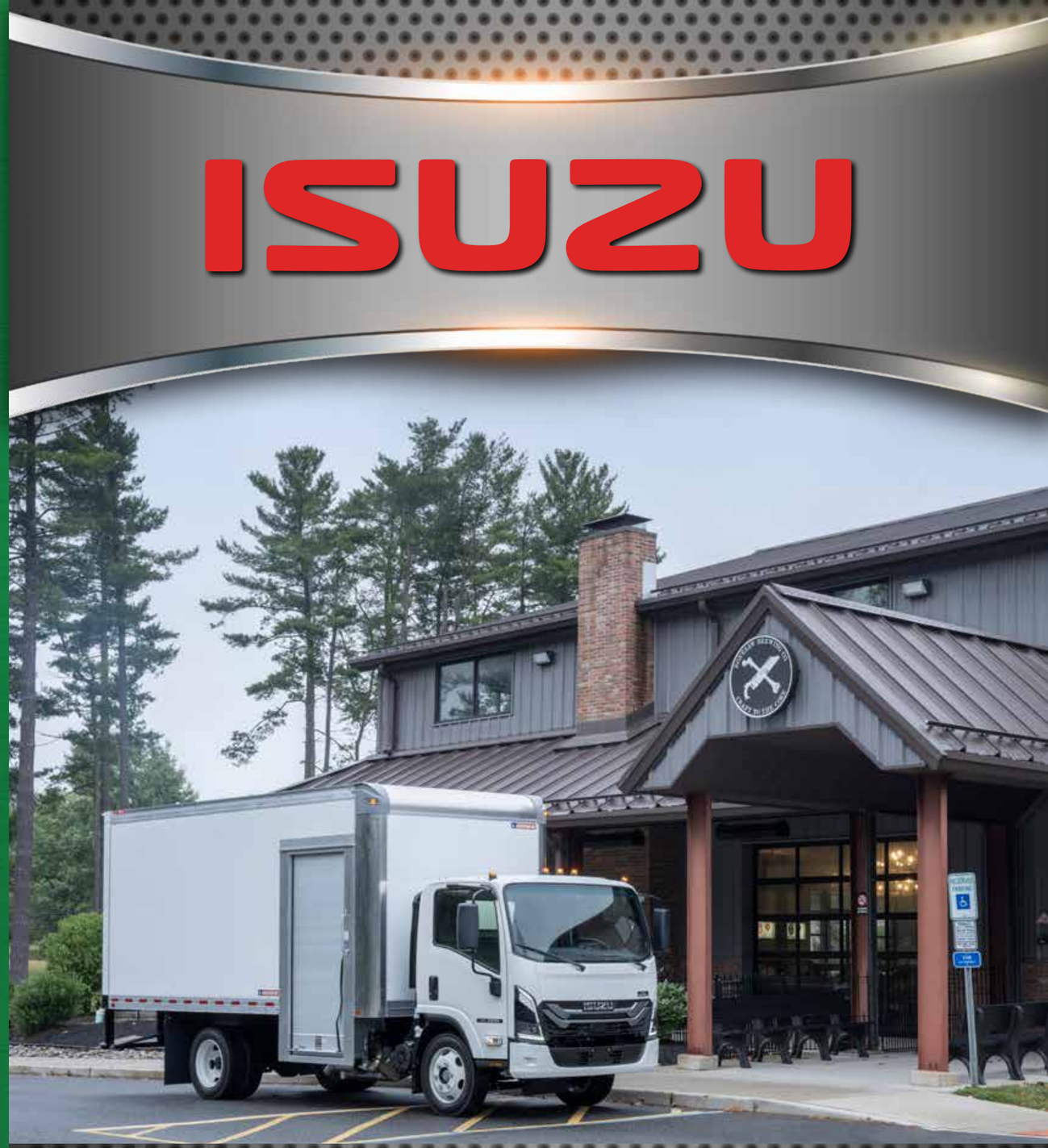
**POUR PLUS D'INFORMATION SUR LA GAMME COMPLÈTE DE CAMIONS À CABINE AVANCÉE D'ISUZU, VISITEZ LE**

