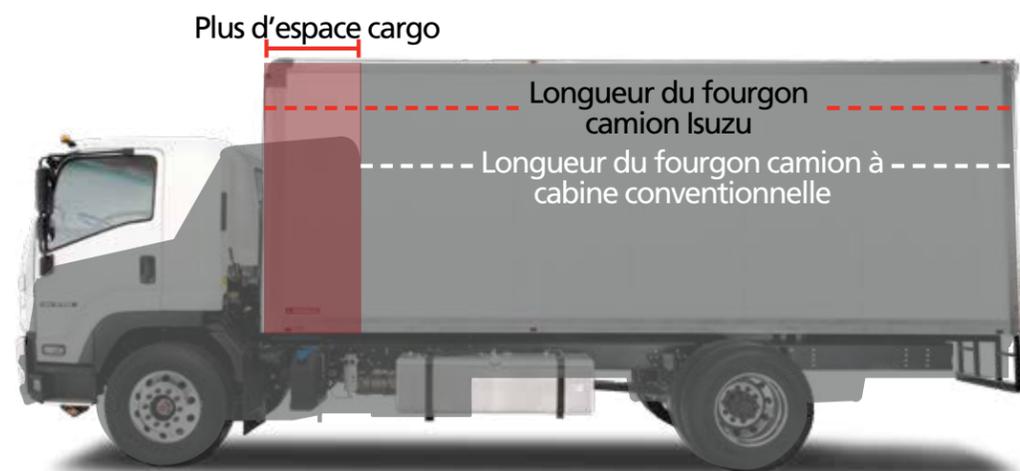
LES AVANTAGES DE LA CABINE AVANCÉE

Isuzu Motors Limited a lancé sur le marché le premier camion léger à cabine avancée surbaissée au monde il y a plus de 60 ans. Depuis, le design de cabine avancée d'Isuzu est devenu légendaire, en offrant une visibilité et une manœuvrabilité exceptionnelles. Ces deux avantages à eux seuls font des camions Isuzu des camions faciles à conduire et sécuritaires. Ajoutez à cela nos empattements multiples qui permettent d'équiper votre camion d'une carrosserie jusqu'à 24 pieds de long, et vous obtenez plus de choix, plus de bénéfices pour les conducteurs et moins de tracas lorsque vous affrontez la route devant vous.

LONGUEUR HORS TOUT EFFICIENTE

Les camions à cabine conventionnelle doivent être plus long pour accueillir le moteur monté à l'avant. À l'inverse, les cabines LCF d'Isuzu sont placées au-dessus du moteur, **réduisant la masse à l'avant**. Cette conception efficace donne aux propriétaires de camions LCF **plus d'espace de la cabine à l'essieu (CA)** comparativement aux cabines conventionnelles avec un empattement équivalent, permettant :

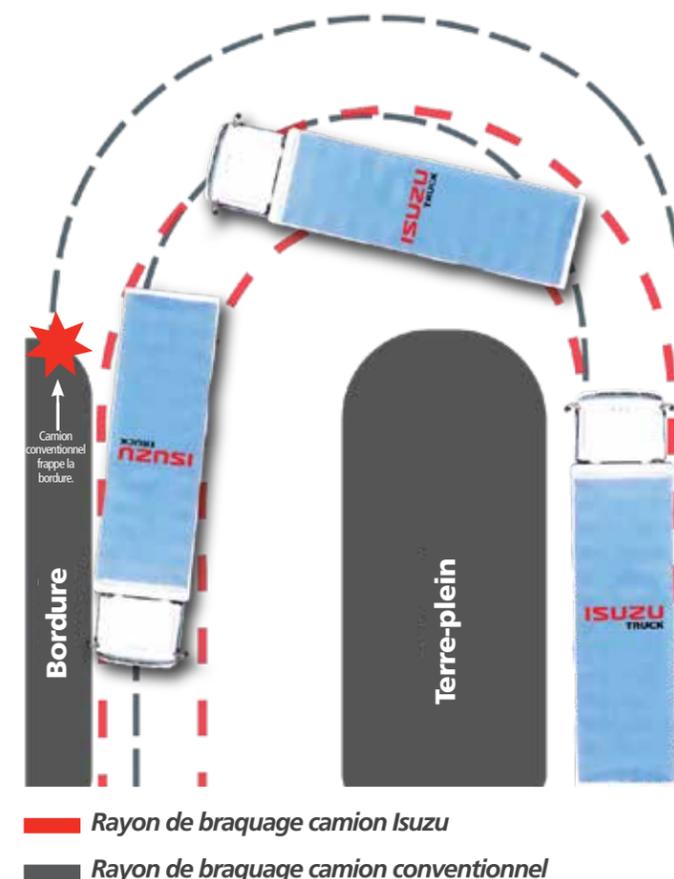
- Des carrosseries jusqu'à quatre pieds plus longues avec le même empattement, pour plus d'espace cargo.
- Des fourgons jusqu'à 30 pieds. Cette polyvalence vous offre **plus de choix** lorsque vous équiperez votre prochain camion
- **Plus de manœuvrabilité**. À longueur de fourgon égale sur un camion à cabine conventionnelle et un camion à cabine avancée, ce dernier aura une longueur hors tout plus courte pour offrir plus de manœuvrabilité à cargaison égale.



PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Moins de virage avec reprise vous fait économiser temps et argent. Les camions Isuzu ont le plus court rayon de braquage de l'industrie, ce qui réduit le nombre de fois où un conducteur doit se reprendre pour effectuer un virage. C'est ce qui permet aux conducteurs d'entrer et sortir de plus d'endroits plus rapidement, et d'en faire plus chaque jour.

Le meilleur rayon de braquage des camions Isuzu est le résultat du design de cabine avancée et du grand angle de braquage des roues.



VISIBILITÉ AVANT ACCRUE

L'absence de compartiment moteur à l'avant du camion signifie que le conducteur et les passagers ont une meilleure visibilité comparativement aux camions à cabine conventionnelle. Non seulement cela facilite la conduite d'un camion Isuzu, mais cette caractéristique aide à améliorer la sécurité pour le conducteur. Les zones urbaines sont connues pour leurs espaces restreints, et la possibilité de mieux voir les obstacles et les piétons est un sérieux avantage pour le conducteur d'un camion Isuzu lorsqu'il circule en ville.

Cabine conventionnelle

Série F d'Isuzu

Les camions Isuzu offrent une meilleure visibilité à l'avant



A PUISSANCE DU TRAVAIL D'ÉQUIPE

Les camions de la Série F d'Isuzu sont conçus pour la puissance et la robustesse. Maintenant offert dans les classes 6 et 7, leur design à cabine avancée offre aux propriétaires et conducteurs la manœuvrabilité, la visibilité, la puissance et la capacité pour déplacer vos chargements facilement.

CUMMINS B6.7

Les camions de la Série F d'Isuzu sont propulsés par le B6.7 de Cummins, le moteur le plus populaire jamais construit par Cummins. En constante amélioration depuis près de 40 ans, plus de 12 millions de moteurs de série B ont été vendus. Cet accomplissement historique est un témoignage de ses avancées technologiques et de sa durabilité dans le segment des camions poids moyen.

Le moteur diesel turbocompressé de 6,7 litres à 6 cylindres en ligne génère 260 chevaux et 660 lb-pi de couple, et est couplé aux transmissions de série 2000 RDS d'Allison. Cette combinaison permet un transfert direct de la puissance du moteur jusqu'à la chaussée, selon la demande du conducteur. Le puissant moteur et les changements souples de rapport de la transmission automatique à 6 vitesses rehausse l'expérience de conduite en déplaçant facilement des charges lourdes dans les environnements urbains et sur la grande route.



À VOUS DE CHOISIR

- Trois modèles— Le FTR Classe 6 (PNBV de 25 950 lb), Le FVR De-Rate Classe 6 (PNBV de 25 950 lb) et le FVR Classe 7 (PNBV de 33 000 lb)
- Huit empattements disponibles, de 152 à 248 pouces, pour recevoir des carrosseries de 14 à 30 pieds
- Des réservoirs de carburant de 50 ou 100 gallons selon l'empattement
- Une suspension pneumatique en option

Comme pour tous les camions à cabine avancée d'Isuzu, les modèles de la Série F offre une manœuvrabilité, une visibilité et un confort exceptionnels. Ajoutez le robuste châssis d'Isuzu, la cabine conviviale Hexapod, le nouveau groupe motopropulseur Cummins/Allison et la réputation de longue date d'Isuzu pour un coût total de propriété, et tout devient clair : le camion de Série F est le bon choix à faire.



