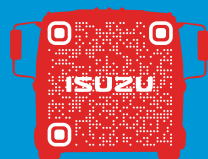


**POUR TOUTE INFORMATION
ADDITIONNELLE SUR
LA GAMME COMPLÈTE
DE CAMIONS À CABINE
AVANCÉE ISUZU, VISITEZ LE**

**WWW.ISUZUTRUCK.CA
OU APPELEZ LE (866) 441-9638**



**SCANNEZ POUR OBTENIR UN
COPIE NUMÉRIQUE DE LA
BROCHURE DU NRR EV 2025**

ISUZU

Les véhicules présentés sont des prototypes. Les temps de charge sont basés sur des données calculées et peuvent varier en fonction des conditions de charge, du type de chargeur, des conditions de l'installation, de la température ambiante et d'autres conditions environnementales. Toutes les illustrations, équipements et données techniques de cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Isuzu Commercial Truck of Canada, Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, spécifications et modèles et de supprimer des modèles ou équipements. Les véhicules Isuzu sont assemblés à partir de composants fabriqués par Isuzu Motors Limited, ses sociétés affiliées et par des fournisseurs indépendants qui fabriquent ces composants selon les normes rigoureuses d'Isuzu en matière de qualité, de performance et de sécurité. Certains véhicules sont présentés avec des équipements en option. Visitez votre concessionnaire Isuzu autorisé pour la garantie et d'autres détails. Facebook est une marque déposée de Facebook, Inc. Instagram est une marque déposée d'Instagram, LLC. Twitter est une marque déposée de Twitter, Inc. YouTube est une marque déposée de Google Inc. Ni Isuzu Camions commerciaux du Canada, Inc. ni Isuzu Motors Limited ne sont parrainés ou affiliés à ces plateformes. Copyright © 2023 Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc.

ISUZU

NRR EV 2025 D'ISUZU



ISUZU NRR EV

LE **NRR EV** 2025 D'ISUZU TOUT CE QUE VOUS CHERCHEZ DANS UN CAMION ÉLECTRIQUE



La marque Isuzu est devenue synonyme d'innovation en transport. Aujourd'hui, Isuzu présente son premier camion électrique à batteries : le NRR EV 2025. Et il offre tout ce dont vous avez besoin.

- Un poids nominal brut de 19 500 livres pour répondre à tout ce qu'on attend d'un camion de classe 5
- Des options d'empattement de 132,5 à 176 pouces, pour recevoir la carrosserie qui convient à votre application
- Quatre choix de capacité de batterie, la plus grande offrant une autonomie jusqu'à 378 kilomètres*
- Recharge rapide DC et recharge AC (niveau 2)

TOUT CE QUE VOUS ATTENDEZ D'ISUZU



- Un système avancé d'aide à la conduite en option, conçu pour améliorer la sécurité du conducteur, des passagers et des piétons, qui aide à réduire le nombre et la gravité des collisions
- Une toute nouvelle cabine, à l'intérieur comme à l'extérieur, conçu entièrement pour rehausser la sécurité et le confort du conducteur.

Le tout nouveau NRR EV 2025 d'Isuzu. Tout ce que vous cherchez dans un camion électrique, et tout ce que vous attendez d'Isuzu. Pour savoir pourquoi, continuez votre lecture.

* Toutes les données sont des estimations calculées sur la base d'une pleine charge de batterie. La capacité des batteries diminue avec le temps et l'utilisation. L'autonomie réelle variera selon plusieurs facteurs, incluant le nombre de blocs-batteries, les options sur le véhicule, les conditions et habitudes de conduite, l'état du véhicule et des batteries et la température extérieure.

PUISSANCE ÉLECTRIQUE **SANS COMPROMIS**

Isuzu est la marque de camions à cabine avancée la plus vendue dans les marchés combinés du Canada et des États-Unis, chaque année depuis 1986. Et c'est parce que nos camions sont conçus pour résoudre vos problèmes de transport. Poursuivant cette tradition, le NRR EV 2025 d'Isuzu a été conçu en tenant compte de vos besoins et de vos préoccupations.

