

ISUZU



POUR PLUS D'INFORMATION SUR LA GAMME COMPLÈTE DE CAMIONS À CABINE AVANCÉE D'ISUZU, VISITEZ LE

**WWW.ISUZUTRUCK.CA
OU APPELEZ AU (866) 441-9638**



SCANNEZ POUR OBTENIR UN COPIE NUMÉRIQUE DU GUIDE DE POCHÉ DE LA GAMME COMPLÈTE 2025

ISUZU

Toutes les photos, illustrations, équipements et données techniques de cette brochure sont basés sur les plus récentes informations disponibles au moment de l'impression. Isuzu Camions Commerciaux du Canada Inc. se réserve le droit de faire tout changement en tout temps, sans préavis, sur les prix, couleurs, matériaux, équipements, spécifications et modèles, ainsi que de discontinuer tout modèle ou équipement. Les véhicules Isuzu sont assemblés à partir de composants fabriqués par Isuzu Motors Limited, ses sociétés affiliées et par des fournisseurs indépendants qui fabriquent ces composants selon les normes d'Isuzu en matière de qualité, performance et sécurité. Certains véhicules illustrés dans cette brochure sont dotés d'équipements en option. Certains de ces équipements sont installés par les concessionnaires. Visitez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur les garanties et autres détails. Android est une marque déposée de Google LLC. Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM est une marque de commerce de SiriusXM Radio Inc. HD Radio est une marque déposée de Iqivity. Facebook est une marque déposée de Meta Inc. Instagram est une marque déposée de Instagram, LLC. X est une marque déposée de X Corp. YouTube est une marque déposée de Google Inc. Ni Isuzu Camions Commerciaux du Canada ni Isuzu Motors Ltée ne sont commanditaires ou affiliés à ces plateformes. Copyright © 2024 Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc.

GUIDE DE POCHÉ GAMME COMPLÈTE 2025



CAMIONS ISUZU PROPULSÉ PAR NOTRE ENGAGEMENT



Les camions Isuzu livrent de la marchandise et des services de façon fiable, et ont toujours offert aux propriétaires la tranquillité d'esprit de savoir que leurs camions sont conçus pour une perte de temps minimale et une productivité maximale.

Le succès inégalé de nos camions a construit un héritage, non seulement en termes de qualité, mais aussi d'expérience de propriété. Nous ne prenons pas à la légère la confiance que nous accordent nos clients, et nous vous invitons à découvrir ce qui inspire une telle fidélité, et pourquoi les camions Isuzu sont les favoris dans chaque secteur de l'industrie qu'ils desservent.

Aujourd'hui plus que jamais, notre engagement nous propulse. L'engagement d'Isuzu à vous proposer les camions de travail les plus performants, durables et efficaces n'a jamais été aussi solide. Notre passion pour l'innovation est la clé de notre succès. Nos camions continuent d'évoluer et de répondre aux besoins en constante évolution de nos clients et de leur environnement. Les camions NRR EV et série N Diesel 2025 témoignent de cet engagement.

Avec une propulsion zéro émission, notre système d'assistance à la conduite de série, et les coussins gonflables SRS standard pour le conducteur et le passager de droite, le camion tout électrique Isuzu NRR EV est conçu pour être le camion de travail du futur.

Les clients apprécieront le calme du groupe motopropulseur et l'autonomie pouvant atteindre 235 kilomètres, combinée à la manœuvrabilité et à la visibilité qui ont fait la renommée des camions Isuzu.

La série N Diesel 2025 offre également une nouvelle conception de cabine. La nouvelle calandre, les phares à DEL et le pare-chocs donnent au carénage une apparence moderne et plus élégante. Le nouvel intérieur offre de nouvelles commodités de conduite telles que des commandes au volant, un nouvel affichage MID couleur avec un écran LED et une sécurité avancée, comme un ensemble d'assistance à la conduite en option et des coussins gonflables frontaux SRS standard pour le conducteur et le passager extérieur.

Au fil des années, des défis sont apparus et ont été vaincus. Il ne s'agissait pas d'obstacles sur notre route, mais plutôt des étapes importantes qui nous ont permis de nous améliorer au bénéfice des clients et des industries que nous servons. Dans les années à venir, nous continuerons à voir chaque obstacle comme une opportunité de nous améliorer, une opportunité de triompher, une opportunité de nouer des relations durables. Nous sommes Isuzu et nous nous engageons à être à l'avant-garde de l'avenir, en gardant à l'esprit vos besoins et votre travail.

SÉRIE N À ESSENCE



NPR

CLASSE 3



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
12 000 lb.

PNBC
18 000 lb.

CHARGE UTILE
6 115 - 6 846 lb.

6.6L MOTEUR 8 CYLINDRES
350 HP / 425 LB-PI DE COUPLE

8 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSES

NQR

CLASSE 5



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
17 950 lb.

PNBC
23 950 lb.

CHARGE UTILE
11 407 - 12 064 lb.

6.6L MOTEUR 8 CYLINDRES
350 HP / 425 LB-PI DE COUPLE

TRANSMISSION
ALLISON
1000 RDS

NPR-HD

CLASSE 4



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
14 500 lb.

PNBC
20 500 lb.

CHARGE UTILE
8 277 - 8 986 lb.

6.6L MOTEUR 8 CYLINDRES
350 HP / 425 LB-PI DE COUPLE

8 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSES

NRR

CLASSE 5



CABINE STANDARD



CABINE DOUBLE

PNBV
19 500 lb.

PNBC
25 500 lb.

CHARGE UTILE
12 954 - 13 611 lb.