**WWW.ISUZUTRUCK.CA**

**OU APPELEZ AU (866) 441-9638**

ISUZU Toutes les photos, illustrations, équipements et données techniques de cette brochure sont basés sur les plus récentes informations disponibles au moment de l'impression. Isuzu Camions Commerciaux du Canada Inc. se réserve le droit de faire tout changement en tout temps, sans préavis, sur les prix, couleurs, matériaux, équipements, spécifications et modèles, ainsi que de discontinuer tout modèle ou équipement. Les véhicules Isuzu sont assemblés à partir de composantes fabriquées par Isuzu Motors Limitée, ses sociétés affiliées et par des fournisseurs indépendants qui fabriquent ces composantes selon les normes rigoureuses d'Isuzu en matière de qualité, performance et sécurité. Certains véhicules illustrés sont dotés d'équipements en option. Certains de ces équipements sont installés par les concessionnaires. Visitez votre concessionnaire Isuzu autorisé pour les garanties et autres détails. Le logo de Facebook est une marque déposée de Meta. Le logo d'Instagram est une marque déposée de Meta. Le logo de X est une marque déposée de X Corp. Le logo de LinkedIn est une marque déposée de LinkedIn Corporation. Le logo de YouTube est une marque déposée de Google Inc. Le logo de Tik Tok est une marque déposée de Bytedance Ltd. Ni Isuzu Camions Commerciaux du Canada ni Isuzu Motors Ltée ne sont commanditaires ou affiliés à ces plateformes. FleetValue est une marque déposée de Isuzu Commercial Truck of America, Inc. Copyright © 2025 Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc.

ISUZU



# SÉRIE N DIESEL 2026

# VOICI LA NOUVELLE GÉNÉRATION DES CAMIONS DE CONFIANCE

Isuzu est le camion à cabine avancée surbaissée le plus vendu sur les marchés combinés du Canada et des États-Unis. Pourquoi ? Pour plusieurs raisons, au-delà de sa durabilité légendaire, ses performances remarquables et son faible coût de propriété surprenant.

Les camions diesel de Série N ont fait la popularité d'Isuzu. Et cette popularité se poursuit avec une cabine au style moderne et élégant doté d'un intérieur grand confort.

***Un extérieur aussi pratique qu'audacieux.*** La cabine affiche fièrement le design « World Cross Flow », qui comprend une calandre saisissante, plus aérodynamique… un ensemble de phares intégrant des ampoules DEL plus économes en énergie… un design de pare-chocs qui réduit les coûts de réparation… des moyeux de roue avant qui sont maintenant sans entretien… et un châssis plus solide.

***Un intérieur conçu pour offrir plus de confort, réduire la fatigue du conducteur et améliorer la sécurité.*** Le volant, les sièges, l'affichage multi-informations, tout, des porte-gobelets à la pédale d'accélérateur, a été pensé pour une ergonomie ultime. Et l'ensemble optionnel du système avancé d'aide à la conduite comprend désormais un régulateur de vitesse adaptatif à plage complète, une alerte de distance de suivi, une mitigation d'accélération excessive et bien plus encore.

Tout ça, sans aucun compromis sur les caractéristiques distinctives qui ont fait des camions Isuzu les préférés depuis près de deux décennies.

***Une vaste gamme de choix :*** Cabine standard ou d'équipe… des empattements de 109 à 212 pouces… un PNBV de 14 500 à 19 500 livres… le choix vous appartient.

***Design de cabine avancée surbaissée :*** Visibilité, manœuvrabilité et capacité qu'aucun camion à cabine conventionnelle ne peut égaler.

***Durabilité :*** Chaque moteur diesel de la Série N d'Isuzu est doté d'une cote de durabilité B10 de 600 000 kilomètres.

***Faible coût de propriété :*** Certains modèles de la Série N diesel sont offerts avec une couverture de vidange d'huile de deux ans ou 96 000 kilomètres. Chaque camion de Série N diesel vous donne accès au Rapport de santé du véhicule qui détaille les performances de votre camion. Et le Programme d'entretien Service Prioritaire vous permet de payer à l'avance vos besoins en entretien, ce qui vous permet de budgéter vos coûts.

***Tranquillité d'esprit :*** Les camions Isuzu de Série N propulsés au diesel sont couverts par une garantie qui démontre notre confiance en nos produits, et nos garanties prolongées peuvent vous aider à protéger votre investissement jusqu'à cinq ans ou 400 000 kilomètres.