Une puissance sur laquelle vous pouvez compter. Chaque NRR EV est propulsé grâce à des blocs batteries lithium-ion de 20 kilowatts-heures. Comparativement aux batteries conventionnelles plomb-acide, les batteries lithium-ion peuvent stocker plus d'énergie en moins d'espace. Elles sont plus légères, durent plus longtemps et ne requièrent aucun entretien traditionnel.

Une vaste gamme d'autonomies. Pourquoi acheter plus de capacité de batterie que nécessaire, ou vous contenter d'une puissance insuffisante pour vos besoins? Isuzu offre quatre configurations de batterie, afin que vous puissiez choisir la combinaison qui convient à votre entreprise.

De la puissance à revendre. Les blocs-batteries alimentent un moteur triphasé de 150 kilowatts qui vous offre toute la performance que vous attendez d'un camion de classe 5.

Des capacités de recharge électrisantes. Pour faciliter la recharge des batteries, tous les camions NRR EV sont munis de ports de recharge conformes aux connecteurs les plus populaires en Amérique du Nord :

- Recharge DC (CCS1)
- Recharge AC (J1772)

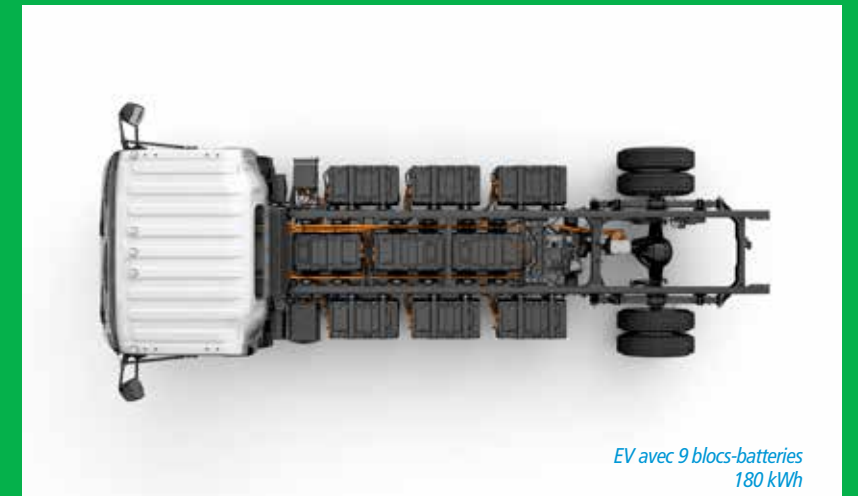
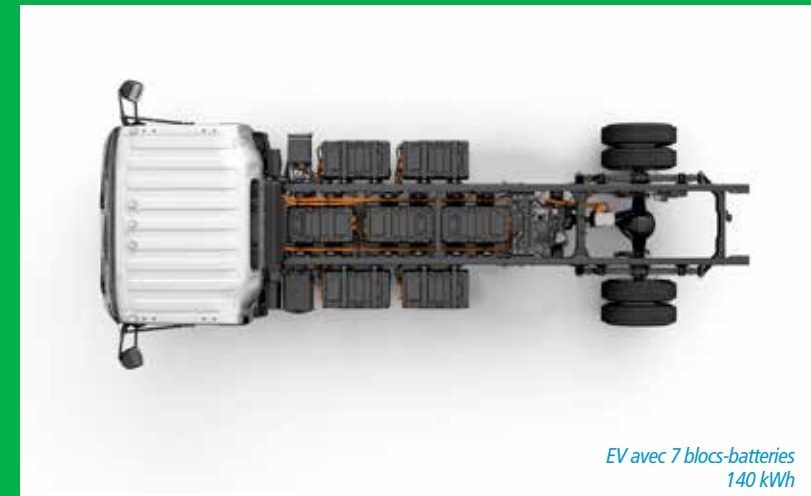
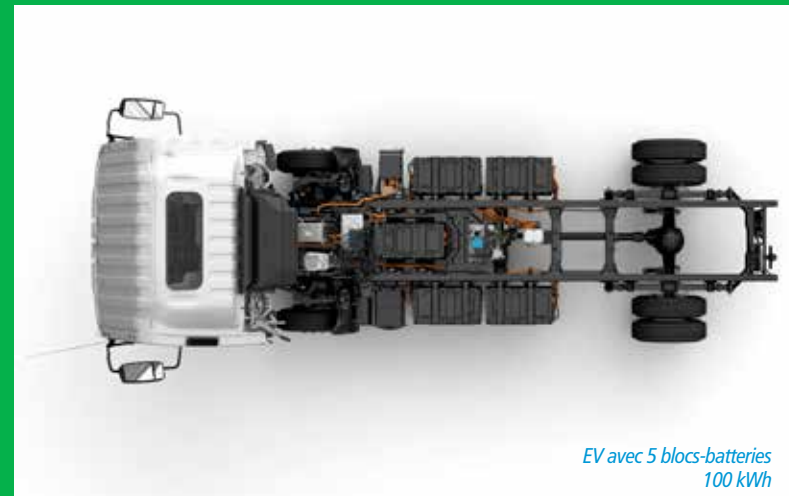
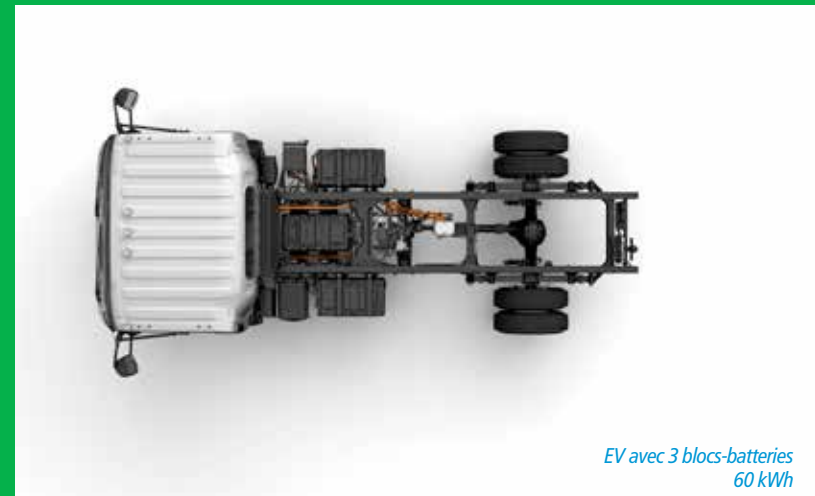


