

**POUR TOUTE INFORMATION
ADDITIONNELLE SUR
LA GAMME COMPLÈTE
DE CAMIONS À CABINE
AVANCÉE ISUZU, VISITEZ LE**

**WWW.ISUZUTRUCK.CA
OU APPELEZ LE (866) 441-9638**



**SCANNEZ POUR OBTENIR UN COPIE
NUMÉRIQUE DE LA BROCHURE DE LA
SÉRIE N DIESEL 2024**

ISUZU

Toutes les photos, illustrations, équipements et données techniques de cette brochure sont basés sur les plus récentes informations disponibles au moment de l'impression. Isuzu Camions Commerciaux du Canada Inc. se réserve le droit de faire tout changement en tout temps, sans préavis, sur les prix, couleurs, matériaux, équipements, spécifications et modèles, ainsi que de discontinuer tout modèle ou équipement. Les véhicules Isuzu sont assemblés à partir de composants fabriqués par Isuzu Motors Limitée, ses sociétés affiliées et par des fournisseurs indépendants qui fabriquent ces composants selon les normes d'Isuzu en matière de qualité, performance et sécurité. Certains véhicules illustrés dans cette brochure sont dotés d'équipements en option. Certains de ces équipements sont installés par les concessionnaires. Visitez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur les garanties et autres détails. Android est une marque déposée de Google LLC. Apple Carplay est une marque déposée de Apple Inc. Mobileye est une marque de commerce de Mobileye Vision Technologies LTD. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM est une marque de commerce de SiriusXM Radio Inc. HD Radio est une marque déposée de iBiquity. Facebook est une marque déposée de Meta Inc. Instagram est une marque déposée de Instagram, LLC. Twitter est une marque déposée de Twitter Inc. YouTube est une marque déposée de Google Inc. Ni Isuzu Camions Commerciaux du Canada ni Isuzu Motors Ltée ne sont commanditaires ou affiliés à ces plateformes. Copyright © 2023 Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc.

ISUZU

ISUZU SÉRIE N DIESEL 2024



DES CAMIONS DE CONFIANCE POUR LE TRAVAIL QUE VOUS FAITES



Aujourd'hui plus que jamais, vous avez besoin d'un camion fiable et durable... efficient et polyvalent... conçu pour un minimum de perte de temps et un maximum de productivité... un camion sur lequel vous pouvez compter pour accomplir le travail. Que vous dirigiez une grande flotte ou que vous soyez propriétaire d'un seul camion, un camion Isuzu est votre meilleur choix. Voici pourquoi.

Un vaste choix: Qu'est-ce qu'il vous faut? Une cabine standard ou une cabine double? Un empattement de 109 à 212 pouces? Un PNBV de 14 500 ou de 19 500 livres? À vous de choisir!

Expertise: L'entreprise qui a mené à la création d'Isuzu Motors Limited a produit son premier camion en 1922. Plus d'un siècle plus tard, Isuzu Motors Limited est l'un de constructeurs de camions les plus expérimentés au monde.

Durabilité: Chaque camion diesel de la Série N d'Isuzu a une cote de durabilité B-10 de 600 000 kilomètres.

Productivité: La conception des camions à cabine avancée Isuzu offre plus d'espace cargo pour la même longueur hors tout du véhicule, en plus d'une manœuvrabilité inégalée. Cela signifie que le conducteur peut livrer dans des espaces restreints, plus rapidement. Et la cabine Isuzu

maximise l'espace intérieur et optimise le confort.

Faible coût de propriété: Chaque camion diesel Isuzu de Série N est livré avec deux ans ou 96 000 kilomètres de vidanges d'huile gratuites. Chaque camion Isuzu de Série N équipé d'un moteur diesel vous permet de recevoir gratuitement un rapport de santé du véhicule qui analyse les performances de votre camion. Et le Programme d'Entretien Service Prioritaire d'Isuzu vous permet de payer à l'avance pour vos besoins en entretien, ce qui vous permet de budgéter vos coûts de transport.

Tranquillité d'esprit: Les camions de Série N diesel d'Isuzu sont dotés de garanties qui démontrent notre confiance dans nos produits, et nos garanties prolongées peuvent vous aider à protéger votre investissement jusqu'à cinq ans ou 400 000 kilomètres.

Isuzu est le camion à cabine avancée le plus vendu dans les marchés combinés des États-Unis et du Canada. Nous vous invitons à découvrir ce qui inspire une telle fidélité, et à comprendre pourquoi les camions Isuzu seront vos camions de confiance, pour le travail que vous faites.