Nous vous invitons à découvrir comment la passion d'Isuzu pour l'amélioration continue a fait des camions de Série N les meilleurs camions de l'histoire d'isuzu, et pourquoi maintenant plus que jamais, vous pouvez compter sur les camions Isuzu pour accomplir le travail que vous leur confiez.

# LE VISAGE D'ISUZU

La première chose que vous constaterez à propos du camion de Série N diesel est son design extérieur. Il ne s'agit pas ici d'un simple design pour le plaisir : il s'agit d'une cabine conçue pour être plus sécuritaire et plus efficace que jamais.

***"World Cross Flow"***. C'est le langage mondial du design de marque Isuzu, et ça en dit long sur les camions Isuzu de Série N diesel. Nos designers ont créé un look aérodynamique tout en conservant l'identité caractéristique d'Isuzu.

- En tant que la cabine Isuzu la plus silencieuse et la plus efficace jamais conçue, l'aérodynamisme amélioré permet une meilleure circulation de l'air autour de la cabine et réduit le son à un murmure.
- La calandre saisissante poursuit le thème « sourire » des générations précédentes tout en conservant son style audacieux.
- Le design du pare-chocs améliore les performances du système de refroidissement et réduit les coûts d'entretien et réparation.
- Les panneaux de coin affinés créent une efficience aérodynamique sans limiter l'ouverture de porte à 85 degrés.

***Des phares qui vous guident.*** L'assemblage de phares avant utilise des ampoules au DEL pour les feux de gabarit, les clignotants, les phares de route et de croisement et les phares de jour. Grâce à l'ingéniosité des ingénieurs d'Isuzu, ce concept de phares illumine une plus vaste zone, pour offrir une meilleure visibilité sur la route. Et si la boue, la neige, la glace ou autres débris venaient à recouvrir les phares, le conducteur peut facilement actionner les lave-phares rétractables. Pour ajouter encore plus de commodité et de sécurité, les phares automatiques sont maintenant standard sur tous les camions de Série N diesel. Lorsque les phares sont en position « Auto », vous n'avez plus à vous inquiéter d'oublier d'allumer ou éteindre les phares. Un capteur de lumière ambiante détecte le niveau de luminosité à l'extérieur du camion. Lorsque la luminosité est faible, les phares s'allument automatiquement, de même que les différents feux sur le véhicule.

***L'avantage LCF***. Il y a une chose qui n'a pas changé. Depuis le lancement du camion léger à cabine avancée surbaissée Elf il y a 65 ans au Japon, le design de cabine avancée surbaissée d'Isuzu est devenu légendaire pour sa visibilité et sa manœuvrabilité inégalées. Ces deux avantages à eux seuls rendent la conduite des camions Isuzu plus facile et plus sécuritaire.

Avec deux options de cabine, vous pouvez y asseoir jusqu'à 7 personnes. Six choix d'empattement vous donnent la flexibilité pour installer une carrosserie jusqu'à 24 pieds de longueur. Les camions Isuzu vous offrent tout simplement plus de choix, plus d'avantages pour les conducteurs et moins de tracas sur la route.

***Un châssis résistant et innovant.*** Le châssis des camions de Série N diesel est construit avec de l'acier laminé à chaud HT540. Cet acier haute résistance offre une plus grande hauteur de châssis et un châssis plus rigide. Le résultat? Un châssis plus robuste. Et la robustesse a toujours été une des forces d'Isuzu.

Bref, ce n'est pas que le look de la cabine de la Série N diesel qui a été amélioré. C'est toute la cabine qui a été améliorée.

# UN INTÉRIEUR REVISITÉ

Le raffinement de la cabine du camion de Série N diesel d'Isuzu se poursuit à l'intérieur, où le conducteur et ses passagers retrouveront un degré suprême de confort. Une cabine pratique, conviviale, confortable et sécuritaire signifie une fatigue réduite pour le conducteur, et plus de productivité, ce qui se traduit par une plus grande profitabilité pour votre entreprise.

***Des roues toujours en mouvement.*** . La position et l'angle du volant ont été modifiés pour s'ajuster à une plus grande variété de types de conducteur. Son diamètre plus petit facilite la manœuvrabilité. Et maintenant, les commandes intégrées au volant pour l'affichage multi-information (MID), le système audio, le régulateur de vitesse, les appels en mains libres et plus encore se retrouvent au bout de vos doigts.