6.6L MOTEUR 8 CYLINDRES
350 HP / 425 LB-PI DE COUPLE

TRANSMISSION
ALLISON
1000 RDS

SÉRIE N À ESSENCE

	NPR (Classe 3)	NPR-HD (Classe 4)
PNBV	12 000 lb.	14 500 lb.
PNBC	18 000 lb.	20 500 lb.
CARROSSERIE/CHARGE UTILE		
• CABINE STANDARD	6 667 lb. - 6 846 lb.	8 826 lb. - 8 986 lb.
• CABINE DOUBLE	6 115 lb. - 6 166 lb.	8 277 lb. - 8 318 lb.
PNBE (AVANT/ARR)	4 860 lbs./8 840 lb.	6 630 lbs./11 020 lb.
CAPACITÉ D'ESSIEU (AVANT/ARR)	6 830 lbs./14 550 lb.	6 830 lbs./14 550 lb.
RAPPORT DIFFÉRENTIEL	3,909	4,100
SUSPENSION (AVANT/ARR)		
• TYPE	Ressort à lames dégressives	Ressort à lames dégressives
• CAPACITÉ	6 830 lb./12 900 lb.	6 830 lb./12 900 lb.
MOTEUR		
• TYPE	GMPT L8T (Gen V) V8 à essence	GMPT L8T (Gen V) V8 à essence
• CYLINDRÉE	6.6L (400 po. cu.)	6.6L (400 po. cu.)
• CHEVAUX-VAPEUR	350hp @ 4 500 t/min	350hp @ 4 500 t/min
• COUPLE	425 lb.-pi. @ 3 800 t/min	425 lb.-pi. @ 3 800 t/min
TRANSMISSION	Automatique 8L90 Hydra-Matic 8 vitesses avec surmultipliée et convertisseur verrouillé	Automatique 8L90 Hydra-Matic 8 vitesses avec surmultipliée et convertisseur verrouillé
FREINS		
• SERVICE	Frein hydraulique assisté par dépression avec 4 canaux ABS/Disque avant et arrière	Frein hydraulique assisté par dépression avec 4 canaux ABS/Disque avant et arrière
DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ	En option	En option
ALTERNATEUR	170-amp	170-amp
BATTERIES	1 sans entretien Groupe 31 750-CCA	1 sans entretien Groupe 31 750-CCA
PNEUS LRR (Low Rolling Resistance)	215/85R16E (10-plis)	215/85R16E (10-plis)
RÉSERVOIR DE CARBURANT	38,6-gal. dans châssis	38,6-gal. dans châssis

SÉRIE N À ESSENCE

	NQR (Classe 5)	NRR (Classe 5)
PNBV	17 950 lb.	19 500 lb.
PNBC	23 950 lb.	25 500 lb.
CARROSSERIE/CHARGE UTILE		
• CABINE STANDARD	11 967 lb. - 12 064 lb.	13 514 lb. - 13 611 lb.
• CABINE DOUBLE	11 407 lb. - 11 471 lb.	12 954 lb. - 13 018 lb.
PNBE (AVANT/ARR)	6 830 lb./13 660 lb.	7 275 lbs./14 460 lb.
CAPACITÉ D'ESSIEU (AVANT/ARR)	6 830 lb./14 550 lb.	7 275 lbs./14 550 lb.
RAPPORT DIFFÉRENTIEL	5,375	5,375
SUSPENSION (AVANT/ARR)		
• TYPE	Ressort à lames dégressives	Ressort à lames dégressives
• CAPACITÉ	8 440 lb./14 550 lb.	8 440 lb./14 550 lb.
MOTEUR		
• TYPE	GMPT L8T (Gen V) V8 à essence	GMPT L8T (Gen V) V8 à essence
• CYLINDRÉE	6.6L (400 po. cu.)	6.6L (400 po. cu.)
• CHEVAUX-VAPEUR	350hp @ 4 500 t/min	350hp @ 4 500 t/min
• COUPLE	425 lb.-pi. @ 3 800 t/min	425 lb.-pi. @ 3 800 t/min
TRANSMISSION	Allison 1000 RDS Automatique 6 vitesses	Allison 1000 RDS Automatique 6 vitesses
FREINS		
• SERVICE	Frein hydraulique assisté par dépression avec 4 canaux ABS/Disque avant et arrière	Frein hydraulique assisté par dépression avec 4 canaux ABS/Disque avant et arrière
DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ	En option	En option
ALTERNATEUR	170-amp	170-amp
BATTERIES	1 sans entretien Groupe 31 750-CCA	1 sans entretien Groupe 31 750-CCA
PNEUS LRR (Low Rolling Resistance)	225/70R19.5G (14-plis)	225/70R19.5G (14-plis)
RÉSERVOIR DE CARBURANT	38,6-gal. dans châssis	38,6-gal. dans châssis

SÉRIE N À ESSENCE

CABINE STANDARD

Empattement (po,)	Cabine à essieu (po,)	Cabine à fin de châssis (po,)
109,0*	86,5	129,6
132,5	110	153,1
150,0	127,5	170,6
176,0	153,5	196,6

LHT (po,)	HHT (po,)	IHT (po,)	Fourgon (pi,)
200,5	92,4*	81,3	10-12
224,0	92,4*	81,3	12-14
241,5	92,4*	81,3	16-18
267,5	92,4*	81,3	18-20

CABINE DOUBLE

150,0	88,5	131,6
176,0	114,5	157,6

241,5	92,4**	81,3	12
267,5	92,4**	81,3	16

*NPR, NPR-HD seulement

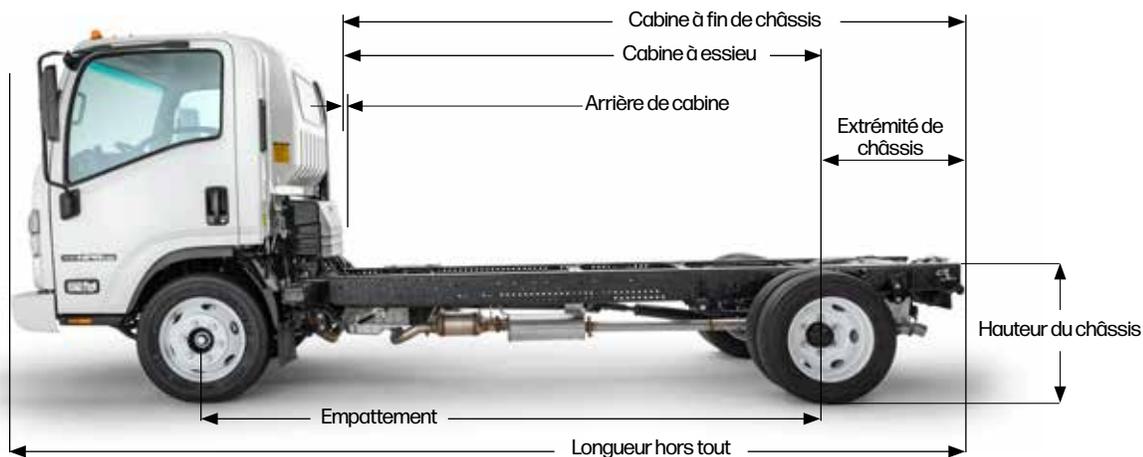
*La cabine standard du NPR est de 90 po. et celle du NPR-HD est de 90,9 po.