SÉRIE F FAITS SAILLANTS

PHARES AU DEL

Les phares et phares de jour au DEL améliorent la sécurité et le style. Avec un éclairage plus brillant, le conducteur bénéficie d'une meilleure visibilité de nuit, et le camion est plus visible pour les piétons et la circulation en sens inverse.



MOTEUR CUMMINS B6.7

Le moteur diesel turbocompressé de 6,7 litres à 6 cylindres en ligne génère 260 chevaux et 660 lb-pi de couple. Cette combinaison de puissance et de couple permet de transporter des charges lourdes dans un environnement urbain et sur la route.



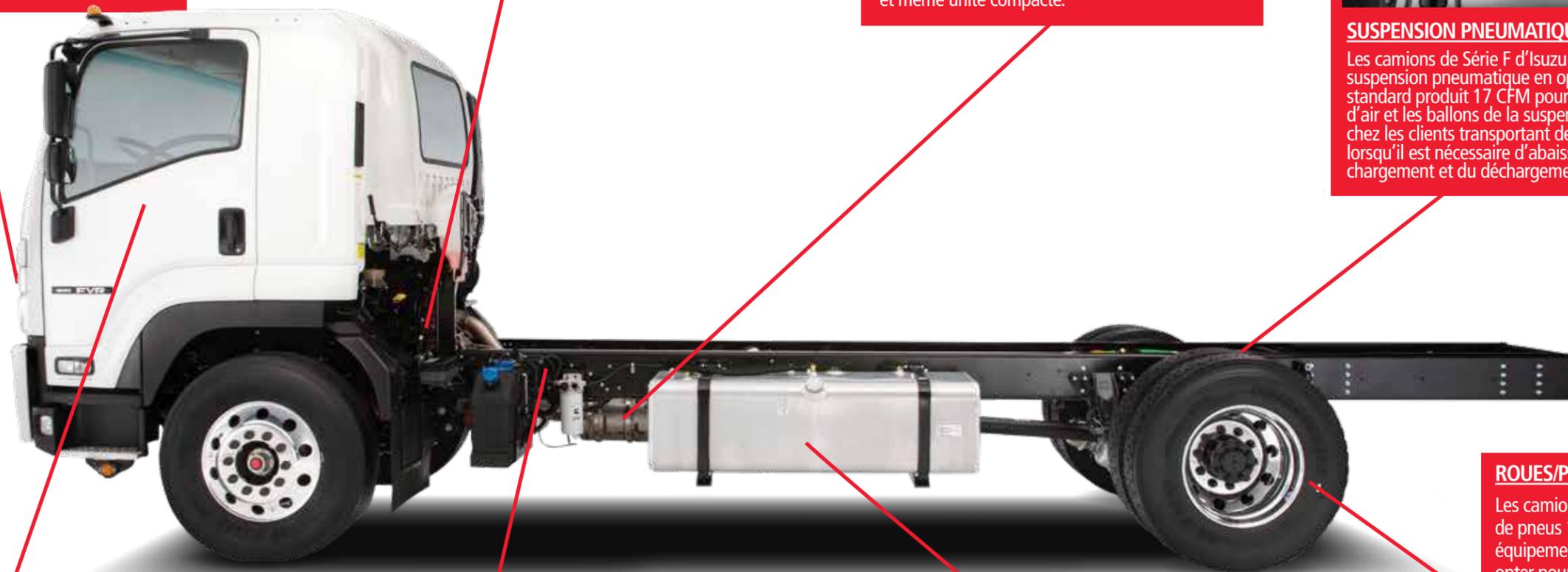
ÉCHAPPEMENT

Le module de post-traitement d'une pièce de Cummins est doté d'un design linéaire qui permet de dégager les longerons du châssis. Il incorpore le filtre à particules diesel (FPD), la réduction catalytique sélective (RCS), le refroidisseur d'échappement et le contrôle de restriction électronique dans une seule et même unité compacte.



SUSPENSION PNEUMATIQUE (EN OPTION)

Les camions de Série F d'Isuzu peuvent être livrés avec une suspension pneumatique en option. Le compresseur à air standard produit 17 CFM pour rapidement remplir les réservoirs d'air et les ballons de la suspension. Cette option est populaire chez les clients transportant des cargaisons fragiles ou lorsqu'il est nécessaire d'abaisser la hauteur du châssis lors du chargement et du déchargement.



INTÉRIEUR REHAUSSÉ

Les camions de la Série F sont munis de sièges deux tons et d'un design intérieur à deux tons de gris qui crée une cabine confortable pour les passagers.