***Un contrôle climatique facile à contrôler.*** Les commandes de température électroniques offrent un contrôle plus facile et plus intuitif. Et quand survient la pluie, les conducteurs apprécieront les nouveaux essuie-glaces intermittents à commande variable.

***Montez à bord, en tout confort.*** Le conducteur et ses passagers apprécieront surement les sièges conçus pour le confort. Ils noteront tout d'abord le coussin à l'uréthane et le recouvrement de tissu. Pour améliorer le confort encore plus, le dossier du siège du conducteur est de 30 millimètres plus haut que les sièges des modèles de Série N précédents, pour accommoder les conducteurs plus grands, tandis que le point d'assise du siège du conducteur et du passager extérieur a été abaissé de 10 millimètres pour une meilleure position. Pour réduire la fatigue, le siège du conducteur est doté d'un accoudoir.

Et quand vient le temps de se désaltérer, vous apprécierez les quatre porte-gobelets pratiques, qui peuvent recevoir des bouteilles d'eau de 500 ml.

***Et ce n'est pas tout!***
Autres caractéristiques intérieures :

- Éclairage intérieur au DEL plus lumineux et qui dure plus longtemps
- Grande console au plafond pour plus de rangement
- Nouveau clip porte-carte pour plus de commodité
- Un compartiment de rangement pour passager avec un accès facile et rapide pour des articles plus gros, comme le manuel du propriétaire

Le seul problème avec la cabine du camion de Série N diesel, c'est qu'une fois le conducteur et son passager à bord, ils ne voudront plus en sortir.

***Un affichage MID qui ne fait pas les choses à moitié.*** L'écran couleur 7 pouces de l'affichage multi-information est standard dans tous les camions de Série N diesel, et offre une incroyable panoplie de jauges et fonctions : avertissements lumineux, fonctions des dispositifs d'aide à la conduite, temps et température, odomètre, niveau de carburant, position de la transmission, et bien plus encore. Ce MID a été conçu pour minimiser les mouvements des yeux afin de maximiser le confort du conducteur et la sécurité. Et il n'est pas que multi-information : il est multilingue, et affiche couramment l'anglais, le français et l'espagnol.

***Un meilleur contrôle au bout du pied.*** L'aménagement des pédales a été conçu pour réduire la fatigue lorsque le conducteur passe de l'accélérateur à la pédale de frein.

# LA SÉCURITÉ, BIEN PLUS QU'UN MOT

Les camions Isuzu Série N diesel offrent plusieurs caractéristiques de sécurité standard et en option.

***Coussins gonflables avant SRS standard pour conducteur et passager extérieur.*** Les coussins gonflables avant SRS du côté conducteur et passager extérieur sont standard sur tous les camions Isuzu Série N diesel.

N'oubliez pas que les coussins gonflables offrent une protection supplémentaire et sont conçus pour fonctionner en combinaison avec les ceintures de sécurité.

***Freins à disque aux quatre roues standard.*** Le système de freins à disque aux quatre roues offre une performance de freinage améliorée tout en améliorant le contrôle sur la pédale, comparativement à la combinaison disque avant/tambour arrière. Les disques font partie du système de freins assisté à dépression d'Isuzu, avec freins antiblocage (ABS). Lorsque le point limite du système assisté à dépression est atteint, un dispositif hydraulique procure une pression additionnelle dans les conduites.

***Contrôle de stabilité électronique (ESC) et antipatinage (ASR) standard***. Le système ESC surveille l'angle du volant, la vitesse de rotation de chaque roue individuellement, la force G latérale et bien d'autres données. Lorsque le système détecte que le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule, il active un alerte sur le tableau de bord, réduit la puissance du moteur et applique une pression sur les freins automatiquement, pour aider le conducteur à conserver la stabilité du véhicule.

Le système ESC travaille en tandem avec le système ASR, un système avancé de contrôle de traction, qui procure au camion la traction nécessaire sur terrain mou ou surfaces humides.

Et pour la tranquillité d'esprit maximale, chaque camion de Série N diesel peut être équipé en option du système avancé d'aide à la conduite (ADAS) amélioré.