Pour répondre aux besoins de leurs blocs-batteries et procurer un temps de recharge raisonnable, les camions NRR EV avec batteries de capacités de 60, 100, 140 et 180 kWh ont un temps de recharge AC allant de 5,5 à 10 heures et un temps de recharge DC de 1 à 2,5 heures.

Avec une puissance de batteries fiable et durable, des temps de recharge rapides, plusieurs niveaux d'autonomie et une vaste gamme d'empattements, le NRR EV facilite la décision de la transition énergétique vers les camions électriques.

Nombre de Blocs-Batteries	Capacité des batteries (kWh)	Empattement (po.)	Autonomie (km)*
3	60	132.5	66-129
		150	
		176	
5	100	132.5	109-209
		150	
		176	
7	140	176	153-290
9	180	176	196-378

*Toutes les données sont des estimations calculées sur la base d'une pleine charge de batterie. La capacité des batteries diminue avec le temps et l'utilisation. L'autonomie réelle variera selon plusieurs facteurs, incluant le nombre de blocs-batteries, les options sur le véhicule, les conditions et habitudes de conduite, l'état du véhicule et des batteries et la température extérieure.





BEAU DEDANS TOUT COMME DESSOUS

Le NRR EV 2025 présente la toute nouvelle cabine d'Isuzu qui est tout aussi novatrice que sa source de puissance. Et il n'est pas question ici que de style : cette cabine a été conçue pour être plus sécuritaire et plus efficiente que jamais auparavant.