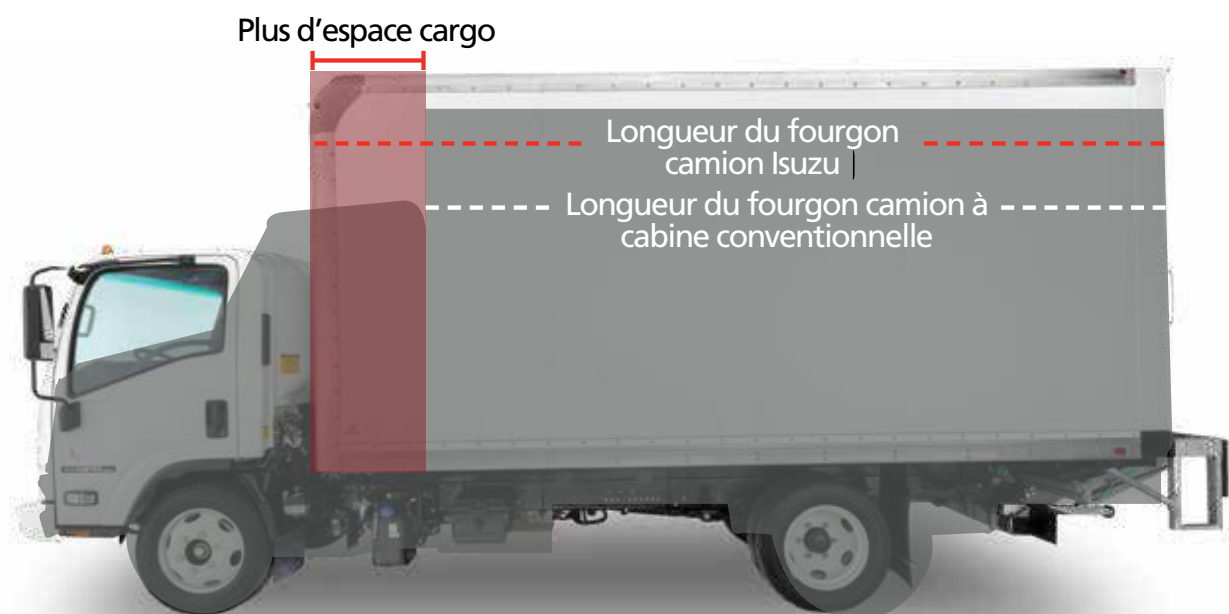
LES AVANTAGES DE LA CABINE AVANCÉE

Isuzu Motors Limited a lancé sur le marché le premier camion léger à cabine avancée surbaissée au monde il y a plus de 60 ans. Depuis, le design de cabine avancée d'Isuzu est devenu légendaire, en offrant une visibilité et une manœuvrabilité exceptionnelles. Ces deux avantages à eux seuls font des camions Isuzu des camions faciles à conduire et sécuritaires. Ajoutez à cela nos empattements multiples qui permettent d'équiper votre camion d'une carrosserie jusqu'à 24 pieds de long, et vous obtenez plus de choix, plus de bénéfices pour les conducteurs et moins de tracas lorsque vous affrontez la route devant vous.

LONGUEUR HORS TOUT EFFICIENTE

Les camions à cabine conventionnelle doivent être plus long pour accueillir le moteur monté à l'avant. À l'inverse, les cabines LCF d'Isuzu sont placées au-dessus du moteur, **réduisant la masse à l'avant**. Cette conception efficace donne aux propriétaires de camions LCF **plus d'espace de la cabine à l'essieu (CA)** comparativement aux cabines conventionnelles avec un empattement équivalent, permettant :

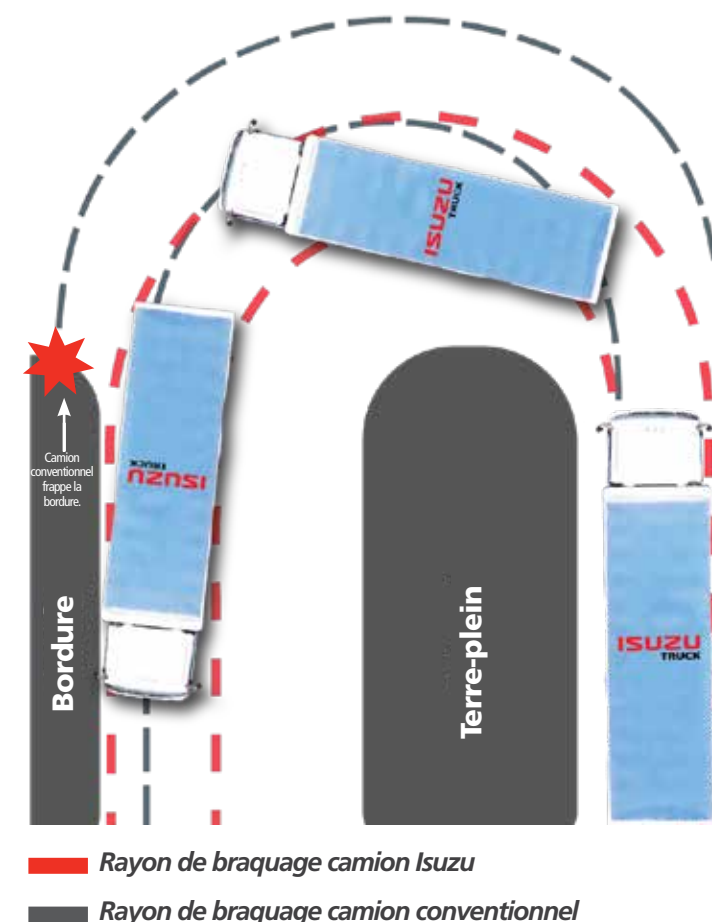
- Des carrosseries jusqu'à quatre pieds plus longues avec le même empattement, pour plus d'espace cargo.
- Des fourgons jusqu'à 24 pieds. Cette polyvalence vous offre **plus de choix** lorsque vous équiperez votre prochain camion
- **Plus de manœuvrabilité**. À longueur de fourgon égale sur un camion à cabine conventionnelle et un camion à cabine avancée, ce dernier aura une longueur hors tout plus courte pour offrir plus de manœuvrabilité à cargaison égale.



UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Moins de virage avec reprise vous fait économiser temps et argent. Les camions Isuzu ont le plus court rayon de braquage de l'industrie, ce qui réduit le nombre de fois où un conducteur doit se reprendre pour effectuer un virage. C'est ce qui permet aux conducteurs d'entrer et sortir de plus d'endroits plus rapidement, et d'en faire plus chaque jour.