## GROUPE SÉCURITÉ EN OPTION POUR LE SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE

### SYSTÈME D'ALERTE DE SORTIE DE VOIE (LDWS)

- Fonctionne à des vitesses d'environ 60 kilomètres-heure et plus
- Reconnait les lignes de voie sur la route pour déterminer si le véhicule s'éloigne trop du centre de la voie
- Alertes visuelles et sonores sur l'affichage multi-information
- Deux niveaux de sensibilité

### SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE (AEBS)

- Surveille la route vers l'avant pour détecter des obstacles comme des piétons, des cyclistes ou d'autres véhicules
- Avertit le conducteur de la présence de ces obstacles avec une alerte visuelle et sonore sur l'affichage multi-information
- Si nécessaire, applique automatiquement les freins pour réduire la Vitesse du véhicule
- Fonctionne à des vitesses d'environ 10 kilomètres-heure ou plus

### SYSTÈME D'ALERTE DE DISTANCE

- Avertit le conducteur lorsque l'avant du camion Isuzu est à une certaine distance du véhicule qui le précède
- La distance peut être réglée par le conducteur
- Alertes visuelles et sonores sur l'affichage multi-information

### AVERTISSEMENT DE DÉPART DU VÉHICULE PRÉCÉDENT

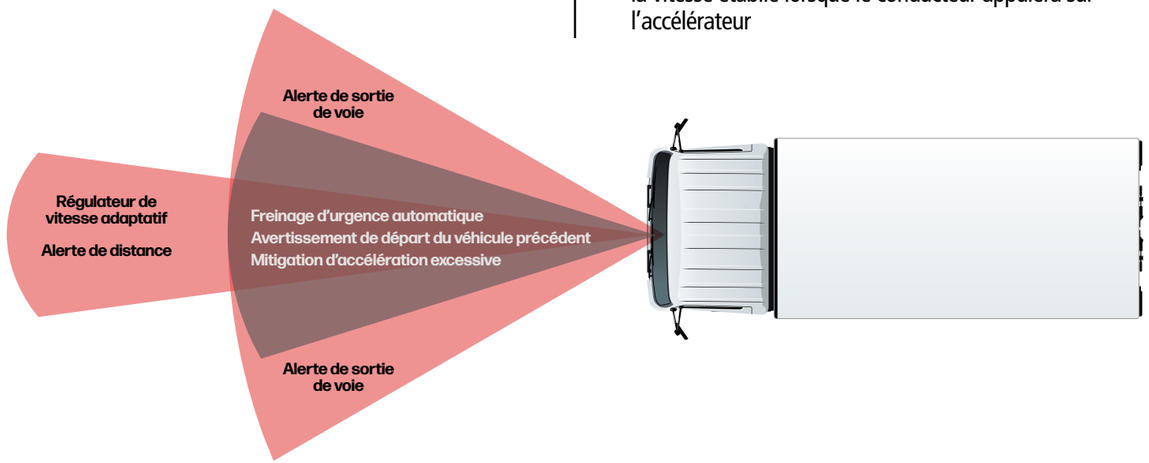
- À l'arrêt, avise le conducteur lorsque le véhicule précédent le camion Isuzu avance à une certaine distance (à un feu rouge ou un panneau d'arrêt, par exemple)
- Alertes visuelles et sonore sur l'affichage multi-information

### MITIGATION D'ACCÉLÉRATION EXCESSIVE

- Lors d'un départ après un arrêt, si un obstacle est détecté devant le camion Isuzu, la puissance du moteur sera limitée si le conducteur appuie plus que nécessaire sur l'accélérateur
- Aide à prévenir et mitiger la gravité d'une collision causée par une pression excessive accidentelle sur l'accélérateur
- Fonctionne lorsque le camion Isuzu est stationnaire ou roule à 10 kilomètres-heure ou moins

### RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF COMPLET

- Permet au conducteur d'établir la Vitesse souhaitée et la distance souhaitée avec le véhicule qui le précède
- Si le véhicule qui le précède ralentit, le système ralentira automatiquement le camion Isuzu pour maintenir la distance de suivi établie
- Le système accélérera le camion Isuzu jusqu'à la vitesse préétablie une fois que le véhicule qui le précède reprend de la vitesse ou si la voie se libère
- Le système peut amener le camion Isuzu à un arrêt complet. Dans ce cas, le camion Isuzu retournera à la vitesse établie lorsque le conducteur appuiera sur l'accélérateur