Design de **conception croisée**. Le NRR EV est conçu selon les nouvelles règles de design d'Isuzu, la conception croisée. Les designers ont travaillé à créer un style qui fend l'air tout en préservant l'identité caractéristique d'Isuzu.

- La cabine plus aérodynamique est la plus silencieuse et plus efficiente jamais conçue par Isuzu.
- La nouvelle calandre remarquable poursuit le style « sourire » de la génération précédente, tout en dirigeant le flux d'air vers les côtés de la cabine.

Ne craignez pas l'obscurité. Le tout nouvel éclairage est doté de feux de gabarits, de clignotants, de phares de route et de croisement au DEL. Les lumières au DEL sont plus brillantes, durent plus longtemps et sont plus efficaces sur le plan énergétique que les ampoules halogènes. Et grâce à l'ingéniosité des ingénieurs d'Isuzu, ces nouveaux phares procurent une zone d'éclairage plus large, pour une meilleure visibilité sur une plus grande zone de la route devant vous.

C'est ce qui est à l'avant qui compte. Aucun détail n'a été négligé dans la conception de l'avant du NRR EV.

- Le nouveau pare-chocs redessiné améliore les performances du refroidissement tout en réduisant les coûts de réparation.
- Les panneaux d'angle raffinés créent un aérodynamisme efficient tout en permettant une ouverture des portières de 85 degrés.

Bref, la nouvelle cabine du NRR EV n'est pas simplement que plus belle. Elle est tout simplement meilleure.



CONCEPTION D'AVANT-GARDE, MÊME AU VOLANT

Si un meilleur confort du conducteur rehausse la productivité, et si une plus grande productivité signifie plus de profits, alors le NRR EV 2025 propulsera votre entreprise vers de nouveaux sommets. Voici comment le design de l'intérieur de la cabine a été longuement réfléchi, en gardant à l'esprit le confort, la commodité et la sécurité du conducteur.

Commençons par le volant. La position et l'angle du volant ont été modifiés, comparativement aux cabines précédentes d'Isuzu, pour offrir une position plus adaptée à différentes tailles de conducteurs. Son diamètre plus petit signifie des manœuvres plus faciles. Et le centre du volant accueille les boutons pour faire fonctionner l'affichage multi-information, le système audio, le régulateur de vitesse, les appels en main-libre et plus encore.

Sécurité des ligues majeures. Les coussins gonflables pour le conducteur et le passager de droite sont maintenant standard sur chaque NRR EV d'Isuzu. Souvenez-vous : les coussins gonflables sont une protection additionnelle et sont conçus pour travailler de concert avec les ceintures de sécurité.

Un affichage multi-information véritablement « multi ». Un nouvel écran d'affichage couleur de sept pouces vient en équipement standard sur tous les NRR EV, et accueille un remarquable assortiment de jauges et fonctions, incluant les voyants d'alertes, les fonctions d'aide à la conduite, l'heure, la température, l'odomètre, le niveau de charge des batteries et bien plus. Et l'affichage n'est pas que multi-information : il est aussi multilingue, anglais, français et espagnol.

Nouveau capteur automatique de luminosité. Un capteur de luminosité est installé sur l'avant gauche de la cabine et détecte le niveau de luminosité à l'extérieur du camion. Lorsque le capteur détecte un niveau d'éclairage inférieur à un seuil donné, les phares s'allument automatiquement, tout comme les feux de gabarit, de plaque d'immatriculation, les phares de jour et les feux arrière. Lorsque l'interrupteur de contrôle des feux est sur « Auto », vous n'avez plus à vous préoccuper d'oublier d'allumer les phares.



INTÉRIEUR ACCUEILLANT

Un changement climatique que vous apprécierez. Les contrôles de température du nouveau NRR EV sont intégrés au tableau de bord et, plus important encore, sont maintenant dotés d'un contrôle électrique qui rend le réglage facile et intuitif. Et quand le climat extérieur devient pluvieux, les conducteurs apprécieront les nouveaux essuie-glaces intermittents à vitesse variable.