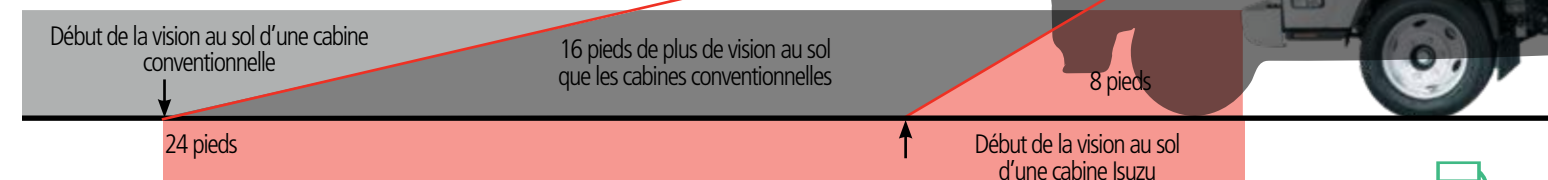
Le meilleur rayon de braquage des camions Isuzu est le résultat du design de cabine avancée et du grand angle de braquage des roues.



VISIBILITÉ AVANT ACCRUE

L'absence de compartiment moteur à l'avant du camion signifie que le conducteur et les passagers ont une meilleure visibilité comparativement aux camions à cabine conventionnelle. Non seulement cela facilite la conduite d'un camion Isuzu, mais cette caractéristique aide à améliorer la sécurité pour le conducteur. Les zones urbaines sont connues pour leurs espaces restreints, et la possibilité de mieux voir les obstacles et les piétons est un sérieux avantage pour le conducteur d'un camion Isuzu lorsqu'il circule en ville.

Les camions Isuzu offrent une vision au sol de 16 pieds supérieure aux cabines conventionnelles, pour une meilleure visibilité. La conception de cabine LCF offre une vision dégagée du sol à environ 8 pieds devant la cabine. La vision au sol d'une cabine conventionnelle débute à environ 24 pieds.





POURSUIVRE LA TRADITION D'EXCELLENCE

Isuzu Motors Limited (IML) a construit son premier camion à cabine avancée – le prédécesseur de la Série N d'aujourd'hui – en 1959. Au fil des 60 dernières années et plus, notre société-mère a poursuivi la route de l'amélioration continue, en redessinant, en perfectionnant l'ingénierie, en ajoutant des caractéristiques de confort et technologie, toujours en gardant le client en tête.

Cette quête vers l'excellence nous a mené à la gamme 2023 de camions diesel de Série N. Voyez par vous-même pourquoi ils sont les plus sécuritaires, les plus confortables et les plus performants des camions de Série N jamais construits.

Voir et être vu : Chaque camion Isuzu Série N diesel est doté de phares au DEL standards, qui consomment moins d'énergie, durent plus longtemps et génèrent moins de chaleur que les ampoules halogènes, tant en mode phare de croisement ou de route. Mais le plus important, c'est qu'ils offrent plus de lumières, pour procurer aux conducteurs une meilleure visibilité de nuit et assurer que le véhicule sera vu par les passants et la circulation en sens inverse. Des feux de gabarit au DEL sont aussi disponibles pour un éclairage plus brillant sur le toit. Un calandre argent mat est maintenant standard sur tous nos modèles. Pour plus de style, optez pour la calandre chromée en option.

Conduire en toute confiance: Des freins à disque à l'arrière, qui chauffent moins et sont plus résistants au fading que les freins à tambour, sont maintenant standards sur tous les camions de Série N diesel. Tout comme le contrôle électronique de stabilité (ESC) et le système antipatinage (ARS). Le système ESC surveille l'angle de braquage des roues, la vitesse de rotation de chaque roue, la force G latérale et autres données. Lorsque le système détecte que le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule, il active un voyant d'avertissement sur le tableau de bord et réduit automatiquement la vitesse du



moteur tout en appliquant les freins au besoin pour aider le conducteur à maintenir la stabilité du camion. Le système ESC travaille conjointement avec le système ASR, un système avancé de contrôle de la traction qui assure la meilleure adhérence des pneus sur des surfaces molles ou mouillées.

Des camions de confiance: Depuis 15 ans, les propriétaires et conducteurs ont établi un lien de confiance avec les camions Isuzu et les concessionnaires Isuzu, pour la partie la plus vitale de leur entreprise : leurs camions de travail. Qu'il s'agisse de votre premier camion Isuzu ou que vous soyez membre de la famille Isuzu depuis des années, votre entreprise et vous-même méritez un camion diesel de Série N d'Isuzu.



SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE UNE SÉCURITÉ LOGIQUE

Le système avancé d'aide à la conduite (ADAS) en option sur nos modèles de Série N diesel inclut le système de freinage d'urgence automatique (AEBS), l'avertissement de sortie de voie (LDWS) et du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), et utilise un système de capteurs à double caméra installé sur le dessus du tableau de bord.

Système de freinage d'urgence automatique : le système AEBS inclut la détection de véhicules et de piétons. Le système avertit le conducteur par un alerte visuelle et sonore, et si nécessaire, applique automatiquement les freins pour réduire la vitesse du véhicule.

Avertissement de sortie de voie : le LDWS utilise un capteur à double caméras pour « lire » les lignes sur la route. Si un conducteur se déporte trop loin du centre de la route, une alerte visuelle et sonore avertira le conducteur. Deux degrés de sensibilité peuvent être sélectionnés pour ajuster le système à leur préférence de centrage sur la voie.