**La cabine double du NPR et du NPR-HD est de 91,1 po.

Hauteur du châssis	
Cabine Standard	33*
Cabine Double	33*
Largeur des longerons	
Cabine Standard	33,5
Cabine Double	33,5

*NPR est de 31,8

Arrière de cabine	
Cabine Standard	7,7
Cabine Double	5
Extrémité de châssis	
Cabine Standard	43,1
Cabine Double	43,1



SÉRIE N À ESSENCE

POIDS ET DIMENSIONS

CABINE STANDARD

	NPR		
Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
109.0	5 154	6 846	1C1
132.5	5 256	6 744	1C2
150.0	5 285	6 715	1C3
176.0	5 333	6 667	1C4

NPR-HD		
Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
5 514	8 986	1F1
5 593	8 907	1F2
5 633	8 867	1F3
5 674	8 826	1F4

CABINE DOUBLE

150.0	5 834	6 166	1D3
176.0	5 885	6 115	1D4

6 182	8 318	1G3
6 223	8 277	1G4

CABINE STANDARD

	NQR		
Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
132.5	5 886	12 064	1R2
150.0	5 929	12 021	1R3
176.0	5 983	11 967	1R4

NRR		
Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
5 889	13 611	1U2
5 932	13 568	1U3
5 986	13 514	1U4

CABINE DOUBLE

150.0	6 479	11 471	1S3
176.0	6 543	11 407	1S4

6 482	13 018	1V3
6 546	12 954	1V4

Les poids à vide affichent le poids minimum.
Les poids de la charge utile affichent le poids maximum.

Les poids à vide affichent le poids minimum.
Les poids de la charge utile affichent le poids maximum.

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Batterie AGM
- Déфлектор d'air
- Alarme de recul
- Calandre chromée
- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Déverrouillage sans clé
- Mobileye®
- Différentiel à glissement limité
- Miroirs électriques et chauffants
- Système audio avec écran tactile et caméra de recul
- Couvre-sièges
- Clés additionnelles (2 clés additionnelles)
- Limiteur de vitesse à 104 km/h
- Siège à suspension
- Supports de miroirs 102 po.



Ceintures de sécurité haute visibilité



Mobileye



Audio à écran tactile



Batterie AGM

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie Camion neuf	Temps en années	Kilomètres du véhicule
De base	3	60 000
Moteur Transmission – 8L90 Essieu moteur	5	120 000
Longerons de châssis	3 5*	60 000 Illimité*
Corrosion (perforation)	5	Illimité
Tôle de cabine (corrosion)	3	60 000
Assistance routière	3 5†	60 000 120 000†
Garantie d'émissions	Temps en années	Kilomètres du véhicule
Emission Component	5	80 000
Garantie du système de contrôle d'émissions	5	80 000
Pneus	2	38 400

* Après 3 ans ou 60 000 kilomètres (à la première échéance), la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% jusqu'à 5 ans.

† Le remorquage lié à des problèmes d'émission peut être couvert jusqu'à 5 ans ou 120 000 kilomètres (à la première échéance).

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

GARANTIE PROLONGÉE

60 MOIS/240 000 KM

Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie prolongée.

MOTEUR

Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le boîtier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission, ainsi que les pièces internes suivantes : Pompe à huile, segments de pistons, vilebrequin et roulements, bielles et roulements, vis de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, assemblage et tiges de culbuteurs, actionneur d'arbre à came, arbre à came, joints principaux avant et arrière

ESSIEU MOTEUR

Différentiel, axe d'essieu, tous les joints et roulements

TRANSMISSION

Boîte de vitesse et toutes les pièces internes

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Assistance routière et remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche sans frais additionnel pour des réparations couvertes

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie Camion neuf	Temps en années	Kilomètres du véhicule
De base	3	60 000
Moteur Essieu moteur	5	120 000
Transmission - Allison*	5	Illimité
Longerons de châssis	3 5**	60 000 Unlimited*
Tôle de cabine (perforation)	5	Illimité
Tôle de cabine (corrosion)	3	60 000
Assistance routière	3 5†	60 000 120 000†
Garantie d'émissions	Temps en années	Kilomètres du véhicule
Composante d'émission	5	80 000
Émission de GES	5	80 000
Pneus	2	38 400

*The La transmission automatique Allison est couverte par une garantie distincte d'Allison Transmission. La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

**Après 3 ans ou 60 000 kilomètres (à la première échéance), la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% jusqu'à 5 ans.

†Le remorquage lié à des problèmes d'émission peut être couvert jusqu'à 5 ans ou 120 000 kilomètres (à la première échéance).

GARANTIE PROLONGÉE

60 MOIS/240 000 KM

Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie prolongée.

MOTEUR

Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le boîtier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission, ainsi que les pièces internes suivantes : Pompe à huile, segments de pistons, vilebrequin et roulements, bielles et roulements, vis de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, assemblage et tiges de culbuteurs, actionneur d'arbre à came, arbre à came, joints principaux avant et arrière

ESSIEU MOTEUR

Différentiel, axe d'essieu, tous les joints et roulements

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Roadside assistance and towing to the nearest dealer for covered repairs on the vehicle at no additional charge

La transmission n'est pas couverte par cette garantie prolongée.

SÉRIE N DIESEL



NPR-HD

CLASSE 4



Cabine Standard



Cabine Double

PNBV
14 500 lb.

PNBC
20 500 lb.

CHARGE UTILE
7 725-8 470 lb.

5.2L i4 5.2L i4 TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

NRR DERATE

CLASSE 5



Cabine Standard



Cabine Double

PNBV
17 950 lb.