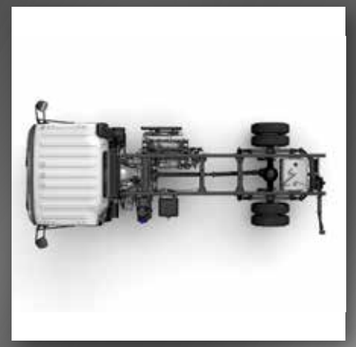
# POINTS SAILLANTS
# SÉRIE N DIESEL

## GROUPE MOTOPROPULSEUR DURABLE ET PUISSANT

Le légendaire moteur diesel quatre cylindres turbocompressé et à refroidissement intermédiaire Isuzu 4HK1-TC de 5,2 litres est à la fois puissant et efficient. Ce groupe motopropulseur génère 215 chevaux et 452 lb-pi. de couple, et est couplé à la transmission automatique à six vitesses Aisin 465id qui a été spécialement conçue pour fonctionner en tandem avec le moteur et l'essieu arrière afin de fournir des performances optimales, une excellente économie de carburant et des changements de vitesse tout en douceur.

## AVANT À TROIS ZONES

Chaque section de la calandre avant a une utilité différente. La **Zone Utilisateur** peut servir à afficher le logo de votre entreprise ou tout autre message. La **Zone Expression** de marque met l'emphase sur l'identité de marque « World Cross Flow » d'Isuzu. La **Zone Fonctionnelle** inclut l'entrée d'air du moteur pour un meilleur refroidissement.



## PLATEFORME I-MACS

Les camions de Série N diesel constituent la première application de l'Architecture modulaire et normes de composantes d'Isuzu, ou I-MACS pour son acronyme en anglais, pour un camion avec moteur à combustion interne sur ce marché. La plateforme I-MACS utilise une disposition du châssis et une architecture électrique, et a été spécialement conçue pour plus de flexibilité, permettant à une combinaison de diverses composantes et dispositifs utiles pour des technologies à venir.

## CHÂSSIS

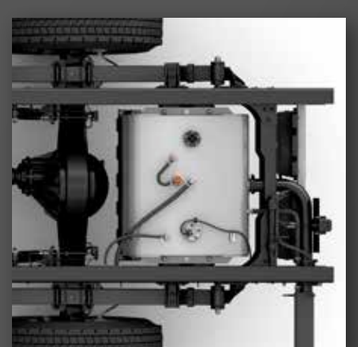
Le châssis est construit d'acier laminé à chaud HT540. Cet acier haute résistance offre une plus grande hauteur de châssis et un châssis plus rigide.

## ÉCLAIRAGE AU DEL

Les clignotants, les phares de jour, feux de route et de croisement et les phares antibrouillard au DEL rehaussent la sécurité et le style. Avec un éclairage plus lumineux, les conducteurs ont une meilleure visibilité la nuit, et leur camion peut être plus facilement vu par les piétons et la circulation en sens inverse.

## TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord a été dessiné avec soin, avec des interrupteurs placés dans l'une des quatre zones : une zone de fonctions pratiques, une zone pour les dispositifs de sécurité avancée, une zone pour les équipements spécifiques du camion, et une zone additionnelle pour la carrosserie ou le fourgon.



## RÉSERVOIR DE CARBURANT EN ACIER INOXYDABLE

Le réservoir de 30 gallons en acier inoxydable vient ajouter à la qualité et la durabilité des camions de Série N diesel. Le réservoir de carburant en acier inoxydable résiste à la rouille et inclut un port d'alimentation e carburant et un retour de carburant pour le branchement facile d'équipements comme des unités de réfrigération.

# NPR-HD

CLASSE 4

CABINE STANDARD

CABINE DOUBLE

**PNBV** 14 500 lb. | **PNBC** 20 500 lb. | **CHARGE UTILE** 7 725- 8 470 lb.

**5.2L** **i4TURBOCOMPRESSÉ** 215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE | **6** **TRANSMISSION** AUTOMATIQUE VITESSE

# NPR-XD

CLASSE 4

CABINE STANDARD

CABINE DOUBLE

**PNBV** 16 000 lb. | **PNBC** 22 000 lb. | **CHARGE UTILE** 8 831 - 9 576 lb.

**5.2L** **i4TURBOCOMPRESSÉ** 215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE | **6** **TRANSMISSION** AUTOMATIQUE VITESSE