Régulateur de vitesse adaptatif : l'ACC amène le régulateur de vitesse traditionnel à un autre niveau, en permettant au conducteur de sélectionner la vitesse souhaitée et la distance avec le véhicule devant lui.



DÉRAPER, STABILISER, FREINER

Les modèles de la Série N offrent des freins à disque aux quatre roues, pour des performances de freinage et une sensation à la pédale de frein améliorées, comparativement aux freins à disques avant/tambours arrière. Ce système utilise le freinage à vide et assisté ainsi que les freins antiblocage (ABS).

Pour un meilleur contrôle et pour aider le conducteur à maintenir le véhicule sur la route en toute sécurité, le Système de contrôle électronique de stabilité du véhicule (ESC) standard réduira la puissance du moteur et au besoin, appliquera les freins.

Le ESC travaille de concert avec le régulateur anti-dérapiage pour procurer une accélération stable à partir de l'arrêt, dans les conditions glissantes.

SÉRIE N DIESEL FAITS SAILLANTS

FEUX AU DEL

Les phares et phares de jour au DEL améliorent la sécurité, et le style. Avec un éclairage plus brillant, le conducteur bénéficie d'une meilleure visibilité de nuit, et le camion est plus visible pour les piétons et la circulation en sens inverse.



INTÉRIEUR

L'intérieur est rehaussé par des garnitures deux tons de gris, et les sièges sont recouverts d'un tissu croisé gris et bleu qui améliore le look et le confort de l'intérieur de la cabine tout en étant résistant à l'usure quotidienne.



MOTORISATION DURABLE ET PUISSANTE

Le moteur diesel quatre cylindres turbocompressé de 5,2 litres d'Isuzu (4HK) a fait ses preuves depuis des années comme moteur efficient et puissant pour la Série N. Il génère 215 chevaux et 452 lb-pi de couple, et il est couplé à une transmission automatique Aisin à 6 vitesses.

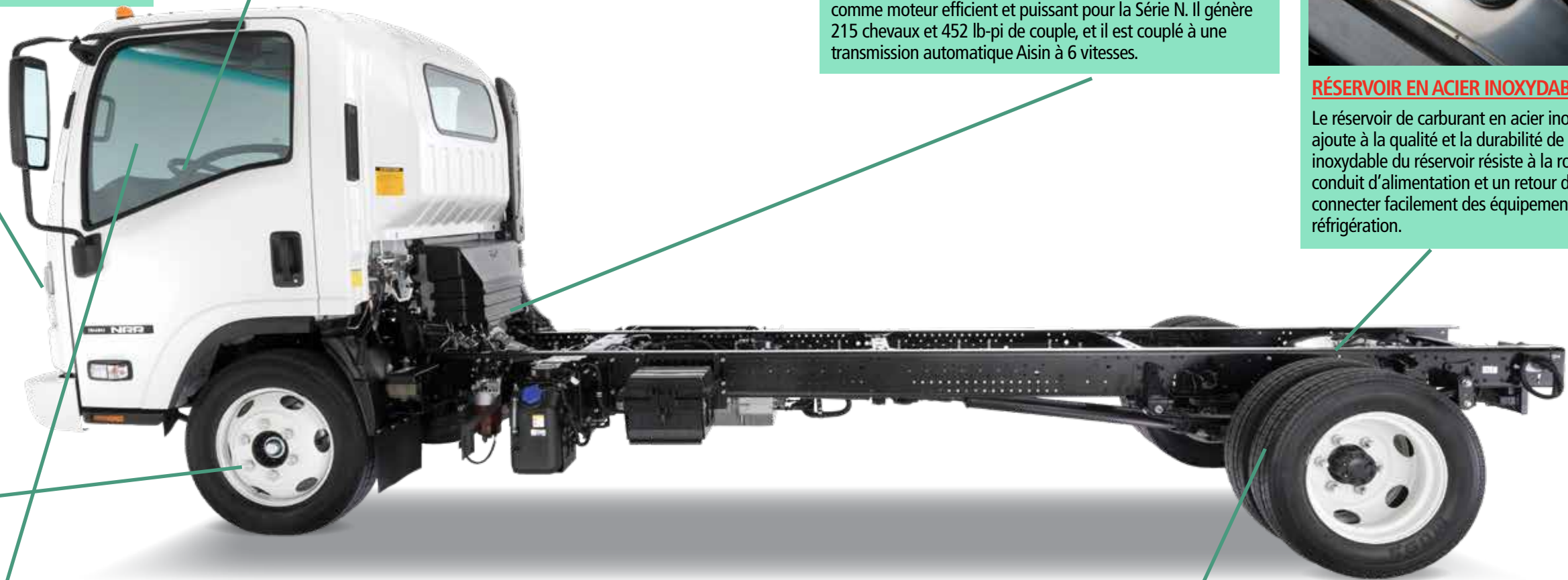


RÉSERVOIR EN ACIER INOXYDABLE

Le réservoir de carburant en acier inoxydable de 30 gallons ajoute à la qualité et la durabilité de la Série N. L'acier inoxydable du réservoir résiste à la rouille et inclut un conduit d'alimentation et un retour de carburant pour connecter facilement des équipements comme des unités de réfrigération.

FREINS

Le système de freins à disque aux quatre roues améliore les performances de freinage et la sensation à la pédale de frein. Ce système utilise le freinage à vide et assisté ainsi que les freins antiblocage (ABS).



SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE (EN OPTION)

Notre ensemble ADAS est composé de trois systèmes de sécurité qui utilisent un système de capteurs à double caméra installé sur le dessus du tableau de bord. Premièrement, le système de freinage d'urgence automatique (AEBS) avertit le conducteur avec de la présence de véhicules ou de piétons

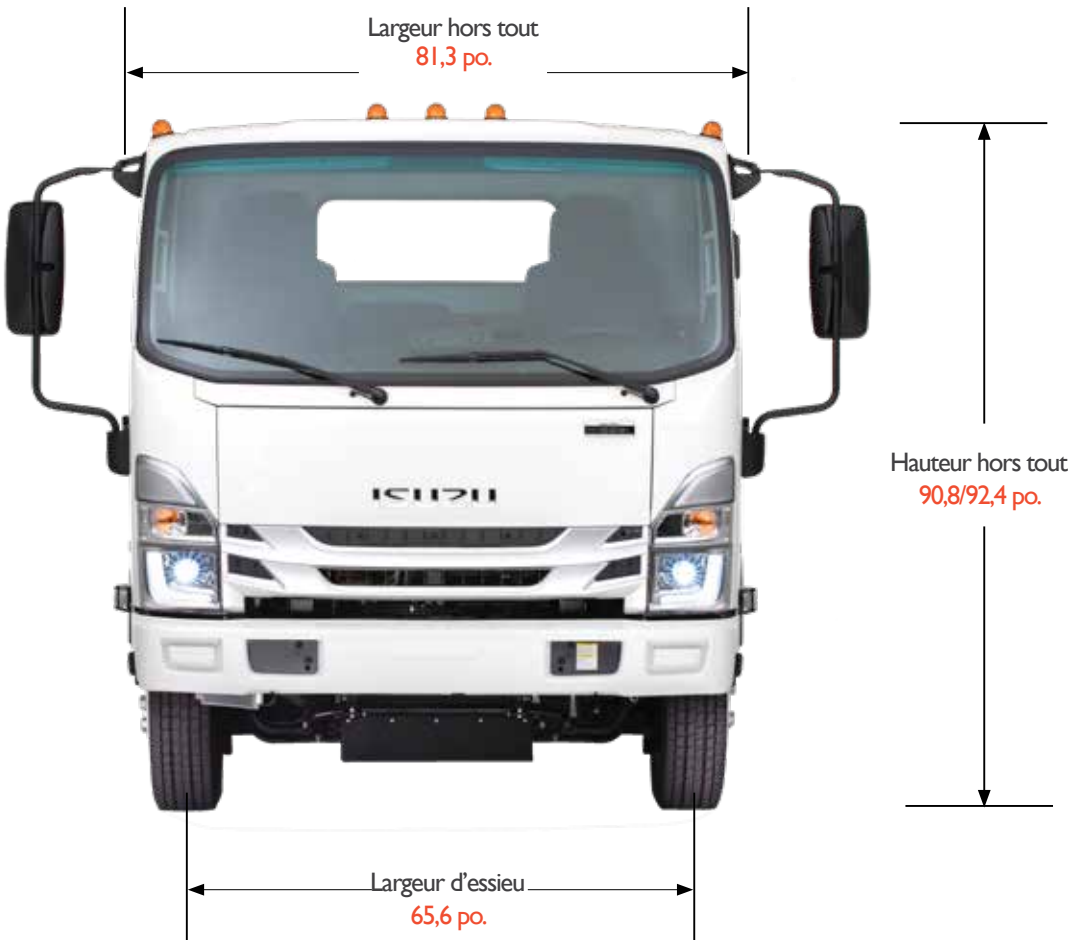
dans sa trajectoire et peut appliquer les freins pour un freinage d'urgence. Le second, l'avertissement de sortie de voie (LDWS) « voit » les lignes de la route et donne au conducteur une alerte visuelle et sonore lorsque le véhicule s'approche trop ou traverse la ligne séparatrice de voie. Et le troisième, le régulateur de vitesse adaptatif ou ACC, amène le régulateur de vitesse traditionnel à un autre niveau, en permettant au conducteur de sélectionner la vitesse souhaitée et la distance avec le véhicule devant lui.



RÉSERVOIR EN ACIER INOXYDABLE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESC) AVEC ANTIPATINAGE (ASR)

Lorsque le système ESC détecte que le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule, il alerte le conducteur avec un voyant sur le tableau de bord, réduit la vitesse du moteur et applique une pression sur les freins au besoin. Le ESC travaille conjointement avec l'ASR, un système avancé de contrôle de traction qui procure aux pneus plus d'adhérence sur les surfaces molles, mouillées ou glissantes.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS



CABINE STANDARD

	NPR-HD		NPR-XD		NQR		NRR	
Empattement (po.)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)
109,0	5 989	8 511	6 395	9 605	6 487	11 463	6 503	12 997
132,5	6 069	8 431	6 474	9 526	6 573	11 377	6 588	12 912
150,0	6 103	8 397	6 508	9 492	6 610	11 340	6 625	12 875
176,0	6 150	8 350	6 555	9 445	6 660	11 290	6 676	12 824
200,0	N/A	N/A	N/A	N/A	6 962	10 988	6 978	12 522
212,0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	7 024	12 476

CABINE DOUBLE

150,0	6 692	7 808	7 099	8 901	7 200	10 750	7 216	12 284
176,0	6 752	7 748	7 158	8 842	7 262	10 688	7 279	12 221