PNBC
23 950 lb.

CHARGE UTILE
10 659-11 420 lb.

5.2L i4 5.2L i4 TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

NPR-XD

CLASSE 4



Cabine Standard



Cabine Double

PNBV
16 000 lb.

PNBC
22 000 lb.

CHARGE UTILE
8 831-9 576 lb.

5.2L i4 5.2L i4 TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

NRR

CLASSE 5



Cabine Standard



Cabine Double

PNBV
19 500 lb.

PNBC
25 500 lb.

CHARGE UTILE
12 209-12 970 lb.

5.2L i4 5.2L i4 TURBOCOMPRESSÉ
215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE

6 TRANSMISSION
AUTOMATIQUE
VITESSE

	NPR-HD	NPR-XD
PNBV	14 500 lb.	16 000 lb.
PNBC	20 500 lb.	22 000 lb.
CARROSSERIE/CHARGE PREMISE		
• CABINE STANDARD	8 327 lb. - 8 470 lb.	9 430 lb. - 9 576 lb.
• CABINE DOUBLE	7 725 lb. - 7 776 lb.	8 831 lb. - 8 879 lb.
PNBE (AVANT/ARR)	5 360 lb./9 880 lb.	6 630 lb./11 020 lb.
CAPACITÉ D'ESSIEU (AVANT/ARR)	6 830 lb./11 020 lb.	6 830 lb./11 020 lb.
RAPPORT DIFFÉRENTIEL	4,556	4,777
SUSPENSION (AVANT/ARR)		
• TYPE	Lame dégressives/Multi-lame	Lame dégressives/Multi-lame
• CAPACITÉ	6 830 lb./9 880 lb.	8 440 lb./14 308 lb.
MOTEUR		
• TYPE	Isuzu 4HK1-TC diesel turbo-compressé Refroidissement intermédiaire	Isuzu 4HK1-TC diesel turbo-compressé Refroidissement intermédiaire
• CYLINDRÉE	5,2L (317 po. cu.)	5,2L (317 po. cu.)
• PUISSANCE	215 HP @ 2 500 t/min	215 HP @ 2 500 t/min
• COUPLE	452 lb.-pi. @ 1 850 t/min	452 lb.-pi. @ 1 850 t/min
TRANSMISSION	Aisin A465id 6 vit. auto. avec double surmultipliée et verrouillage 2e et 6e vit.	Aisin A465id 6 vit. auto. avec double surmultipliée et verrouillage 2e et 6e vit.
FREINS		
• SERVICE	À dépression et assisté/ Hydraulique 4 canaux ABS/Disque avant et arrière Standard	À dépression et assisté/ Hydraulique 4 canaux ABS/Disque avant et arrière Standard
• MOTEUR		
CONTRÔLE DE STABILITÉ	Standard - Électronique Contrôle de stabilité (ESC) avec Anti-patinage (ASR)	Standard - Électronique Contrôle de stabilité (ESC) avec Anti-patinage (ASR)
ALTERNATEUR	140-amp	140-amp
BATTERIES	2 Sans-entretien Groupe 31 750-CCA	2 Sans-entretien Groupe 31 750-CCA
PNEUS LRR (Faible résistance au roulement)	215/85R16E (10-plis)	215/85R16E (10-plis)
RÉSERVOIR DE CARBURANT		
• STANDARD	30-gal. dans châssis	30-gal. dans châssis

	NRR DERATE	NRR
PNBV	17 950 lb.	19 500 lb.
PNBC	23 950 lb.	25 500 lb.
CARROSSERIE/CHARGE PREMISE		
• CABINE STANDARD	11 271 lb. - 11 420 lb.	12 821 lb. - 12 970 lb.
• CABINE DOUBLE	10 659 lb. - 10 710 lb.	12 209 lb. - 12 260 lb.
PNBE (AVANT/ARR)	6 830 lb./12 980 lb.	7 275 lb./13 660 lb.
CAPACITÉ D'ESSIEU (AVANT/ARR)	7 275 lb./14 550 lb.	7 275 lb./14 550 lb.
RAPPORT DIFFÉRENTIEL	5,571	5,571
SUSPENSION (AVANT/ARR)		
• TYPE	Lame dégressives/Multi-lame	Lame dégressives/Multi-lame
• CAPACITÉ	8 440 lb./14 550 lb.	8 440 lb./14 550 lb.
MOTEUR		
• TYPE	Isuzu 4HK1-TC diesel turbo-compressé Refroidissement intermédiaire	Isuzu 4HK1-TC diesel turbo-compressé Refroidissement intermédiaire
• CYLINDRÉE	5,2L (317 po. cu.)	5,2L (317 po. cu.)
• PUISSANCE	215 HP @ 2 500 t/min	215 HP @ 2 500 t/min
• COUPLE	452 lb.-pi. @ 1 850 t/min	452 lb.-pi. @ 1 850 t/min
TRANSMISSION	Aisin A465id 6 vit. auto. avec double surmultipliée et verrouillage 2e et 6e vit.	Aisin A465id 6 vit. auto. avec double surmultipliée et verrouillage 2e et 6e vit.
FREINS		
• SERVICE	À dépression et assisté/ Hydraulique 4 canaux ABS/Disque avant et arrière Standard	À dépression et assisté/ Hydraulique 4 canaux ABS/Disque avant et arrière Standard
• MOTEUR		
CONTRÔLE DE STABILITÉ	Standard - Électronique Contrôle de stabilité (ESC) avec Anti-patinage (ASR)	Standard - Électronique Contrôle de stabilité (ESC) avec Anti-patinage (ASR)
ALTERNATEUR	140-amp	140-amp
BATTERIES	2 Sans-entretien Groupe 31 750-CCA	2 Sans-entretien Groupe 31 750-CCA
PNEUS LRR (Faible résistance au roulement)	225/70R19.5F (12-plis)	225/70R19.5F (12-plis)
RÉSERVOIR DE CARBURANT		
• STANDARD	30-gal. dans châssis	30-gal. dans châssis

SÉRIE N DIESEL

CABINE STANDARD

Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)
109,0	86,5	129,6
132,5	110	153,1
150,0	127,5	170,6
176,0	153,5	196,6
200,0 [†]	177,5	220,6
212,0 [†]	189,5	232,6