Prenez place à bord. Le NRR EV offre des sièges pour trois personnes, où trois adultes seront confortables, grâce aux nouveaux coussins de siège en uréthane et au nouveau tissu de recouvrement. De plus, le dossier du siège du conducteur est de 30 millimètres plus haut que dans les précédents camions de Série N, pour accueillir des conducteurs plus grands, tandis que le point d'articulation des hanches du conducteur et du passager de droite a été abaissé de 10 millimètres, pour une meilleure position assise. Et pour couronner le tout, le siège du conducteur est muni d'un appuie-bras.

Frein de stationnement électronique. Applique complètement le frein de stationnement au simple touché d'un bouton.

Restez hydraté. C'est facile, car le NRR EV dispose d'un total de quatre porte-gobelets.

En bref, la cabine du NRR EV est conçue pour rendre le travail agréable.





UN SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE AMÉLIORÉ EN OPTION

Le NRR EV 2025 d'Isuzu est offert avec un système avancé d'aide à la conduite en option, qui offre une vaste gamme de caractéristiques électroniques sophistiquées conçues pour aider les conducteurs à éviter les accidents et pour accroître votre tranquillité d'esprit.



SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE	
AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE - Détecte les lignes sur la route et détermine si le conducteur s'écarte trop du centre de la voie - Alerte visuelle et sonore sur l’Affichage multi-information - Deux niveaux de sensibilité	FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE - Surveille la présence de piétons, cyclistes ou véhicules dans la trajectoire du camion - Avisé le conducteur de la présence de ces obstacles par une alerte visuelle et sonore sur l’Affichage multi-information - Si nécessaire, appliquera automatiquement les freins pour réduire la vitesse du véhicule
ALERTE DE DISTANCE - Avisé le conducteur lorsque le devant du camion Isuzu est à une certaine distance du véhicule qui le précède - Alerte visuelle et sonore sur l’Affichage multi-information	AVERTISSEMENT DE DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AVANT - Lorsque le camion Isuzu est arrêté derrière un autre véhicule, le système avise le conducteur que le véhicule devant lui a commencé à bouger - Alerte visuelle et sonore sur l’Affichage multi-information
ATTÉNUATION D'ACCÉLÉRATION EXCESSIVE - Si les caméras d'un camion Isuzu à l'arrêt détectent un obstacle devant le camion et que le conducteur tente d'accélérer trop rapidement, la puissance du moteur sera restreinte - Aide à prévenir et réduire la gravité des accidents causés par une pression excessive sur l'accélérateur	RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTÉGRAL - Permet au conducteur de régler la vitesse et la distance désirée avec le véhicule qui précède - Si le véhicule qui précède ralentit, le système ralentira automatiquement le camion Isuzu pour maintenir la distance préétablie - Le système ramènera le camion Isuzu à la vitesse préétablie lorsque le véhicule qui précède accélère ou si la voie se libère - Le système peut aussi amener la camion Isuzu à un arrêt complet. S'il le fait, le camion Isuzu reviendra à la vitesse préétablie seulement lorsque le conducteur appuiera sur l'accélérateur





FIABLE. PRÉVISIBLE. DIGNE DE CONFIANCE. ASSISTANCE ROUTIÈRE



Appelez au (866) 441-9659 – 24/7/365 – Prêt quand vous en avez besoin, aussi simple que ça. L'Assistance routière est offerte standard pour tous les nouveaux camions Isuzu. Le service couvre le remorquage, le survoltage, et le déverrouillage de portière. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails.



Pièces d'origine Isuzu Des pièces de rechange spécialement conçues et fabriquées pour les camions Isuzu, approuvée pour toutes les réparations sous garantie, et dotées d'une garantie d'un an, kilométrage illimité. Consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



Les pièces Isuzu FleetValue sont offertes à un prix concurrentiel avec les pièces de marché secondaire, mais elles ont été conçues pour répondre aux spécifications strictes et aux normes sévères d'Isuzu pour la qualité, la performance, la sécurité et la fiabilité. Et elles sont garanties pour un an, kilométrage illimité.