SÉRIE N DIESEL 2024

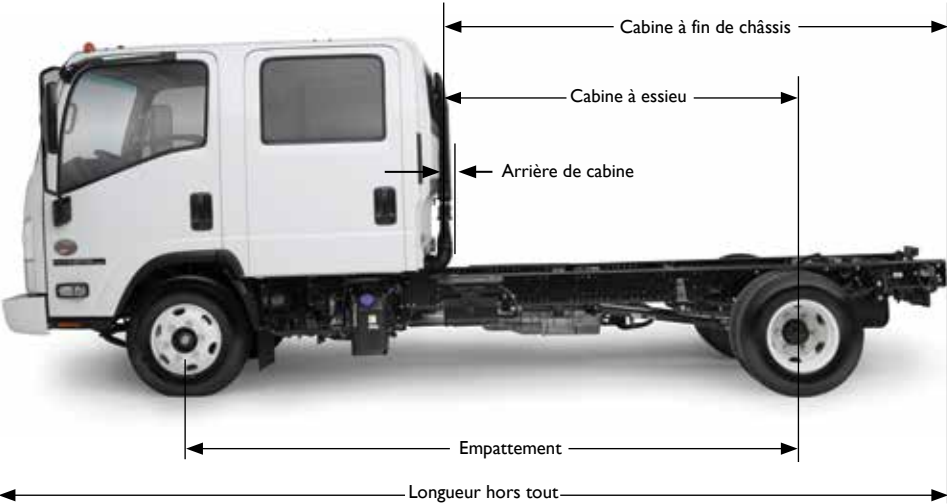
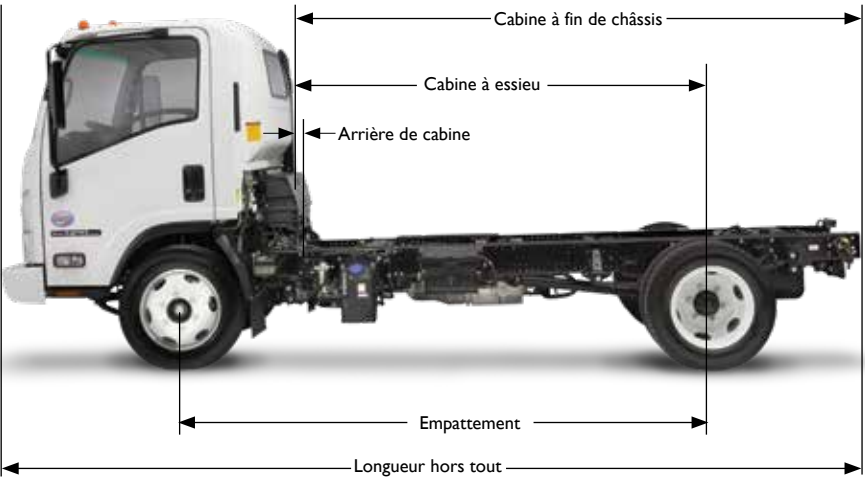
CABINE STANDARD

Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)	Arrière de cabine (po.)	Longueur hors tout (po.)	Longueur de carrosserie (pi.)
109,0	86,5	129,6	7,7	200,5	10-12
132,5	110,0	153,1	7,7	224,0	12-14
150,0	127,5	170,6	7,7	241,5	16-18
176,0	153,5	196,6	7,7	267,5	18-20
200,0†	177,5	220,6	7,7	291,5	22
212,0††	189,5	232,6	7,7	303,5	24

CABINE DOUBLE

150,0	88,5	131,6	5,3	241,5	12
176,0	114,5	157,6	5,3	267,5	16

†NQR, NRR seulement †† NRR seulement



NPR-HD

14 500 LB PNBV
CLASSE 4

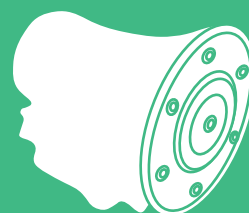


PNBC 20 500 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



**7 748
à
8 511
LB**

CHARGE UTILE



TRANSMISSION
AUTOMATIQUE 6 VITESSES



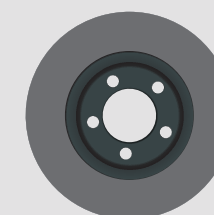
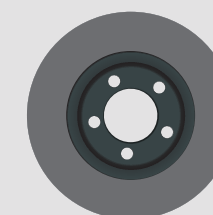
215/85R16E (10-plis)
PNEUS



RÉSERVOIR
30-GAL. INT. CHÂSSIS

**FREINS
HYDRAULIQUES À VIDE
AVEC ABS 4 CANAUX**

Disques avant 11,5 po.	Disques arrière 11,5 po.
---------------------------	-----------------------------



5,2L I4 TURBOCOMPRESSÉ
215 HP @ 2 500 TR/MIN
452 LB-PI @ 1 850 TR/MIN

CABINE STANDARD

SIÈGES POUR 3 PERSONNES

CABINE DOUBLE

SIÈGES POUR 7 PERSONNES

NPR-XD

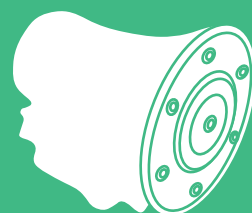
16 000 LB PNBV
CLASSE 4



PNBC 22 000 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



CHARGE UTILE



TRANSMISSION
AUTOMATIQUE 6 VITESSES

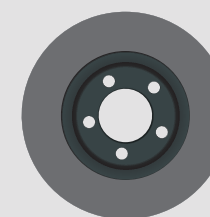
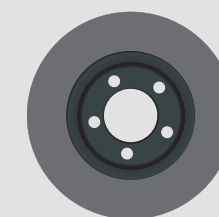


225/70R19.5F (12-plis)
PNEUS



RÉSERVOIR
30-GAL. INT. CHÂSSIS

FREINS
HYDRAULIQUES À VIDE
AVEC ABS 4 CANAUX
Disques avant 14,3 po. Disques arrière 13,7 po.