LHT (po.)	HHT (po.)	IHT (po.)	Fourgon (pi.)
195,7	92,9*	81,3	10-12
219,2	92,9*	81,3	12-14
236,7	92,9*	81,3	16-18
262,7	92,9*	81,3	18-20
286,7	92,9	81,3	22
298,7	92,9	81,3	24

CABINE DOUBLE

150,0	88,5	131,6
176,0	114,5	157,6

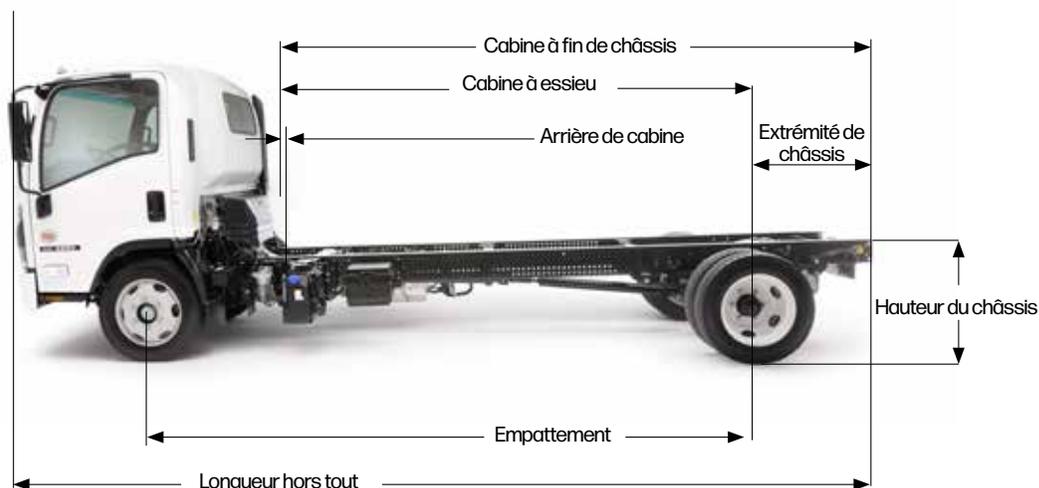
236,7	92,9*	81,3	12
262,7	92,9*	81,3	16

[†]NRR seulement

*NPR-HD est 91,3 po.

Hauteur du châssis	
NPR-HD	31,6
NPR-XD & NRR	33,5
Largeur des longerons	
Cabine Standard	33,5
Cabine Double	33,5

Arrière de cabine	
Cabine Standard	7,7
Cabine Double	5,3
Extrémité de châssis	
Cabine Standard	43,1
Cabine Double	43,1



SÉRIE N DIESEL

POIDS ET DIMENSIONS

Cabine Standard

	NPR-HD		
Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
109.0	6,030	8,470	3F1
132.5	6,100	8,400	3F2
150.0	6,133	8,367	3F3
176.0	6,173	8,327	3F4

NPR-XD		
Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
6,424	9,576	3Y1
6,497	9,503	3Y2
6,528	9,472	3Y3
6,570	9,430	3Y4

Cabine Double

150.0	6,724	7,776	3G3
176.0	6,775	7,725	3G4

7,121	8,879	3Z3
7,169	8,831	3Z4

Cabine Standard

	NRR DERATE*		
Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
109.0	6,530	11,420	N/A*
132.5	6,612	11,338	N/A*
150.0	6,632	11,318	N/A*
176.0	6,679	11,271	N/A*

NRR		
Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
6,530	12,970	3U1
6,612	12,888	3U2
6,632	12,868	3U3
6,679	12,821	3U4

Cabine Double

150.0	7,240	10,710	N/A*
176.0	7,291	10,659	N/A*

7,240	12,260	3V3
7,291	12,209	3V4

*NRR Derate est une option PIO.

Les poids à vide affichent le poids minimum.
Les poids de la charge utile affichent le poids maximum.

Les poids à vide affichent le poids minimum.
Les poids de la charge utile affichent le poids maximum.

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Système avancé d'assistance à la conduite (ADAS) avec frein de stationnement électronique
- Batterie AGM
- Déфлекteur d'air
- Alarme de recul
- Calandre chromée
- PNBV déclassé à 17 950-lb.
- Deux réservoirs de carburant
- Arrêt moteur d'urgence
- Arrêt moteur au ralenti (3 ou 5 minutes)
- Faisceau FMS qui permet la lecture de données CAN seulement compatible avec les systèmes télématiques
- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Déverrouillage sans clé
- Phares antibrouillard au DEL
- Bouchon FED verrouillable
- Miroirs électriques et chauffants
- Interrupteur PDF
- Système audio avec écran tactile et caméra de recul
- Couvre-sièges
- Clés additionnelles (2 clés additionnelles)
- Limiteur de vitesse à 93, 104, 109 ou 112 km/h
- Siège à suspension
- Échappement vertical
- Supports de miroirs 102 po.



Frein de stationnement électronique



Système ADAS



Bouchon FED verrouillable

SÉRIE N DIESEL

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie Camion neuf	Temps en années	Kilomètres du véhicule
De base	3	Illimité
Moteur - Isuzu	3	Illimité
Transmission - Aisin A465ID Essieu moteur Arbre de transmission Poutre en I Essieu avant Traverses de châssis Carter de volant d'inertie	3	Illimité
Longerons de châssis	3 5*	Illimité Illimité*
Corrosion (perforation)	4	Illimité
Assistance routière	3	Illimité
Garantie d'émissions	Temps en années	Kilomètres du véhicule
Garantie défaut d'émissions	5	177 000
Émission de GES	5	80 000
Pneus	2	38 400

*Après 3 ans ou 60 000 kilomètres (à la première échéance), la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% jusqu'à 5 ans.

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

GARANTIE PROLONGÉE

60 MOIS / 280 000 kilomètres

(Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie prolongée.)

MOTEUR

Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le refroidisseur d'huile, le boîtier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission, ainsi que les pièces internes suivantes : Pignon de commande de distribution, joints avant et principal, pompe à huile, segments de pistons, chemises, vilebrequin et roulements, bielles et roulements, vis de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, assemblage et tiges de culbuteurs, arbre à came et roulements.