# NRR DERATE

CLASSE 5

CABINE STANDARD

CABINE DOUBLE

**PNBV** 17 950 lb. | **PNBC** 23 950 lb. | **CHARGE UTILE** 10 659 - 11 420 lb.

**5.2L** **i4TURBOCOMPRESSÉ** 215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE | **6** **TRANSMISSION** AUTOMATIQUE VITESSE

# NRR

CLASSE 5

CABINE STANDARD

CABINE DOUBLE

**PNBV** 19 500 lb. | **PNBC** 25 500 lb. | **CHARGE UTILE** 12 209 - 12 970 lb.

**5.2L** **i4TURBOCOMPRESSÉ** 215 HP / 452 LB-PI DE COUPLE | **6** **TRANSMISSION** AUTOMATIQUE VITESSE

# DIMENSIONS et CAPACITÉS

## CABINE STANDARD

| | NPR-HD | | NPR-XD | | NRR DERATE* | | NRR | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empattement (po.) | Poids à vide (lb.) | Charge utile (lb.) | Poids à vide (lb.) | Charge utile (lb.) | Poids à vide (lb.) | Charge utile (lb.) | Poids à vide (lb.) | Charge utile (lb.) |
| 109 | 6 030 | 8 470 | 6 424 | 9 576 | 6 530 | 11 420 | 6 530 | 12 970 |
| 132,5 | 6 100 | 8 400 | 6 497 | 9 503 | 6 612 | 11 338 | 6 612 | 12 888 |
| 150 | 6 133 | 8 367 | 6 528 | 9 472 | 6 632 | 11 318 | 6 632 | 12 868 |
| 176 | 6 173 | 8 327 | 6 570 | 9 430 | 6 679 | 11 271 | 6 679 | 12 821 |
| 200 | N/A | N/A | N/A | N/A | 6 981 | 10 969 | 6 981 | 10 969 |
| 212 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 7 027 | 12 473 |

## CABINE DOUBLE

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 150 | 6 724 | 7 776 | 7 121 | 8 879 | 7 240 | 10 710 | 7 240 | 12 260 |
| 176 | 6 775 | 7 725 | 7 169 | 8 831 | 7 291 | 10 659 | 7 291 | 12 209 |

*NRR Derate est une option PIO.

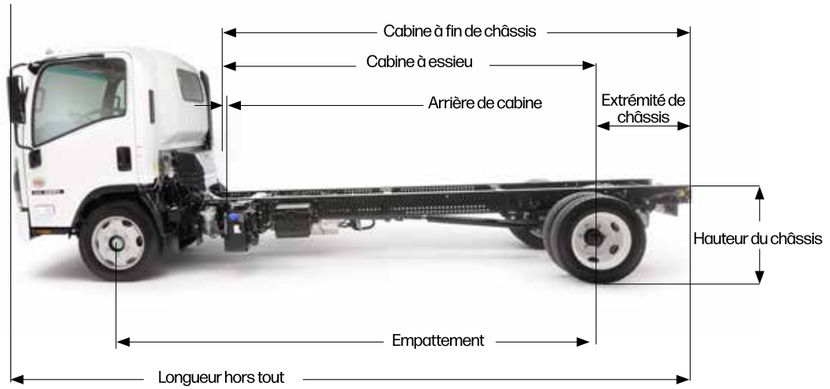
## CABINE STANDARD

| Empattement (po.) | Cabine à essieu (po.) | Cabine à fin de châssis (po.) | Arrière de cabine (po.) | Longueur carrosserie (pi.) |
|---|---|---|---|---|
| 109 | 86,5 | 129,6 | 7,7 | 10-12 |
| 1325 | 110,0 | 153,1 | 7,7 | 12-14 |
| 150 | 127,5 | 170,6 | 7,7 | 16-18 |
| 176,0 | 153,5 | 196,6 | 7,7 | 18-20 |
| 200† | 177,5 | 220,6 | 7,7 | 22 |
| 212† | 189,5 | 232,6 | 7,7 | 24 |

## CABINE DOUBLE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 150 | 88,5 | 131,6 | 5,3 | 12 |
| 176 | 114,5 | 157,6 | 5,3 | 16 |