5,2L I4 TURBOCOMPRESSÉ
215 HP @ 2 500 TR/MIN
452 LB-PI @ 1 850 TR/MIN

CABINE STANDARD

SIÈGES POUR 3 PERSONNES

CABINE DOUBLE

SIÈGES POUR 7 PERSONNES

NQR

17 950 LB PNBV
CLASSE 5

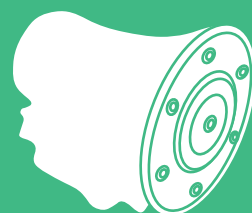


PNBC 23 950 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



**10 688
à
11 463
LB**

CHARGE UTILE



TRANSMISSION
AUTOMATIQUE 6 VITESSES

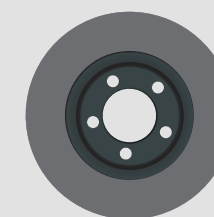
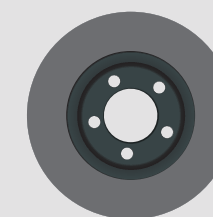


225/70R19.5F (12-plis)
PNEUS



RÉSERVOIR
30-GAL. INT. CHÂSSIS

**FREINS
HYDRAULIQUES À VIDE
AVEC ABS 4 CANAUX**
Disques avant 14,3 po. Disques arrière 13,7 po.



5,2L I4 TURBOCOMPRESSÉ
215 HP @ 2 500 TR/MIN
452 LB-PI @ 1 850 TR/MIN

CABINE STANDARD

SIÈGES POUR 3 PERSONNES

CABINE DOUBLE

SIÈGES POUR 7 PERSONNES

NRR

19 500 LB PNBV
CLASSE 5

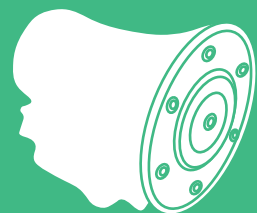


PNBC 25 500 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE



**12 221
à
12 997
LB**

CHARGE UTILE



TRANSMISSION
AUTOMATIQUE 6 VITESSES

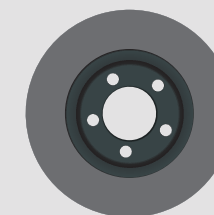
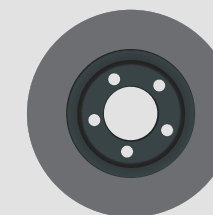


225/70R19.5F (12-plis)
PNEUS



RÉSERVOIR
30-GAL. INT. CHÂSSIS

FREINS
HYDRAULIQUES À VIDE
AVEC ABS 4 CANAUX
Disques avant 14,3 po. Disques arrière 13,7 po.



5,2L I4 TURBOCOMPRESSÉ
215 HP @ 2 500 TR/MIN
452 LB-PI @ 1 850 TR/MIN

CABINE STANDARD

SIÈGES POUR 3 PERSONNES

CABINE DOUBLE

SIÈGES POUR 7 PERSONNES



GARANTIE DE BASE

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie Camion Neuf	Temps en Années	Kilomètres du Véhicule
De base	3	Illimité
Moteur	3	Illimité
Transmission Essieu moteur Arbre d'entraînement Poutre en I d'essieu avant Traverse Carter du volant d'inertie	3	Illimité
Longerons de châssis	3 5*	Illimité Illimité*
Corrosion (perforation)	5	Illimité
Assistance routière	3	Illimité
Garantie d'Émissions	Temps en Années	Kilomètres du Véhicule
Système de contrôle d'émissions	5	177 000
Performance d'émissions	5	80 000
Émissions GES	5	80 000
Pneus	2	38 400

*Après 3 ans ou 60 000 kilomètres (à la première échéance), la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% pour jusqu'à 5 ans.

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Consultez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

GARANTIE PROLONGÉE PLUS*

60 MOIS/280 000 KM

(Consultez votre concessionnaire Isuzu autorisé pour les programmes additionnels de garantie prolongée)

MOTEUR

- Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le refroidisseur d'huile, le boîtier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission
- Injecteurs de carburant, Turbocompresseur, Démarreur, Alternateur, Pompe à eau

ESSIEU MOTEUR

Différentiel, axe d'essieu, tous les joints et roulements

TRANSMISSION

Boîte de vitesse et toutes les pièces internes

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Assistance routière et remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche sans frais additionnel pour des réparations couvertes

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

*Inclus sans frais additionnels sur tous les modèles diesel 2024.



ACCESSOIRES



ACCÈS SANS CLÉ

Verrouillez et déverrouillez toutes les portières de la cabine à partir d'un simple bouton. Deux transmetteurs inclus.



SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN TACTILE

Le système audio Alpine iLX-407 de 200 watts est doté d'un écran tactile pratique. Ce système polyvalent est compatible avec Apple CarPlay® et Android AutoMC, ce qui vous donne accès à de nombreuses applications de téléphone intelligent incluant la navigation. Il est aussi doté d'un Bluetooth® intégré, de la connectivité SiriusXm (antenne et abonnement requis), d'une entrée HDMI, d'un syntoniseur HD RadioMC et plus encore. Il inclut aussi un port USB et une entrée AUX.

Une caméra de recul est aussi disponible avec ce système. Lorsque vous commandez le système audio, sélectionnez cet ajout pour une expérience de conduite améliorée et une sécurité accrue.