ESSIEU MOTEUR

Différentiel, axe d'essieu, tous les joints et roulements

TRANSMISSION

Boîtier de transmission et toutes les pièces internes

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Assistance routière et remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche sans frais additionnel pour des réparations couvertes



NRR EV

NRR EV

CLASSE 5



Cabine Standard

PNBV 19 500 lb. | **CARROSSERIES** Jusqu'à 20 pi. | **CHARGE UTILE** 9 882 - 12 951 lb.

MOTEUR ÉLECTRIQUE 150kW / 280 lb-pi.
PUISSANCE MAX / COUPLE

CONFIGURATIONS DE BATTERIES

# Blocs batterie	Capacité de batterie (kWh)	Empattement (po.)	Autonomie (km)*
3	60	132,5	66-129
		150	
		176	
5	100	132,5	109-290
		150	
		176	
7	140	176	244-290
9	180	176	196-378



3 blocs batteries



5 blocs batteries



7 blocs batteries



9 blocs batteries

* Tous les chiffres sont des estimés basés sur une batterie à pleine charge. Pour comparaison seulement. La capacité des batteries décroît avec le temps et l'utilisation. L'autonomie réelle varie en fonction de plusieurs facteurs, incluant le nombre de blocs batteries, les options du véhicule, les conditions et habitudes de conduite, la condition du véhicule et des batteries, et la température extérieure.

PNBV	19 500 lb.
CARROSSERIE/CHARGE PERMISE	9 882 lb. - 12 951 lb.
PNBE (AVANT/ARR)	7 275 lb./14 460 lb.
MOTEUR ÉLECTRIQUE	Moteur ZF CeTrax Lite 3 phases AC: sous-assemblage du moteur inclut un convertisseur DC/AC, un engrenage à réduction unique, et un module de contrôle du moteur
PUISSANCE MAX/ COUPLE	150 kW / 280 lb-pi.
TENSION NOMINALE	350 volts
HAUTE TENSION BLOCS BATTERIES	Blocs batteries Lithium-ion haute tension à refroidissement liquide; chaque bloc a une capacité de 20 kWh
FREINAGE RÉGÉNÉRATIF	Freinage régénératif ajustable avec plusieurs niveaux de puissance avec levier sur colonne de direction
RECHARGE AC/DC	Recharge AC sur chargeur SAEJ1772 Jusqu'à 19,2 kW (limité à 7,2 kW sur camions de 60

ÉLECTRIQUE

kWh) Recharge rapide DC avec chargeurs CCS1 jusqu'à 80 kW

Électrique Deux batteries 12 volt (Groupe 34) 700 CCA

ROUES

Roues à disque à 6 trous 19.5 x 6.0 Peintes en blanc

PNEUS

Pneus radiaux LRR ceinturés d'acier sans chambre à air, 225/70R-19.5, toutes-saisons, avant et arrière

FREINS

Système de freinage hydraulique assisté double circuit quatre canaux avec antiblocage, avec freins à disque à distribution électronique de puissance de freinage pour charge avant et arrière, et frein de stationnement type tambour sur arbre de transmission électroniquement activé

CHÂSSIS

Longerons de type échelle à sections droites, à largeur de 33,5 po. sur toute la longueur du châssis; limite d'élasticité de 54 800 psi, moment de résistance de 6,65 po.cu., MRF de 364 420 lb-pi par longeron



Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)
132,5	110	153,1
150,0	127,5	170,6
176,0	153,5	196,6

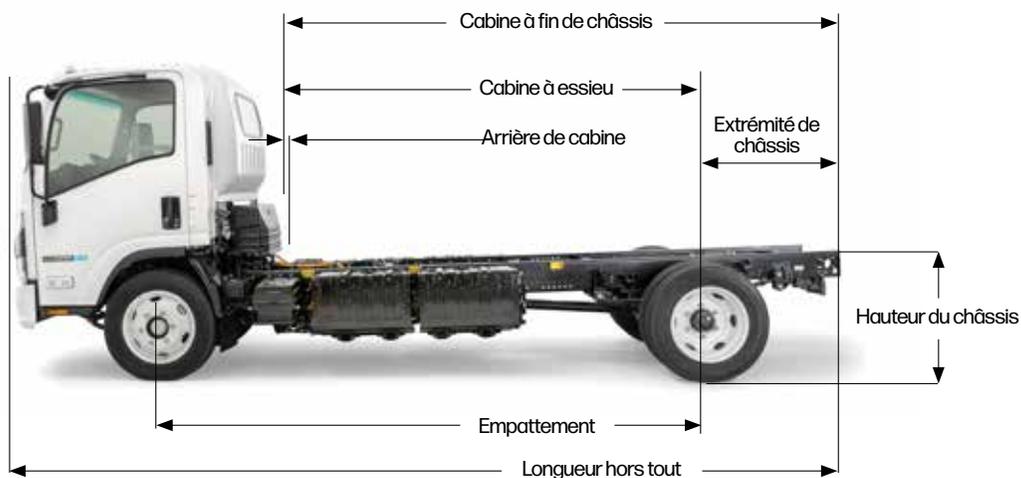
LHT (po.)	HHT (po.)	IHT (po.)	Fourgon (pi.)
219,2	92,9	81,3	12-14
236,7	92,9	81,3	16-18
262,7	92,9	81,3	18-20

EMP (po.)	BLOCS BATTERIES / kWh	ARR. CABINE	HAUTEUR DU CHÂSSIS
132,5	3 / 60	7,7 - in,	33,5 - in,
150	3 / 60		
176	3 / 60		
132,5	5 / 100		
150	5 / 100		
176	5 / 100		
176	7 / 140		
176	9 / 180		

EMP (po.)	POIDS À VIDE (lb.)			CHARGE UTILE (lb.)
	VANT	ARRIÈRE	TOTAL	
132,5	4139	2410	6549	12951
150	4256	2346	6602	12898
176	4452	2247	6699	12801
132,5	4547	3016	7563	11937
150	4734	2882	7616	11884
176	5010	2706	7716	11784
176	5268	3416	8684	10816
176	5548	4070	9618	9882

Largeur des longerons 33,5

Extrémité de châssis 43,1



ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Déflecteur d'air
- Alarme de recul
- Calandre chromée
- PNBV déclassé à 17 950 lb.
- Faisceau FMS qui permet la lecture de données CAN seulement compatible avec les systèmes télématiques
- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Phares antibrouillard DEL
- Miroirs électriques et chauffants
- Système audio avec écran tactile et caméra de recul
- Couvre-sièges
- Clés additionnelles (2 clés additionnelles)
- Supports de miroirs 102 po.