TRANSMISSION RDS ALLISON®

La gamme de transmission robuste de Allison a été conçue pour le marché du camion poids moyen. Sa durabilité et sa fiabilité démontrées offre un temps productif supérieur et des coûts d'opération réduits.



RÉSERVOIRS DE CARBURANT

La Série F d'Isuzu offre des réservoirs de 50 et 100 gallons, selon l'empattement. C'est une option qui permet aux clients d'augmenter l'autonomie du camion et de réduire le nombre d'arrêts pour faire le plein.

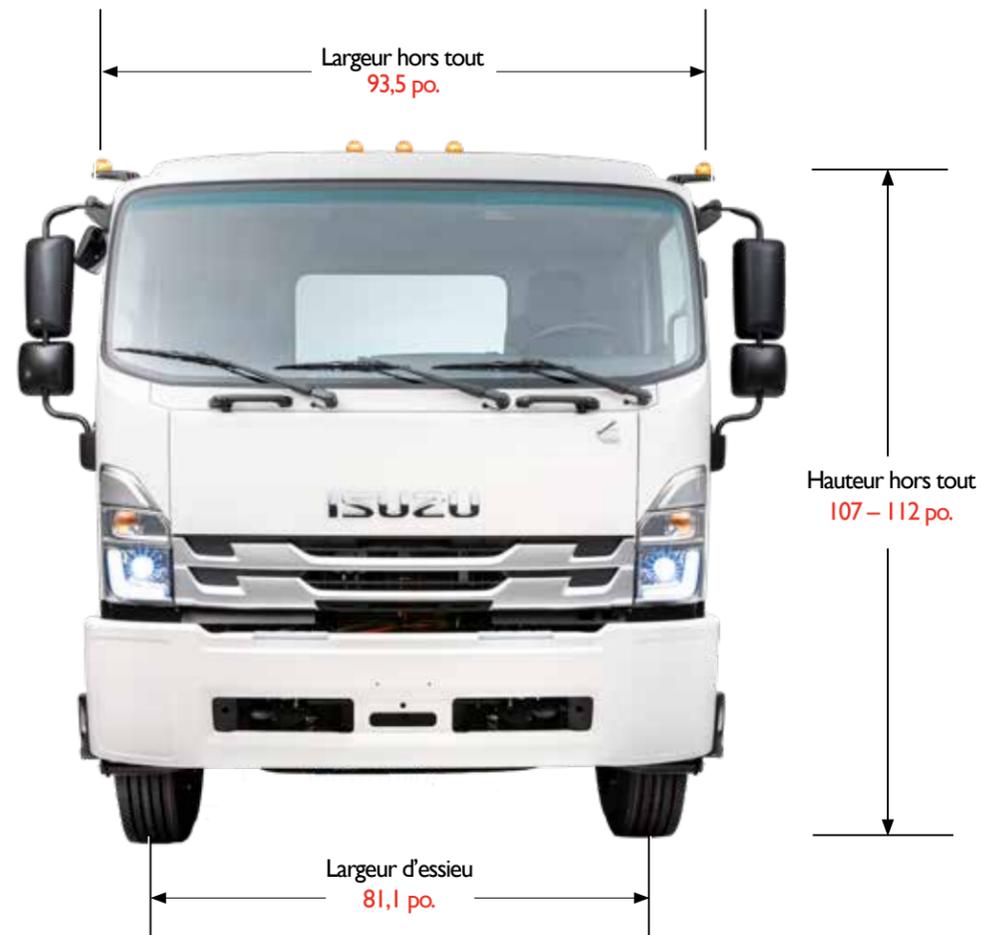


ROUES/PNEUS

Les camions de Série F d'Isuzu sont munis de pneus 11R22.5 et de roues d'acier en équipement standard. Les clients peuvent opter pour des roues en aluminium (illustré) et, sur le Classe 6 FTR, de pneus à profil bas en option qui permettent d'abaisser la hauteur du châssis pour certaines applications comme les carrosseries de type rollback.



DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)	Arrière de cabine (po.)	Longueur hors tout (po.)
152	127,0	192,9	10,4	274,4
170	145,0	220,0	10,4	301,5
188	163,0	247,0	10,4	328,5
200	175,0	264,9	10,4	346,4
212	187,0	283,1	10,4	364,6
224	199,0	301,0	10,4	382,5
236	211,0	319,1	10,4	400,6
248	223,0	337,0	10,4	418,5

SPÉCIFICATIONS

	FTR	FVR (De-Rated)	FVR
Classe	6	6	7
PNBV	25 950 lb	25 950 lb	33 000 lb
PNBC	30 000 lb	33 000 lb	33 000 lb
Empattement	8	8	8
PNBE avant	12 000 lb 11 000 lb (Low Pro)	12 000 lb (Low Pro N/D)	12 000 lb (Low Pro N/D)
PNBE arrière	19 000 lb	21 000 lb	21 000 lb
Moteur Cummins B6.7 7L	HP: 260 @ 2 400 TR/MIN Couple: 660 lb-pi @ 1 600 TR/MIN	HP: 260 @ 2 400 TR/MIN Couple: 660 lb-pi @ 1 600 TR/MIN	HP: 260 @ 2 400 TR/MIN Couple: 660 lb-pi @ 1 600 TR/MIN
Transmission	Allison® 2550 RDS (Position Park verrouillée)	Allison® 2500 RDS (Sans position Park verrouillée)	Allison® 2500 RDS (Sans position Park verrouillée)
Rapport final	5,57 4,88 (Low Pro)	5,57 (Low Pro N/D)	5,57 (Low Pro N/D)
Alternateur	160 A	160 A	160 A
Compresseur à air	17 CFM	17 CFM	17 CFM
Échappement Cummins	Réservoir FED 10 gallons	Réservoir FED 10 gallons	Réservoir FED 10 gallons
Freins	Tambour Came en S à air	Tambour Came en S à air	Tambour Came en S à air
Pneus Low Pro	11R22.5 255/70R22.5	11R22.5 N/D	11R22.5 N/D

FTR

25 950 LB PNBV
CLASSE 6

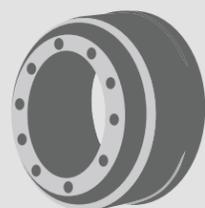


PNBC 30,000 lb

POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



CHARGE UTILE



**FREIN À AIR DOUBLE CIRCUIT
AVEC ABS ET TAMBOUR CAME EN S**
Tambour avant. Tambour arrière
16,5 po. 16,5 po.



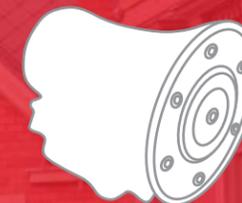
PNEUS
11R22.5 (14-plis) ou
255/70R22.5 (16-plis) Low Pro

POIDS ET DIMENSIONS

Empattement (po.)	Poids à vide (lb)		Charge utile (lb)		Longueur de fourgon recommandée (pi)
	Min	Max	Min	Max	
152	9 686	10 243	15 707	16 264	14-16
170	9 764	10 321	15 629	16 186	18
188	9 947	10 625	15 325	16 003	20
200	10 191	10 869	15 081	15 759	22
212	10 280	10 958	14 993	15 671	24
224	10 524	11 202	14 749	15 427	26
236	10 767	11 324	14 627	15 184	28
248	10 888	11 445	14 505	15 062	30



RÉSERVOIR
50 ou 100 GAL



**TRANSMISSION AUTOMATIQUE 6
VITESSES ALLISON® 2550 RDS AVEC
POSITION PARK VERROUILLÉE**



MOTEUR DIESEL CUMMINS B6.7L
HP: 260 @ 2 400 TR/MIN
COUPLE: 660 LB-PI @ 1 600 TR/MIN

FVR DERATE

25 950 LB PNBV
CLASSE 6

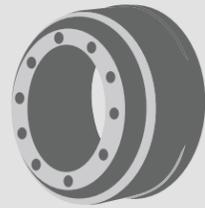


PNBC 33 000 lb

POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



CHARGE UTILE



**FREIN À AIR DOUBLE CIRCUIT
AVEC ABS ET TAMBOUR CAME EN S**

Tambour avant. 16,5 po. Tambour arrière 16,5 po.