† NRR seulement




| Empattement (po.) | LHT (po.) | HHT (po.)** | IHT (po.) |
|---|---|---|---|
| 109 | 195,7 | 92,9 | 81,3 |
| 132,5 | 219,2 | 92,9 | 81,3 |
| 150 | 236,7 | 92,9 | 81,3 |
| 176 | 262,7 | 92,9 | 81,3 |
| 200† | 286,7 | 92,9 | 81,3 |
| 212† | 298,7 | 92,9 | 81,3 |

## CABINE DOUBLE

| | | | |
|---|---|---|---|
| 150 | 236,7 | 92,9 | 81,3 |
| 176 | 262,7 | 92,9 | 81,3 |

† NRR seulement ** NPR-HD est 91,3 po.

| Hauteur du châssis | |
|---|---|
| NPR-HD | 31,6 |
| NPR-XD & NRR | 33,5 |

| Largeur des longerons | |
|---|---|
| Cabine Standard | 33,5 |
| Cabine Double | 33,5 |

| Extrémité de châssis | |
|---|---|
| Cabine Standard | 43,1 |
| Cabine Double | 43,1 |

# GARANTIE DE BASE

## *GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF*

***Limites de garantie :*** *Temps ou kilomètres, à la première échéance*

| Garantie véhicule neuf | Années | Kilomètres |
|---|---|---|
| De base | 3 | Illimité |
| Moteur - Isuzu | 3 | Illimité |
| Transmission - Aisin A465ID | 3 | Illimité |
| Arbre de transmission | 3 | Illimité |
| Longerons de châssis | 3<br>5* | Illimité<br>Illimité* |
| Corrosion (perforation) | 4 | Illimité |
| Assistance routière | 3<br>5† | Illimité<br>160 000† |
| **Défaut d'émissions** | **Années** | **Kilomètres** |
| Composantes d'émissions | 5 | 177 000 |
| Émissions GES | 5 | 80 000 |
| Pneus | 2 | 38 000 |
| Système de surveillance de pression des pneus | 5 | 80 000 |

*Après 3 ans, la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% jusqu'à 5 ans.

†Le remorquage pour des problèmes du système d'émissions peut être couvert jusqu'à 5 ans ou 160 000 kilomètres (à la première échéance)

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



# GARANTIE PROLONGÉE

## *60 MOIS/ 280 000 KILOMÈTRES*

*(Consultez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie prolongée.)*

### MOTEUR

Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le refroidisseur d'huile, le boitier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission, ainsi que les pièces internes suivantes : Pignon de commande de distribution, joints avant et principal, pompe à huile, segments de pistons, chemises, vilebrequin et roulements, bielles et roulements, vis de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, assemblage et tiges de culbuteurs, arbre à came et roulements.

### ESSIEU MOTEUR

Différentiel, axe d'essieu, tous les joints et roulements

### TRANSMISSION

Boitier de transmission et toutes les pièces internes

### ASSISTANCE ROUTIÈRE

Assistance routière et remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche sans frais additionnel pour des réparations couvertes

# LE SOUTIEN QUE VOUS MÉRITEZ, POUR LES CAMIONS DE CONFIANCE

***Appelez au (866) 441-9659 – 24/7/365*** – Prêt quand vous en avez besoin, aussi simple que ça. L'Assistance routière est offerte standard pour tous les nouveaux camions Isuzu. Le service couvre le remorquage, le survoltage, le déverrouillage de portière et le carburant de dépannage (le propriétaire est responsable du coût du carburant). Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails.

Des pièces de rechange spécialement conçues et fabriquées pour les camions Isuzu, approuvée pour toutes les réparations sous garantie, et dotées d'une garantie d'un an, kilométrage illimité. Consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

L'entretien préventif augmente l'efficience de vos opérations et maximise votre économie de carburant. Ce programme complet vous protège contre l'augmentation des coûts de pièces et main-d'œuvre jusqu'à cinq ans. Le PESP vous garantit aussi un traitement prioritaire lors de vos visites au service et lorsque vous avez besoin de l'assistance routière. ET toute portion inutilisée de votre PESP peut être transférée à votre prochain achat, transférée au propriétaire suivant du camion, ou remboursée.

Les pièces Isuzu FleetValue sont offertes à un prix concurrentiel avec les pièces de marché secondaire, mais elles ont été conçues pour répondre aux spécifications strictes et aux normes sévères d'Isuzu pour la qualité, la performance, la sécurité et la fiabilité. Et elles sont garanties pour un an, kilométrage illimité.