Phares antibrouillard DEL



Déflecteur d'air



Système audio avec
écran tactile



Alarme de recul



SÉRIE F



FTR

CLASSE 6



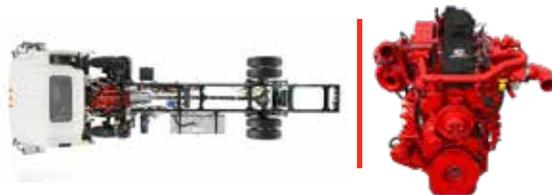
PNBV
25 950 lb.

PNBC
30 000 lb.

CHARGE UTILE
14 505-16 264 lb.

CUMMINS
B6.7L 260 HP
COUPLE 660 LB-PI

TRANSMISSION
ALLISON® 2550 RDS
INCLUT POSITION PARK



FVR DERATE

CLASSE 6



PNBV
25 950 lb.

PNBC
33 000 lb.

CHARGE UTILE
14 405-15 939 lb.

CUMMINS
B6.7L 260 HP
COUPLE 660 LB-PI

TRANSMISSION
ALLISON® 2500 RDS

FVR

CLASSE 7



PNBV
33 000 lb.

PNBC
33 000 lb.

CHARGE UTILE
21 455-22 989 lb.

CUMMINS
B6.7L 260 HP
660 LB-FT TORQUE

TRANSMISSION
ALLISON® 2500 RDS

	FTR (Classe 6)	FVR DERATE (Classe 6)	FVR (Classe 7)
PNBV/PNBC	25 950 lb./30 000 lb.	25 950 lb./33 000 lb.	33 000 lb./33 000 lb.
CARROSSERIE/CHARGE PERMISE	14 505 lb. - 16 264 lb.	14 405 lb. - 15 939 lb.	21 455 lb. - 22 989 lb.
PNBE (AVANT/ARR) LOW PRO	12 000 lb./19 000 lb. 11 000 lb./19 000 lb.	12 000 lb./21 000 lb. N/A	12 000 lb./21 000 lb. N/A
CAPACITÉ D'ESSIEU (AVANT/ARR)	12 000 lb./19 000 lb.	12 000 lb./21 000 lb.	12 000 lb./21 000 lb.
RAPPORT DIFFÉRENTIEL			
• LOW PRO	4,88	N/A	N/A
• STANDARD	5,57	5,57	5,57
SUSPENSION (AVANT/ARR)			
• DÉGRESSIVE/MULTILAMES (Std)	12 000 lb./21 000 lb.	12 000 lb./21 000 lb.	12 000 lb./21 000 lb.
• DÉGRESSIVE /AIR (Opt.)	12 000 lb./23 000 lb.	12 000 lb./23 000 lb.	12 000 lb./23 000 lb.
MOTEUR			
• TYPE	Cummins B6.7 diesel	Cummins B6.7 diesel	Cummins B6.7 diesel
• CYLINDRÉE	6,7L (408 cu. in.)	6,7L (408 cu. in.)	6,7L (408 cu. in.)
• PUISSANCE	260hp @ 2 400 t/min	260hp @ 2 400 t/min	260hp @ 2 400 t/min
• COUPLE	660 lb.-pi. @ 1 600 t/min	660 lb.-pi. @ 1 600 t/min	660 lb.-pi. @ 1 600 t/min
FREINS	Air Deux circuits	Air Deux circuits	Air Deux circuits
• SERVICE	avec tambour ABS came	avec tambour ABS came en	avec tambour ABS came
• ÉCHAPPEMENT	en S Réglage automatique Standard	S Réglage automatique Standard	en S Réglage automatique Standard
TRANSMISSION	Allison 2550 RDS Automatique 6 vitesses (Inclut position Park)	Allison 2550 RDS Automatique 6 vitesses (Sans position Park)	Allison 2550 RDS Automatique 6 vitesses (Sans position Park)
ALTERNATEUR	160-amp	160-amp	160-amp
BATTERIES	2 Sans entretien Group 31 750-CCA	2 Sans entretien Group 31 750-CCA	2 Sans entretien Group 31 750-CCA
PNEUS LRR (Faible résistance au roulement)	11R22.5G (14-pli)	11R22.5G (14-pli)	11R22.5G (14-pli)
• LOW PRO (Opt.)	255/70R22.5H (16-pli)	N/D	N/D
RÉSERVOIR DE CARBURANT (Gauche)	50 ou 100-gal.	50 ou 100-gal.	50 ou 100-gal.

Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)
152	127	192,9
170	145	220
188	163	247
200	175	264,9
212	187	283,1
224	199	301
236	211	319,1
248	223	337

LHT (po.)	Extrémité de châssis	Longueur carrosserie (pi.)
274,4	65,9	14-16
301,5	75	16-18
328,5	84,1	18-20
346,4	90	20-22
364,6	96,1	22-24
382,5	102	22-26
400,6	108,1	24-28
418,5	114	26-30

PNEUS STANDARDS

HC = Hauteur de châssis (à vide) à extrémité de châssis (po.)