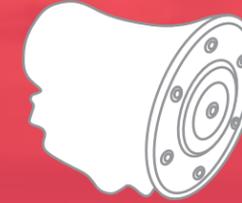
**PNEUS
11R22.5 (14-plis)**

POIDS ET DIMENSIONS

Empattement (po.)	Poids à vide (lb)		Charge utile (lb)		Longueur de fourgon recommandée (pi)
	Min	Max	Min	Max	
152	10 011	10 343	15 607	15 939	14-16
170	10 089	10 421	15 529	15 861	18
188	10 605	10 937	15 014	15 346	20
200	10 726	11 058	14 893	15 225	22
212	10 849	11 181	14 770	15 102	24
224	10 970	11 302	14 649	14 981	26
236	11 092	11 424	14 527	14 859	28
248	11 213	11 545	14 405	14 737	30



**RÉSERVOIR
50 ou 100 GAL**



**TRANSMISSION AUTOMATIQUE 6
VITESSES ALLISON® 2550 RDS AVEC
POSITION PARK VERROUILLÉE**



**MOTEUR DIESEL CUMMINS B6.7L
HP: 260 @ 2 400 TR/MIN
COUPLE: 660 LB-PI @ 1 600 TR/MIN**



FVR

33 000 LB PNBV
CLASSE 7

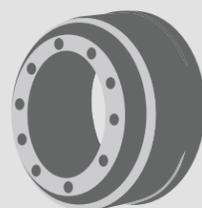


PNBC 33 000 lb

POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



CHARGE UTILE



**FREIN À AIR DOUBLE CIRCUIT
AVEC ABS ET TAMBOUR CAME EN S**

Tambour avant. Tambour arrière
16,5 po. 16,5 po.



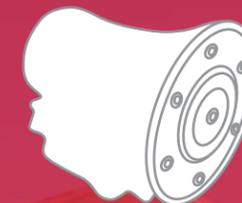
**PNEUS
11R22.5 (14-plis)**

POIDS ET DIMENSIONS

Empattement (po.)	Poids à vide (lb)		Charge utile (lb)		Longueur de fourgon recommandée (pi)
	Min	Max	Min	Max	
152	10 011	10 343	22 657	22 989	14
170	10 089	10 421	22 579	22 911	16-18
188	10 605	10 937	22 064	22 396	18-20
200	10 726	11 058	21 943	22 275	20-22
212	10 849	11 181	21 820	22 152	22
224	10 970	11 302	21 699	22 031	22-24
236	11 092	11 424	21 577	21 909	24-26
248	11 213	11 545	21 455	21 787	26-30



**RÉSERVOIR
50 ou 100 GAL**



**TRANSMISSION AUTOMATIQUE 6
VITESSES ALLISON® 2550 RDS AVEC
POSITION PARK VERROUILLÉE**



**MOTEUR DIESEL CUMMINS B6.7L
HP: 260 @ 2 400 TR/MIN
COUPLE: 660 LB-PI @ 1 600 TR/MIN**





GARANTIE DE BASE

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie Camion Neuf	Temps en Années	Kilomètres du Véhicule
De base	3	Illimité
Moteur*	3	Illimité
Transmission**	3	Illimité
Essieu moteur Arbre d'entraînement Poutre en I d'essieu avant Traverse Carter du volant d'inertie	3	Illimité
Longerons de châssis	3 5†	Illimité Illimité†
Corrosion (perforation)	4	Illimité
Assistance routière	3 5††	Illimité 160 000††
Garantie d'Émissions	Temps en Années	Kilomètres du Véhicule
Système de contrôle d'émissions†††	5	160 000
Émissions GES	5	160 000
Pneus	2	38 400

*Le moteur Cummins est garanti séparément par Cummins.

**La transmission automatique Allison est garantie séparément par Allison Transmission.

†Après 3 ans, la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% pour jusqu'à 5 ans.

††Les remorquages dus à des problèmes d'émissions peuvent être couverts jusqu'à 5 ans ou 160 000 kilomètres (à la première échéance).

†††Les composants de contrôle d'émissions sont couverts soit par Isuzu ou Cummins; consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails.

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Consultez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



ACCESSOIRES



ACCÈS SANS CLÉ

Verrouillez et déverrouillez toutes les portières de la cabine à partir d'un simple bouton. Deux transmetteurs inclus.



ALARME DE RECU

L'alarme sonne lorsque la transmission du véhicule est en marche arrière. L'alarme sonore audible alerte les personnes autour que le véhicule est en marche arrière.



PNEUS LOW-PRO

Les pneus Low-Pro abaissent le châssis pour des applications spéciales comme des plateformes de type rollback. Disponibles uniquement sur les FTR classe 6.



SUSPENSION PNEUMATIQUE

Cette option est populaire chez les clients transportant des cargaisons fragiles ou lorsqu'il est nécessaire d'abaisser la hauteur du châssis lors du chargement et du déchargement.



SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN TACTILE

Le système audio Alpine iLX-407 de 200 watts est doté d'un écran tactile pratique. Ce système polyvalent est compatible avec Apple CarPlay® et Android AutoMC, ce qui vous donne accès à de nombreuses applications de téléphone intelligent incluant la navigation. Il est aussi doté d'un Bluetooth® intégré, de la connectivité SiriusXm (antenne et abonnement requis), d'une entrée HDMI, d'un syntoniseur HD RadioMC et plus encore. Il inclut aussi un port USB et une entrée AUX.

Une caméra de recul est aussi disponible avec ce système. Lorsque vous commandez le système audio, sélectionnez cet ajout pour une expérience de conduite améliorée et une sécurité accrue.



ROUES D'ALUMINIUM

Roues en aluminium poli Alcoa. Disponibles pour les configurations à 4 roues ou 6 roues.



COUVRE-SIÈGES

Conçus sur mesure pour un ajustement parfait, ces couvre-sièges aident à réduire l'usure des sièges pour protéger votre investissement tout en rehaussant le confort et le style de la cabine. Disponibles sur les modèles à cabine standard et double.



MIROIRS CHAUFFANTS

Miroirs plats et convexes chauffants avec ou sans contrôle à distance double. Les miroirs chauffants préviennent la buée et l'accumulation de glace avec un interrupteur dans la cabine. Pour plus de commodité, les contrôles à distance permettent au conducteur d'ajuster rapidement l'angle des miroirs.



CALANDRE CHROMÉE

Calandre à garniture chrome pour rehausser le style.

Autres équipements en option:

- Clés supplémentaires (2 clés)
- Ensemble d'éclairage DEL
- Batteries AGM (825 CCA x 2)
- Supports de miroirs latéraux 102 po.
- Arrêt d'urgence du moteur
- Arrêt de moteur au ralenti (3 ou 5 minutes)
- Limiteur de vitesse à 93, 104, 109 ou 112 km/h



MOBILEYE®

Ce système passif d'aide à la conduite émet des alertes et des avertissements pour rehausser la sécurité. Le système incorpore l'alerte de collision avant, l'alerte de collision avec piéton, l'avertissement de sortie de voie et la surveillance et alerte de distance de sécurité.



CEINTURES DE SÉCURITÉ HAUTE VISIBILITÉ

Les ceintures de sécurité haute visibilité orangées offrent une façon rapide de vérifier visuellement que les ceintures des passagers sont bouclées, conformément au Code de la sécurité routière. (Siège du conducteur et du passager avant droite seulement).



EXTINCTEUR/TRIANGLE

Répond aux spécifications de la norme 393.5 du DOT. Offre une sécurité additionnelle au conducteur. Le rangement cargo arrière a été conçu spécifiquement pour recevoir le boîtier conçu sur mesure.

FIABLE. PRÉVISIBLE. DIGNE DE CONFIANCE.

PROGRAMMES DE QUALITÉ



Appelez au (866) 441-9659 – 24/7/365 – Prêt quand vous en avez besoin, aussi simple que ça. L'Assistance routière est offerte standard pour tous les nouveaux camions Isuzu. Le service couvre le remorquage, le survoltage, le déverrouillage de portière et le carburant de dépannage (le propriétaire est responsable du coût du carburant). Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails.



Des pièces de rechange spécialement conçues et fabriquées pour les camions Isuzu, approuvée pour toutes les réparations sous garantie, et dotées d'une garantie d'un an, kilométrage illimité. Consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



L'entretien préventif augmente l'efficacité opérationnelle et maximise l'économie de carburant. Ce programme complet vous protège contre l'augmentation des coûts de main-d'œuvre et des pièces jusqu'à cinq ans. Le PSMP vous garantit aussi un traitement « prioritaire » lors de vos visites au service et quand vous avez besoin de l'assistance routière. Et toute portion inutilisée de votre PSMP peut être transférée à votre prochain achat, au nouveau propriétaire du camion ou peut aussi vous être remboursée.



Les pièces Isuzu FleetValue sont offertes à un prix concurrentiel avec les pièces de marché secondaire, mais elles ont été conçues pour répondre aux spécifications strictes et aux normes sévères d'Isuzu pour la qualité, la performance, la sécurité et la fiabilité. Et elles sont garanties pour un an, kilométrage illimité.

