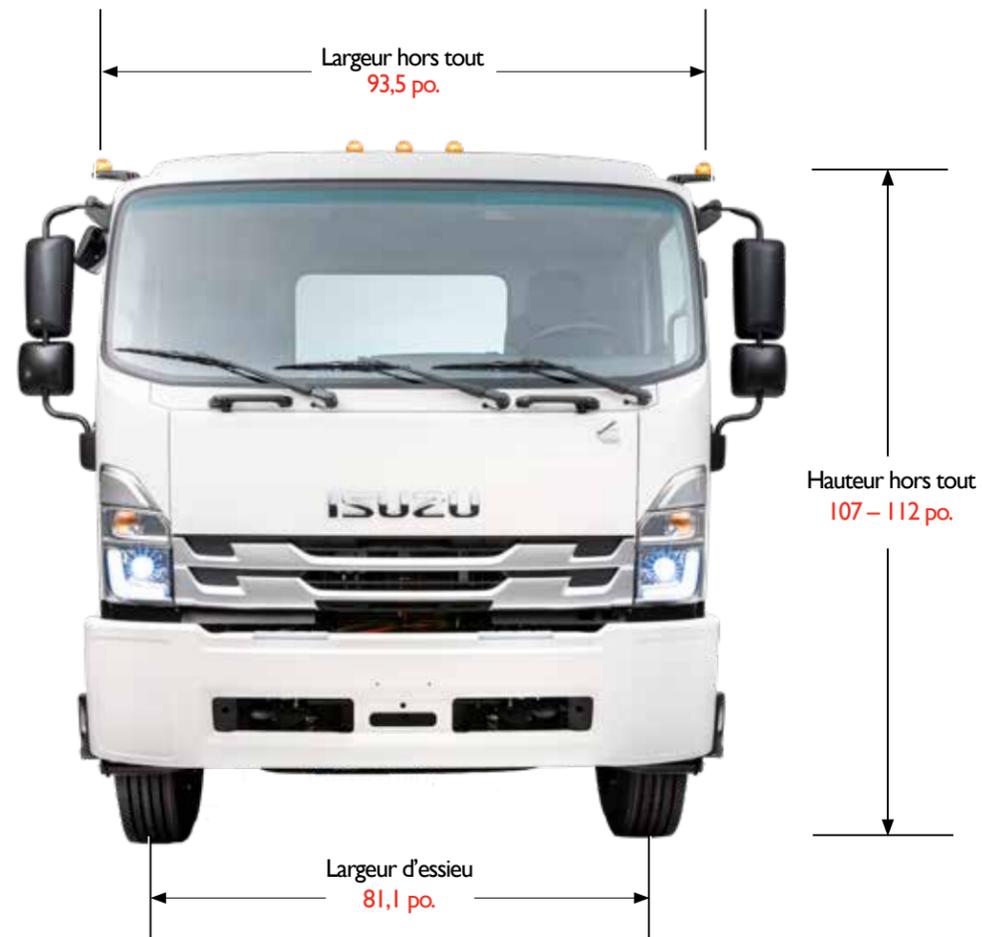


DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)	Arrière de cabine (po.)	Longueur hors tout (po.)
152	127,0	192,9	10,4	274,4
170	145,0	220,0	10,4	301,5
188	163,0	247,0	10,4	328,5
200	175,0	264,9	10,4	346,4
212	187,0	283,1	10,4	364,6
224	199,0	301,0	10,4	382,5
236	211,0	319,1	10,4	400,6
248	223,0	337,0	10,4	418,5

SPÉCIFICATIONS

	FTR	FVR (De-Rated)	FVR
Classe	6	6	7
PNBV	25 950 lb	25 950 lb	33 000 lb
PNBC	30 000 lb	33 000 lb	33 000 lb
Empattement	8	8	8
PNBE avant	12 000 lb 11 000 lb (Low Pro)	12 000 lb (Low Pro N/D)	12 000 lb (Low Pro N/D)
PNBE arrière	19 000 lb	21 000 lb	21 000 lb
Moteur Cummins B6.7 7L	HP: 260 @ 2 400 TR/MIN Couple: 660 lb-pi @ 1 600 TR/MIN	HP: 260 @ 2 400 TR/MIN Couple: 660 lb-pi @ 1 600 TR/MIN	HP: 260 @ 2 400 TR/MIN Couple: 660 lb-pi @ 1 600 TR/MIN
Transmission	Allison® 2550 RDS (Position Park verrouillée)	Allison® 2500 RDS (Sans position Park verrouillée)	Allison® 2500 RDS (Sans position Park verrouillée)
Rapport final	5,57 4,88 (Low Pro)	5,57 (Low Pro N/D)	5,57 (Low Pro N/D)
Alternateur	160 A	160 A	160 A
Compresseur à air	17 CFM	17 CFM	17 CFM
Échappement Cummins	Réservoir FED 10 gallons	Réservoir FED 10 gallons	Réservoir FED 10 gallons
Freins	Tambour Came en S à air	Tambour Came en S à air	Tambour Came en S à air
Pneus Low Pro	11R22.5 255/70R22.5	11R22.5 N/D	11R22.5 N/D