Multi-lame	42,5
Air	38,2

FTR HHT Pneus Low Pro Multi-lame/Air (po.)	HHT Pneus standards Multi-lame/Air (po.)
110,2/107	112/108,6

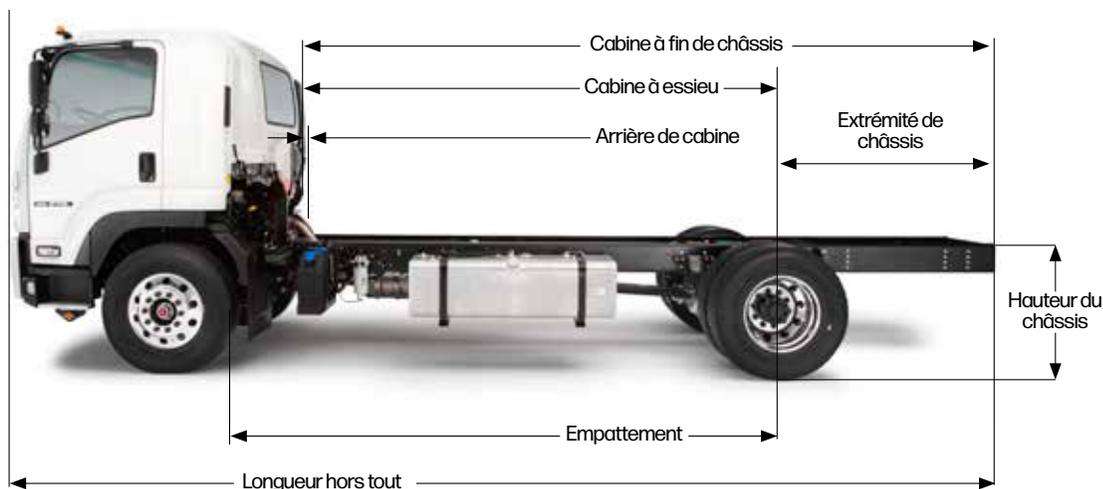
FTR PNEUS LOW PRO

HC = Hauteur de châssis (à vide) à extrémité de châssis (po.)

Multi-lame	39,9
Air	35,9

IHT (po.)
93,5

Largeur de longerons de châssis (po.)	33,5
Arrière de cabine (po.)	10,4



POIDS ET DIMENSIONS

FTR

Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
152	9 686	16 264	MT1
170	9 764	16 186	MT2
188	9 947	16 003	MT3
200	10 191	15 759	MT4
212	10 280	15 671	MT5
224	10 524	15 427	MT6
236	10 767	15 184	MT7
248	10 888	15 062	MT8

FVR DERATE

Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
152	10 011	15 939	MW1
170	10 089	15 861	MW2
188	10 605	15 346	MW3
200	10 726	15 225	MW4
212	10 849	15 102	MW5
224	10 970	14 981	MW6
236	11 092	14 859	MW7
248	11 213	14 737	MW8



Poids à vide représente le poids minimum.
Charge utile représente le poids maximum.

FVR

Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
152	10 011	22 989	MV1
170	10 089	22 911	MV2
188	10 605	22 396	MV3
200	10 726	22 275	MV4
212	10 849	22 152	MV5
224	10 970	22 031	MV6
236	11 092	21 909	MV7
248	11 213	21 787	MV8

Poids à vide représente le poids minimum.
Charge utile représente le poids maximum.

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Batterie AGM (825 CCA x 2)
- Suspension à air
- Roues d'aluminium
- Alarme de recul
- Calandre chromée
- Système d'arrêt moteur d'urgence
- Arrêt de ralenti moteur (3 ou 5 minutes)
- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Déverrouillage sans clé
- Éclairage DEL (feux de gabarit)
- Pneus Low-Pro
- Mobileye®
- Miroirs chauffants
 - Miroirs chauffants avec ajustement à distance (miroirs plats seulement)
- Interrupteur PDF
- Système audio avec écran tactile et caméra de recul
- Couvre-sièges
- Clés additionnelles (2 clés additionnelles)
- Limiteur de vitesse à 93, 104, 109 ou 112 km/h
- Supports de miroirs 102 po.



Déverrouillage sans clé



Suspension à air



Roues d'aluminium

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie Camion neuf	Temps en années	Kilomètres du véhicule
De base	3	Illimité
Moteur – Cummins*	3	Illimité
Transmission - Allison**	3	Illimité
Différentiel Arbre de transmission Poutre en I essieu avant Traverses de châssis Carter de volant d'inertie	3	Illimité
Longerons de châssis	3 5†	Illimité Illimité†
Corrosion (perforation)	4	Illimité
Assistance routière	3 5††	Illimité 160 000††
Garantie Émissions	Temps en années	Kilomètres du véhicule
Émissions/Défaut†††	5	160,000
Émissions GES	5	160,000
Pneus	2	38,400

*Le moteur Cummins est couvert par une garantie distincte de Cummins.

**La transmission automatique Allison est couverte par une garantie distincte d'Allison Transmission.

†Après 3 ans, la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% jusqu'à 5 ans.

††Le remorquage lié à des problème d'émission peut être couvert jusqu'à 5 ans ou 160 000 kilomètres (à la première échéance).

†††Les composantes d'émissions sont couverts soit par Isuzu ou par Cummins; consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails.

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



**FIABLE.
PRÉVISIBLE.
DIGNE DE CONFIANCE.**
PROGRAMMES DE QUALITÉ



Appelez au (866) 441-9659 – 24/7/365 – Prêt quand vous en avez besoin, aussi simple que ça. L'Assistance routière est offerte standard pour tous les nouveaux camions Isuzu. Le service couvre le remorquage, le survoltage, le déverrouillage de portière et le carburant de dépannage (le propriétaire est responsable du coût du carburant). Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails.



Des pièces de rechange spécialement conçues et fabriquées pour les camions Isuzu, approuvée pour toutes les réparations sous garantie, et dotées d'une garantie d'un an, kilométrage illimité. Consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



L'entretien préventif augmente l'efficacité de vos opérations et maximise votre économie de carburant. Ce programme complet vous protège contre l'augmentation des coûts de pièces et main-d'œuvre jusqu'à cinq ans. Le PSMP vous garantit aussi un traitement prioritaire lors de vos visites au service et lorsque vous avez besoin de l'assistance routière.



Les pièces Isuzu FleetValue sont offertes à un prix concurrentiel avec les pièces de marché secondaire, mais elles ont été conçues pour répondre aux spécifications strictes et aux normes sévères d'Isuzu pour la qualité, la performance, la sécurité et la fiabilité. Et elles sont garanties pour un an, kilométrage illimité.