CEINTURES DE SÉCURITÉ HAUTE VISIBILITÉ

High-visibility orange seatbelts provide quick visual verification that seat belts are being worn to conform with safety regulations. (Driver and front right passenger seats only.)



CALANDRE CHROMÉE

Calandre à garniture chrome pour rehausser le style.



ALARME DE RECUL

L'alarme sonne lorsque la transmission du véhicule est en marche arrière. L'alarme sonore audible alerte les personnes autour que le véhicule est en marche arrière.



MIROIRS CHAUFFANTS

Miroirs plats et convexes chauffants avec ou sans contrôle à distance double. Les miroirs chauffants préviennent la buée et l'accumulation de glace avec un interrupteur dans la cabine. Pour plus de commodité, les contrôles à distance permettent au conducteur d'ajuster rapidement l'angle des miroirs.



DÉFLECTEUR D'AIR

Pour aider à maximiser l'économie de carburant, le déflecteur d'air conçu sur mesure d'Isuzu dirige l'air au-dessus et autour de la carrosserie du camion, pour réduire la traînée.



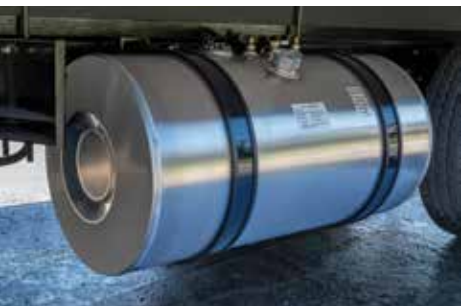
ÉCHAPPEMENT VERTICAL

Pour l'installation de carrosseries sur mesure et d'équipements spéciaux, l'échappement est déplacé du châssis directement derrière la cabine. Disponible uniquement sur la cabine standard des camions de Série N au diesel.



INTERRUPTEUR PRISE DE FORCE

L'interrupteur permet l'utilisation d'une prise de force (PTO) pour certaines applications spéciales (camion à benne, à rebuts, dépanneuse, etc.). Le conducteur peut facilement passer du mode Conduite au mode PTO.



RÉSERVOIR DOUBLE

Deux fois la capacité de carburant pour réduire les arrêts pour refaire le plein. Fonctionne en série avec le réservoir standard de 30 gallons entre les longerons. Disponible sur tous les camions diesel de Série N avec empattements de 150 et 176 pouces.



BOUCHON DE FED VERROUILLABLE

Aide à prévenir le vol de fluide d'échappement diesel et la contamination par d'autres liquides qui pourraient causer des dommages au moteur. Les flottes peuvent avoir une seule clé pour tous les camions. Deux clés incluses.



MOBILEYE®

Ce système passif d'aide à la conduite émet des alertes et des avertissements pour rehausser la sécurité. Le système incorpore l'alerte de collision avant, l'alerte de collision avec piéton, l'avertissement de sortie de voie et la surveillance et alerte de distance de sécurité.



COUVRE-SIÈGES

Conçus sur mesure pour un ajustement parfait, ces couvre-sièges aident à réduire l'usure des sièges pour protéger votre investissement tout en rehaussant le confort et le style de la cabine. Disponibles sur les modèles à cabine standard et double.



SIÈGE À SUSPENSION

Le siège à suspension ajustable est conçu pour augmenter le confort du conducteur et réduire la fatigue au volant, en amortissant les impacts de la route. Non disponible sur la Cabine double. (Ceintures de sécurité haute-visibilité vendues séparément.)

Autres équipements en option:

- Clés supplémentaires (2 clés)
- Supports de miroirs latéraux 102 po.
- Chauffe-moteur dans carter d'huile
- Système d'arrêt d'urgence du moteur
- Arrêt de moteur au ralenti (3 ou 5 minutes)
- Limiteur de vitesse à 93, 104, 109 ou 112 km/h
- Convertisseur d'interface CAN (SAE J1939), permet la lecture seulement de données CAN pour les systèmes télématiques compatibles)
- Batteries AGM (825 CCA x 2)

FIABLE. PRÉVISIBLE. DIGNE DE CONFIANCE.

PROGRAMMES DE QUALITÉ



Appelez au (866) 441-9659 – 24/7/365 – Prêt quand vous en avez besoin, aussi simple que ça. L'Assistance routière est offerte standard pour tous les nouveaux camions Isuzu. Le service couvre le remorquage, le survoltage, le déverrouillage de portière et le carburant de dépannage (le propriétaire est responsable du coût du carburant). Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails.



Les pièces de rechange d'origine Isuzu sont spécialement conçues et fabriquées pour les camions Isuzu, approuvée pour toutes les réparations sous garantie, et dotées d'une garantie d'un an, kilométrage illimité. Consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



L'entretien préventif augmente l'efficacité opérationnelle et maximise l'économie de carburant. Ce programme complet vous protège contre l'augmentation des coûts de main-d'œuvre et des pièces jusqu'à cinq ans. Le PSMP vous garantit aussi un traitement « prioritaire » lors de vos visites au service et quand vous avez besoin de l'assistance routière. Et toute portion inutilisée de votre PSMP peut être transférée à votre prochain achat, au nouveau propriétaire du camion ou peut aussi vous être remboursée.



Les pièces Isuzu FleetValue sont offertes à un prix concurrentiel avec les pièces de marché secondaire, mais elles ont été conçues pour répondre aux spécifications strictes et aux normes sévères d'Isuzu pour la qualité, la performance, la sécurité et la fiabilité. Et elles sont garanties pour un an, kilométrage illimité.

